

VISITE PRÉVOL

SAVANNAH F JATM

525 kg

525 kg

525 kg

CONTENU :

- Visite Pré-vol.
- Check-lists normales.
- Procédures d'urgence.
- Utilisation normale.
- Limitations.

IMPORTANT :

Ce guide a été établi à partir du manuel de vol du constructeur.

VISITE PRÉVOL pour ULM CLUB du GOLFE

Avant toute chose

Symétrie générale de face

Purge carburant sous fuselage (récipient verre)

Vérification niveau essence et fuites au sol, position du TRIM

Réglage des sièges (coussins)

DÉCAPOTAGE MOTEUR

Huile : si au-dessus mini ...OK ! **mais si au-dessous ! ... ou Uniquement pour connaître le volume** réel : brasser l'hélice dans le bon sens pour entendre trois « glouglou » espacés d'une dizaine de secondes

Vase d'expansion du liquide de refroidissement..... rempli (visible par hublot sur le vase)

Vase expansion plastique (derrière la bâche à huile)..... mini = ¼ à froid

Carburateurs câbles solidaires, mouvements libres, boîte à air fixée, retour à zéro des leviers de starter, dédoubleur fluide.

Tige d'accélérateurs sans crique, serre-câble en place

BougiesCapuchons en place

Pipes admission Bon état

Pipes échappement et pot.....serrées, bon état (pas de traces de fuites)

Hélice et cône (si en place)vérifiés nettoyés **BIEN VÉRIFIER LES VIS D'ATTACHE DU CÔNE**

Réducteur jeu normal

Radiateurs eau et huile.....propres et bien fixés

Tuyauterie essence sous plancher.....OK

Filtre essence premier (dessous son cache en bas à gauche cloison pare feu)vérifié

Filtres essence seconds (tuyau alimentation chaque carbu).... Vérifiés

Bâti moteur : fixations et silentblocs

Re-capotage.....vérifié (Papillons ZEUS bien bloqués sans liberté de mouvement)

VISITE PRÉVOL INTÉRIEURE

Documents pilote et avion.....à bord

Pare brise.....propre (nettoyage avant le décollage : produit à vitres ou eau savonneuse et papier humide doux ou chiffon doux)

Commandes de vol.....débloquées

Palonnierssolides au plancher

Câbles de commande fixés aux palonniers **et goupillés**

Magnétos.....off

Batterie.....on

Compensateur.....essayé, **vérifié au neutre (maxi 1 cm dépassement au-dessus gouverne de profondeur à l'horizontale)**

Tous moyens radio.....on.....off

Casques branchés
 Disjoncteurs, fusibles vérifiés
 Interrupteurs divers.....bas SUR OFF
 Niveau de carburant jauge par réservoir : (1^{er} trait :10l, 2^{ème} 20l, plein 36l, réserve :6 litres)
 Robinet essence.....ouvert
 Si montés ??? :Robinets des réservoirs ouverts et **condamnés** (sur les côtés du coffre à bagages)
 Pompe auxiliaire essence testée, pression 3/5 psi puis retour zéro lentement...
 Lampe réserve essence.....vérifiée

A l'extérieur :

Anti-collision, phare, feux de nav....vérifiés
 Batterie.....off
 Sièges et ceintures.....vérifiés ou sécurisés
 Volets.....sortis...rentrés...1 cran
 Portières : Attaches et charnières fixées et en bon état (vol porte ouverte interdit)
 Parachute ... goupille, sangles en bon état

VISITE PRÉVOL EXTÉRIEURE

Aile gauche :

Attache interne antérieurevérifiée
 Attache interne postérieure vérifiée
 Générateurs vortex.....vérifiés
 État général.....vérifié
 Haubans attaches basses.....vérifiées
 Haubans attaches hautesvérifiées
 Renfort haubans.....vérifié
 Flaperon..... actionné vérifié
 Tube PITOT vérifié **CACHE PITOT ENLEVÉ**

Train principal gauche :

Pneu.....gonflé et en bon état (1,2 bar +/-0.2)
 Frein libre, plaquettes en état satisfaisant : mini 3mm
 Moyeu sans jeu , rondelle frein crantée en place
 Arbalètedans l'axe , serrée
 Amortisseurs silicone rouge... en place

Fuselage avant :

Train avant :

Pneu.....gonflé (1,2 bar s +/-0.2)
 Moyeu.....pas de jeu ,en état
 Axe serré et freiné (fil)
 Fourche.....droite et sans jeu

Train principal droit :

Idem train principal gauche.
 Purge essenceeffectuée (**Avant de bouger l'avion**)

Aile droite :

État général.....vérifié
 Attache interne antérieurevérifiée
 Attache interne postérieure vérifiée
 Haubans attaches basses.....vérifiées
 Haubans attaches hautesvérifiées
 Renfort haubansvérifié
 Flaperon actionné vérifié

Fuselage arrière droit :

État général.....vérifié
 Trappe ventrale verrouillée (Emplacement de la batterie)
 Antennes radio et transpondeur..... serrées

Empennage :

Profondeur.....**TRIM** (quand gouverne de profondeur horizontale trim 1 cm haut (...))

Trois charnières fixées, freinées
Dérive.....vérifiée (TAB non déformé)
Trois charnièresfixées, freinées

Fuselage arrière gauche :

État général.....vérifié
Statique.....vérifiée
Trappe visite verrouillée

CHECK LIST NORMALES

AVANT MISE EN ROUTE

Parachute dégoupillé :

Doc. pilote et doc. avion.....à bord (validités vérifiées : 4 documents)
Horamètre.....noté
Volets.....essayés, (sortis puis rentrés)
Sièges.....réglés (coussins)
Portes.....fermées, verrouillées
Ceintures.....attachées
Frein de parking.....desserré puis resserré (attention !!! **vanne fermée les pédales sont inactives !**)
Contact.....on
Magnétosoff, clé en place

MISE EN ROUTE

Essence.....ouverte
Pompe électrique.....10 secondes pour montée en pression puis arrêt avec retour à zéro impératif)
Gaz.....zéro (si moteur froid)
Startertiré et maintenu (si moteur froid)
Si moteur chaud3,5 mm de gaz
Magnétos.....interrupteurs hauts
Abords.....dégagés
Démarreur.....10s maxi

Si moteur noyé :

Pompe électrique.....off
Gaz.....à fond
Abords.....dégagés
Démarreur.....actionné
Dès que le moteur part :
Gaz.....réduits

APRÈS MISE EN ROUTE

Régime.....2200 t/mn puis 2800 pour la chauffe
Pression d'huile 2 à 5 PSI
Charge batterie..... 13,8 à 12 volts
Pompe électrique.....off
Pression essence..... 2,2 à 5,8 PSI
Feux de nav.comme nécessaire
Radioon, réglée (toutes fonctions du manuel bien connues)
Transpondeuron « ACS, 7000 »
GPS réglé
Altimètre.....réglé QFE , QNH

ROULAGE

Pharescomme nécessaire
Freinsessayés
Talons au plancher
Manche contre le vent
Vitesse réduite

ESSAIS MOTEUR

Température huileSup. 50°

Freinsserrés (personne devant...)
Paramètres moteur.....vérifiés
Régime.....3000 à 4000 t/mn (regard au dehors) (attention !!! si frein parking bloqué : pédales inactives)
Magnétos.....essayés (chute maxi 300 t/mn)
Ralenti.....vérifié (1700 t/mn minimum)
Régimeretour à 2000 t/mn

AVANT DÉCOLLAGE

Trim au neutre

Alternateur en charge
Anti-collision...phare.....on
Commandes...Libres, dans le bon sens
Contact.....deux (1+2)
Ceintures.....attachées
Huile pression, température.....vérifiées
Hélice.....pas vibrations
Essence.....ouverte...pression bonne
Pompe..... off
Autonomie.....annoncée
Vent repéré
Volets.....1 cran (procédure standard)
Obstacle volets2 crans
Portes.....fermées, verrouillées
Extérieur.....approche et piste libre
Altimètre ..QFE / QNH comparés
Réglages: GPS " Go to retour"

ALIGNÉ SUR LA PISTE

Compas..... cap au QFU
Pleins gaz..... 5500 t/mn **mini**

APRÈS DÉCOLLAGE au dessus de 300ft et vitesse > 100 km/h

Phare éteint
Volets.....rentrés
Régime 4600 t/mn mini

AVANT DESCENTE

Altimètre.....réglé, QFE, QNH

APPROCHE

Pompe électrique.....off
Volets.....1 cran 90 km/h (maxi 110 km/h)
Phare allumé

FINALE courte:

Volets.....2 crans 70 km/h

APRÈS ATTERRISSAGE

Volets.....rentrés
Phares, feux de Nav.....comme nécessaire

ARRÊT MOTEUR (Parking)

Radio. Et transpondeur.....off
Régime.....ralenti
Magnétos.....off
Horamètrenoté
Clé de contact.....retirée
Anticollision.....off
Volets.....pleins sortis
Freinserré

PROCÉDURES D'URGENCE

FEU MOTEUR EN VOL

Essence.....fermée
Pompe électrique.....off
Régime.....plein gaz
Contact.....off
A l'arrêt du moteur :
Magnétos.....off

PANNE MOTEUR

Finesse max : 105 km/h en lisse
Vérif Essence.....ouverte ? réservoir plein ?
Pompe électrique.....on
Gaz.....1/4
Magnétos.....hautes (1+2)
Réchauffe carbus.....actionnée(tirette)
Redémarrer
Si le moteur ne redémarre pas, voir C/L atterrissage d'urgence

ATTERRISSAGE D'URGENCE

Vitesse.....90
Volets.....1 cran
Essence.....fermée
Message de détresse.....MAYDAY Zone d'atterrissage.....repérée
Avant le toucher :
Volets.....2 crans , vitesse 70
Contact.....off
Ceintures, harnais..... serrés
Portes.....déverrouillée

PROCÉDURES D'URGENCE

GIVRAGE CARBURATEUR

Régime.....plein gaz
Réchauffe carbus..... Manette tirée

PANNE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Clé.....off, puis on
Si panne persiste :
Clé.....off
Tous moyens radio inutiles.....off
Anticollision et feux.....off
Dérouter vers le terrain approprié le plus proche.

TEMPÉRATURES :

HUILE : *normal 90 à 110°, ne pas dépasser 130°*

CULASSES (Eau) :

(si liquide refroidissement préconisé) : *normal 75 à 110°, ne pas dépasser 120°*

UTILISATION NORMALE

LES VITESSES CITÉES EN FINALE SONT À AUGMENTER DE LA DEMIE VITESSE DU VENT avec un maxi de 20 km/h.

DÉCOLLAGE:

Volets.....1 cran

Régime.....plein gaz.....5500 t/mn mini

Rotation.....60/70 km/h

Montée initiale.....80 km/h (meilleur angle) 100 km/h (meilleur taux)

Si Volets2 crans

Régime 5500 t/mn

Rotation 50 km/h

Montée initiale 70 km/h

A PARTIR DE 300 pieds :

Si Volets.....rentrés

Régime.....plein gaz

Vitesse..... 95/105 km/h

MONTEE NORMALE :

Vitesse.....100 km/h

CROISIÈRE :

Vitesse.....150 à 176 km/h / Régime moteur..... de 4600 à 5200 t/mn

Conso..... 18.5 l/h à 5000 t/mn

Alarme essence 6 (six) litres (20 minutes à 5000 t/mn)

APPROCHE:

Pompe électrique.....OFF

Volets 1 cran (15°) sortis à110 km/h

Vitesse..... 90 km/h

Régime.....2500/3000 t/mn

FINALE:

Volets.....1 cran

Vitesse.....75 km/h

Régime.....2500/3000 t/mn

COURTE FINALE :

Volets.....2 crans

Vitesse.....65 km/h + ½ vent

Régime2500/3000 t/mn

LIMITATIONS

Vitesses limites :

VNE.....230 km/h

Croisière 176 km/h à 75% puissance (5000 tours). (180 km/h maxi constant pour la structure)

Vitesse de manœuvre..... 137 km/h

Décrochage plein volets.....51 km/h

Facteurs de charge :

Avion lisse..... +4 / -2 (+6 / -4 construction)

Volets sortis.....+2 / -1

Vitesses caractéristiques :

Finesse max lisse (f=12).....100 km/h

Montée Vario max., 1 cran volets.....100 km/h (gaz maxi)

Montée Angle max, 2 cran volets.....70 km/h (gaz maxi)

Vitesses de décrochage : (masse maxi) à vérifier pour chaque vol

Volets 0°61 km/h

Volets 1cr54 km/h

Volets 2cr51 km/h

Vent de travers maxi démontré :

Décollage, atterrissage: 22 kt (40 km/h)

Masses maximales autorisées :

Décollage.....525 kg (démontré par le constructeur 600 kg)

Atterrissage.....525 kg (démontré par le constructeur 600 kg)

Performances : (à titre indicatif)

Distance roulage au décollage à 472,5 kg, $Z_p=0ft$, $t=+18^{\circ}C$, vent nul :.....36 m sur piste compacte.(450 kg)

Distance pour passage obstacle de 15m de haut : 120 m (2 crans volets/70 km/h/plein gaz/5500tours/472,5 kg)

Vent travers testé : 40 km/h

Consommation carburant : 18,5 litres/heure à 5000 tours/minute