

## Préface

Nous vous remercions d'avoir acheté le GPSMAP 196 de GARMIN, le résultat de nos efforts permanents pour vous apporter, en toute occasion, des systèmes de navigation conviviaux et de qualité. Pour tirer le meilleur parti de votre nouveau récepteur GPS, prenez le temps de lire le Guide de démarrage et vous habituer aux fonctions basiques. Utilisez ce manuel comme guide de référence pour obtenir des informations complémentaires sur les fonctions de l'appareil et son fonctionnement, au fur et à mesure de vos besoins.

Des descriptions détaillées sont fournies pour chaque fonction du GPSMAP 196, et le fonctionnement de chaque fonction est décrit en détail. Ce manuel est organisé par sujets, en commençant par le fonctionnement de base et les pages principales (écrans). Il continue avec les informations sur la base de données, la navigation et les réglages de l'appareil afin de personnaliser le GPSMAP 196 selon vos préférences. Utilisez l'index "Comment faire" et/ou la table des matières pour sélectionner rapidement le sujet que vous désirez explorer. Si vous n'y trouvez pas l'élément que vous recherchez, reportez-vous à l'index complet situé à la fin de ce manuel du pilote.

## Liste de colisage

Le colis du GPSMAP 196 comprend l'appareil GPSMAP 196, une antenne amovible, un étrier de fixation, un câble d'interface PC, un adaptateur pour allume-cigares, ce manuel du pilote et un guide de démarrage. Si l'un de ces articles manquait, veuillez contacter immédiatement votre revendeur GARMIN.

## Enregistrement du produit et après-vente

**Aidez-nous à mieux vous servir en enregistrant votre produit en ligne dès aujourd'hui!**

Préparez à portée de main le numéro de série de votre GPSMAP 196 et connectez-vous à notre site internet ([www.garmin.com](http://www.garmin.com)). Recherchez le lien d'enregistrement des produits 'Product Registration' à la page d'accueil. Assurez-vous également d'enregistrer votre numéro de série à l'endroit prévu à cet effet, à la page iv de ce manuel.

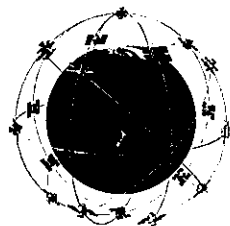
Pourquoi enregistrer votre récepteur GPS GARMIN?

- Informations sur les mises à jour des produits.
- Informations sur les nouveaux produits.
- Suivi des appareils perdus ou volés.

Si vous avez des questions, vous pouvez vous adresser au service Après-vente de GARMIN du lundi au vendredi de 8h00 à 17h00 (heure: Central USA) au **1-800-800-1020**, ou par e.mail à [sales@garmin.com](mailto:sales@garmin.com).

## Introduction

### Présentation du manuel Liste de colisage Enregistrement du produit



Le GPSMAP 196 utilise la technologie GPS afin de déterminer votre position précise. GPS signifie Système de positionnement à échelle mondiale 'Global Positioning System'. Il s'agit d'un groupe de 24 satellites qui orbitent autour de la terre deux fois par jour, à une altitude d'environ 12.000 milles. Ces satellites émettent des signaux radio à basse puissance contenant des informations de position et d'heure. Ils permettent ainsi à quiconque utilise un récepteur GPS de déterminer sa position sur terre à 100 mètres près ou mieux. Pour obtenir des informations plus détaillées sur le système GPS, nous avons préparé un livret intitulé 'GPS Guide for Beginners' qui est disponible sur notre site Internet [www.garmin.com](http://www.garmin.com).

## Introduction

### Précautions et avertissements



**ATTENTION:** Vous utilisez le GPSMAP 196 à vos risques et périls. Pour réduire le risque d'utilisation dangereuse, veuillez à examiner et bien comprendre tous les aspects de ce Manuel du Pilote, et à vous entraîner soigneusement grâce au mode simulateur, avant toute utilisation réelle. Pour l'utilisation réelle, comparez prudemment les indications provenant du GPSMAP 196 avec toutes les autres sources d'informations de navigation comprenant les informations provenant d'autres aides à la navigation, les relevés visuels, les cartes, etc. Par mesure de sécurité, veuillez à éclaircir toute divergence, avant de continuer la navigation.

**NOTE:** La carte électronique est une aide à la navigation. Elle est conçue pour faciliter l'utilisation des cartes officielles, non pour les remplacer. Seules les cartes et les notes officielles destinées aux marins contiennent toutes les informations nécessaires à une navigation sûre. Comme toujours, l'utilisateur est responsable de leur utilisation en toute prudence.

#### INFORMATIONS SUR LES DONNÉES

**CARTOGRAPHIQUES:** L'un des buts de GARMIN consiste à apporter à ses clients la cartographie la plus complète et précise possible qui soit disponible, à un prix raisonnable. Nous utilisons une combinaison d'informations provenant de sources officielles et privées, que nous identifions dans les documents et les messages affichés pour le consommateur. Virtuellement, toute source de données contient, jusqu'à un certain point, des données imprécises ou incomplètes. C'est particulièrement vrai en dehors des États Unis d'Amérique, où des données numériques précises et complètes ne sont pas toujours disponibles ou abordables.

**ATTENTION:** Le Système de positionnement à échelle mondiale 'GPS' est géré par le gouvernement des États Unis d'Amérique, qui est seul responsable de sa précision et de sa maintenance. Le système est susceptible de modifications qui pourraient affecter la précision et les performances de tous les équipements GPS. Bien que le GPSMAP 196 soit une aide à la navigation électronique 'NAVAID', toute aide de ce type peut être mal utilisée ou mal interprétée et donc devenir dangereuse.

**AVERTISSEMENT:** L'altitude calculée par le GPSMAP 196 est la hauteur géométrique au-dessus du niveau de la mer et elle peut varier de façon significative par rapport à l'altitude affichée par les altimètres à pression de l'avion. La précision GPS peut être dégradée par le programme de disponibilité sélective 'SA' du Ministère de la Défense des USA. Si le programme 'SA' était activé, l'altitude GPS pourrait être erronée de plusieurs centaines de mètres. N'utilisez jamais l'altitude GPS pour la navigation verticale.

**AVERTISSEMENT:** Pour les applications sur véhicules, le propriétaire/utilisateur du GPSMAP 196 est seul responsable de la fixation de l'appareil GPS, de façon à ce qu'il ne provoque pas de dommages ou de blessures en cas d'accident. Pour l'utilisation automobile, ne montez pas le GPSMAP 196 sur les panneaux d'airbags ou aux endroits où le conducteur ou les passagers pourraient le heurter en cas d'accident ou de collision. Le matériel de fixation fourni par GARMIN n'est pas garanti contre les dommages dus aux collisions et à leurs conséquences.

**AVERTISSEMENT:** Pour l'utilisation sur véhicules, le conducteur est seul responsable de la conduite de son véhicule en toute sécurité. Il doit assurer une surveillance totale et permanente des conditions de conduite et ne pas se laisser distraire par le GPSMAP 196, sauf pour des manipulations réalisées en toute sécurité. Il est imprudent de manipuler le GPSMAP 196 tout en conduisant. Le manque d'attention à la conduite de la part du conducteur d'un véhicule équipé d'un GPSMAP 196 pendant que le véhicule est en mouvement, peut provoquer un accident.

**ATTENTION:** Les récepteurs GPS fonctionnent en recevant et en décodant des signaux radio à faible puissance, émis par les satellites. Il est possible que dans certaines circonstances, d'autres équipements radio ou des équipements électroniques utilisés à proximité du récepteur GPS puissent créer des interférences électromagnétiques 'EMI' qui peuvent éventuellement affecter la capacité du récepteur GPS à recevoir et à décoder les signaux des satellites. Dans ce cas, les interférences peuvent être diminuées ou éliminées en éteignant la source des interférences ou en éloignant le récepteur GPS.

☐ Le GPSMAP 196 est conforme à l'article 15 de la FCC, portant sur les limitations d'interférences pour les appareils numériques de classe B, POUR UTILISATION À LA MAISON ET AU BUREAU. Ces limitations sont conçues pour apporter une protection raisonnable contre les interférences néfastes dans une installation résidentielle et sont plus contraignantes que les exigences pour l'extérieur.

☐ Le fonctionnement de cet appareil dépend des conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nocives, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris des interférences pouvant provoquer des dysfonctionnements.

☐ Cet équipement génère, utilise et peut émettre des radiofréquences, et s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nocives aux communications radio. Rien ne garantit que des interférences n'interviendront pas dans un cas particulier. Si cet équipement cause des interférences nocives à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en mettant l'appareil hors tension puis de nouveau sous tension, il est recommandé à l'utilisateur d'essayer de corriger ces interférences par l'une des mesures suivantes:

- ☐ • Réorienter ou déplacer l'antenne du récepteur.
- ☐ • Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- ☐ • Brancher l'équipement à un circuit d'alimentation différent de celui auquel est branché le récepteur.
- ☐ • Consulter le revendeur ou un technicien expérimenté en radio/TV.

☐ Le GPSMAP 196 ne contient pas de pièces dont l'entretien incombe à l'utilisateur. Les réparations ne doivent être effectuées que par un centre agréé par GARMIN. Toute réparation ou modification non autorisée peut provoquer des dommages permanents à l'appareil et annule la garantie et votre droit à utiliser cet appareil, en accord avec l'article 15 de la réglementation.

## Introduction

### Certificat de conformité FCC



## Introduction

### Garantie et numéro de série

#### Numéro de série

Utilisez cet espace pour noter le numéro de série de votre appareil (numéro de 8 chiffres situé à la base de l'appareil), au cas où il serait perdu, volé, ou devrait être réparé. Assurez-vous de conserver la facture d'origine à un endroit sûr ou joignez une copie de la facture à ce manuel.

Numéro de série :

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|



Le GPSMAP 196 de GARMIN ne comporte pas de pièce nécessitant un entretien de la part de l'utilisateur. Si vous avez un problème avec votre appareil, apportez-le à un revendeur agréé par GARMIN pour réparation.

Le GPSMAP 196 est fermé par des vis. Toute tentative pour ouvrir le boîtier afin de changer ou de modifier l'appareil en quoi que ce soit, annule la garantie et peut provoquer des dommages permanents à l'équipement.

### GARANTIE LIMITÉE

Ce produit GARMIN est garanti, pièces et main-d'œuvre, pendant un an à partir de sa date d'achat. Durant cette période, GARMIN se réserve le droit de réparer ou de remplacer tout composant qui serait tombé en panne au cours d'une utilisation normale. Cette réparation ou ce remplacement seront effectués gratuitement pour le client (pièces ou main-d'œuvre) à condition que le client supporte tous les coûts de transport. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés par accident, utilisation anormale, excessive, ou consécutifs à modification non autorisée ou réparation.

LES GARANTIES ET REMÈDES CI-DESSUS SONT EXCLUSIFS DE TOUTES AUTRES GARANTIES EXPLICITES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTES LES RESPONSABILITÉS DÉCOULANT DE GARANTIES D'ADÉQUATION À LA COMMERCIALISATION OU À UN USAGE PARTICULIER, OU DE CONFORMITÉ À UNE RÉGLEMENTATION PARTICULIÈRE OU AUTRES. CETTE GARANTIE CONFÈRE DES DROITS LÉGAUX SPÉCIFIQUES QUI PEUVENT VARIER D'UN ÉTAT À L'AUTRE.

EN AUCUN CAS GARMIN NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR ACCIDENT, SPÉCIAL, PARTICULIER, INDIRECT OU ACCESSOIRE, RÉSULTANT DE L'UTILISATION, D'UNE UTILISATION ANORMALE OU DE LA PERTE DE JOUISSANCE DU PRODUIT OU DE DÉFAUTS DU PRODUIT. Certains états ne permettant pas l'exclusion des dommages accidentels ou accessoires, il est possible que les limitations ci-dessus ne s'appliquent pas dans votre cas.

GARMIN se réserve le droit exclusif de réparer ou remplacer le récepteur ou le logiciel, à sa seule discrétion. CE REMÈDE SERA LE SEUL ET UNIQUE REMÈDE POUR TOUTE ACTION EN GARANTIE.

Pour faire jouer la garantie, appelez votre revendeur agréé par GARMIN. Ou appelez le service clients de GARMIN à l'un des numéros listés à l'intérieur de la couverture de ce manuel pour obtenir les instructions d'envoi et un numéro de retour. L'appareil doit être emballé soigneusement et le numéro de retour doit être inscrit très clairement à l'extérieur du colis. L'appareil doit être envoyé en port payé à l'un des réparateurs de GARMIN. Une copie de la facture d'origine doit être jointe comme preuve d'achat, pour les réparations sous garantie.

Les produits vendus aux enchères en ligne n'ont aucun droit à remises ou à offres spéciales de la part de GARMIN. Les confirmations de vente aux enchères en ligne ne sont pas acceptées au titre de la garantie. Pour faire jouer la garantie, un original ou une copie du reçu de vente provenant du revendeur d'origine est nécessaire. GARMIN ne remplacera pas les composants manquants dans tout colis acheté via des enchères en ligne.



## **Accord de licence du logiciel**

EN UTILISANT LE GPSMAP 196, VOUS ACCEPTEZ LES TERMES ET CONDITIONS DE L'ACCORD DE LICENCE SUIVANT. MERCI DE LE LIRE ATTENTIVEMENT.

GARMIN vous accorde une licence limitée pour utiliser le logiciel implanté dans cet appareil (dénommé le "logiciel"), sous forme binaire exécutable dans le fonctionnement normal du produit. Le titre, les droits de propriété et les droits de propriété intellectuelle relatifs au logiciel demeurent à GARMIN.

Vous reconnaissez que le logiciel reste la propriété de GARMIN et qu'il est protégé par les lois sur le copyright des États Unis d'Amérique et les traités de copyright internationaux. Vous reconnaissez également que la structure, l'organisation et le code du logiciel sont des secrets commerciaux de valeur appartenant à GARMIN et que le logiciel en code source reste un secret commercial de valeur de GARMIN. Vous acceptez de ne pas décompiler, désassembler, modifier, inverser l'assemblage, inverser l'ingénierie ou de rendre lisible le logiciel ou n'importe quelle partie du logiciel ou de créer quelque travail dérivé que ce soit, basé sur ce logiciel. Vous acceptez de ne pas exporter ou réexporter le logiciel vers n'importe quel pays, en violation des lois de contrôle des exportations des États Unis d'Amérique.

## **Introduction**

## **Accord de licence du logiciel**

## Introduction

### Trouver de l'aide

Au fur et à mesure que vous allez utiliser votre GPSMAP 196, de nombreuses questions vont se poser à vous sur la façon dont les différentes fonctions opèrent. Vous pouvez accéder à ces informations de plusieurs façons. Utilisez la liste suivante comme guide pour vous aider à trouver les réponses à vos questions.

- **Guide de démarrage** Un guide de démarrage est compris dans le colis du GPSMAP 196, afin d'apporter une présentation rapide des fonctions de base de l'appareil. Ce guide décrit les fonctions que vous utiliserez le plus souvent.
- **Manuel du Pilote** Ce manuel décrit en détail les fonctions du GPSMAP 196. Utilisez-le comme référence pour informations complémentaires sur une fonction particulière.  
Pour trouver rapidement une fonction principale et les procédures détaillées correspondantes, utilisez l'index "Comment faire" figurant sur cette page. Si vous essayez de localiser une fonction particulière ou un sujet n'apparaissant pas dans cette page, reportez-vous à la table des matières et/ou à l'index situé à la fin de ce manuel.
- **www.garmin.com** Le site Internet de GARMIN offre des informations sur les mises à jour des produits, les adresses e.mail de l'après-vente et une version Acrobat d'Adobe de ce manuel.
- **Après-vente** Vous pouvez aussi contacter notre équipe de l'Après-Vente aux coordonnées figurant à la page i.

## INDEX "COMMENT FAIRE"

### POUR FAIRE CECI

### VOIR PAGE(S) :

|                                                                                                                                   |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Entrer des données avec la touche <b>ENTER</b> et le <b>PAVÉ DIRECTIONNEL</b> . . . . .                                           | 2              |
| Faire défiler chaque page principale . . . . .                                                                                    | 5              |
| Sélectionner le mode Terrestre, Nautique, Aéronautique. . . . .                                                                   | viii, 7        |
| Changer les types de données affichées aux pages Carte et/ou HSI . . . . .                                                        | 14, 16, 24, 27 |
| Désencombrer la page Carte . . . . .                                                                                              | 13-14          |
| Afficher la liste des aérodromes proches . . . . .                                                                                | 49-50          |
| Afficher les informations de la base de données (position, pistes, fréquences)<br>d'un aérodrome . . . . .                        | 31, 44, 50     |
| Sélectionner un aérodrome, une aide à la navigation par son indicatif, le nom<br>des installations ou le nom de la ville. . . . . | 43             |
| Créer et utiliser une route programmée (plan de vol) . . . . .                                                                    | 65             |
| Visionner les avertissements et informations d'un espace aérien . . . . .                                                         | 52-53          |
| Désactiver les alarmes d'espaces aériens . . . . .                                                                                | 88-89          |
| Explorer la carte à l'écran . . . . .                                                                                             | 10-11          |
| Sauvegarder la position actuelle par un waypoint personnel. . . . .                                                               | 48             |
| Changer les unités de mesure (milles terrestres, nautiques, unités métriques). . . . .                                            | 93             |
| Changer le format de position (degrés/minutes/secondes, degrés/minutes, etc.) . . . . .                                           | 94             |
| Changer l'heure affichée (zoulou ou locale) . . . . .                                                                             | 93             |

|                          |                                                     |                |
|--------------------------|-----------------------------------------------------|----------------|
| <input type="checkbox"/> | <b>Introduction</b> . . . . .                       | <b>i -viii</b> |
| <input type="checkbox"/> | Préface . . . . .                                   | i              |
| <input type="checkbox"/> | Enregistrement produit et après-vente . . . . .     | i              |
| <input type="checkbox"/> | Avertissements et précautions . . . . .             | ii             |
| <input type="checkbox"/> | Certificat de conformité FCC . . . . .              | iii            |
| <input type="checkbox"/> | Garantie et numéro de série . . . . .               | iv             |
| <input type="checkbox"/> | Accord de licence du logiciel . . . . .             | v              |
| <input type="checkbox"/> | Index "Comment faire" . . . . .                     | vi             |
| <input type="checkbox"/> | Table des matières . . . . .                        | vii            |
| <input type="checkbox"/> | Caractéristiques et potentiel . . . . .             | viii           |
| <input type="checkbox"/> | <b>Fonctionnement de base</b> . . . . .             | <b>1-8</b>     |
| <input type="checkbox"/> | Utilisation du clavier . . . . .                    | 1              |
| <input type="checkbox"/> | Fonctions/entrée des données . . . . .              | 2              |
| <input type="checkbox"/> | Mise sous et hors tension . . . . .                 | 3              |
| <input type="checkbox"/> | Initialisation du récepteur . . . . .               | 4              |
| <input type="checkbox"/> | Ordre des pages principales . . . . .               | 5              |
| <input type="checkbox"/> | Rétro-éclairage/contraste de l'écran . . . . .      | 6              |
| <input type="checkbox"/> | Modes Aéronautique, Terrestre et Nautique . . . . . | 7              |
| <input type="checkbox"/> | <b>Pages principales</b> . . . . .                  | <b>9-41</b>    |
| <input type="checkbox"/> | Page Carte . . . . .                                | 9-13           |
| <input type="checkbox"/> | Options de la page Carte . . . . .                  | 14-22          |
| <input type="checkbox"/> | Page HSI . . . . .                                  | 23             |
| <input type="checkbox"/> | Options de la page HSI . . . . .                    | 24-27          |
| <input type="checkbox"/> | Page RMI . . . . .                                  | 28             |
| <input type="checkbox"/> | Options de la page RMI . . . . .                    | 29             |
| <input type="checkbox"/> | Page Route active . . . . .                         | 30-31          |
| <input type="checkbox"/> | Options de la page Rouge active . . . . .           | 32-36          |
| <input type="checkbox"/> | Page Route actuelle . . . . .                       | 37             |
| <input type="checkbox"/> | Options de la page Route actuelle . . . . .         | 38             |

|                                             |              |
|---------------------------------------------|--------------|
| Page Position . . . . .                     | 39           |
| Options de la page Position . . . . .       | 40-41        |
| <b>Direct à ( D→)</b> . . . . .             | <b>42-47</b> |
| Catégories de waypoints . . . . .           | 42           |
| Sélectionner une destination GOTO . . . . . | 43           |
| Informations de la base Jeppesen . . . . .  | 44-45        |
| Options de Direct à . . . . .               | 46-47        |
| <b>MARK</b> . . . . .                       | <b>48</b>    |
| Marquer la position actuelle . . . . .      | 48           |
| <b>NRST/FIND</b> . . . . .                  | <b>49-57</b> |
| Pages des Éléments proches . . . . .        | 49-50        |
| Critères des Aéroports proches . . . . .    | 51           |
| FSS ou CCR proches . . . . .                | 52           |
| Espaces aériens proches . . . . .           | 52-53        |
| Menu Trouver . . . . .                      | 54-55        |
| Trouver des sorties d'autoroutes . . . . .  | 56           |
| Trouver des adresses . . . . .              | 57           |
| <b>Page Menu principal</b> . . . . .        | <b>58-98</b> |
| Menu principal . . . . .                    | 58           |
| Onglet 'GPS' . . . . .                      | 59-62        |
| Onglet Vols 'Flights' . . . . .             | 63           |
| Onglet 'Route' . . . . .                    | 64-71        |
| Onglet 'Points' . . . . .                   | 72-75        |
| Onglet Tracé 'Track' . . . . .              | 76-78        |
| Onglet Voyage 'Trip' . . . . .              | 79           |
| Onglet Avion 'Acrft' . . . . .              | 79-80        |
| Onglet 'E6B' . . . . .                      | 81           |
| Onglet Ciel 'Celes' . . . . .               | 82-84        |

## Introduction

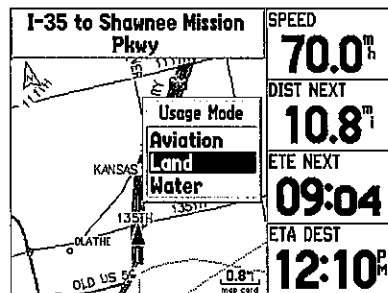
### Table des matières

|                                          |               |
|------------------------------------------|---------------|
| Onglet Carte 'Map' . . . . .             | 85            |
| Onglet Réglages 'Setup' . . . . .        | 85-98         |
| <b>Annexes</b> . . . . .                 | <b>99-109</b> |
| Annexe A: Entretien . . . . .            | 99            |
| Annexe B: Câblage et interface . . . . . | 100           |
| Annexe C: Spécifications . . . . .       | 101           |
| Annexe D: Glossaire des termes . . . . . | 102-103       |
| Annexe E: Messages . . . . .             | 104-105       |
| Annexe F: Accessoires . . . . .          | 106           |
| Annexe G: Index . . . . .                | 107-109       |

# Introduction

## Caractéristiques

PAGE



Pour changer rapidement de mode opératoire, pressez et maintenez la touche **PAGE**. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le mode voulu et pressez **ENTER**. Voir page 7, informations complémentaires sur les modes opératoires.

Conçu pour le traçage électronique de carte, le GPSMAP 196 de GARMIN est un puissant appareil de navigation qui convient à l'utilisation en avion, dans les véhicules motorisés et dans les bateaux.

### Fonctions de Traçage de carte et de navigation:

- La base de données Jeppesen intégrée des Amériques ou du Pacifique comprend les aéroports et VOR du monde, et pour la région, les NDB, intersections, limites d'espaces aériens, informations sur les pistes et fréquences de communication.
- 1 000 waypoints alphanumériques avec leur icône et leur commentaire.
- La base de données Amérique, Atlantique et Pacifique comprennent les détails des océans, rivières, lacs, stations de marées, villes, autoroutes, routes nationales et réseau routier secondaire.
- 50 routes réversibles pouvant compter jusqu'à 20 waypoints chacune.
- Guidage sur itinéraire détaillé.
- Traçage de carte optimisé par l'utilisation de produits PC en option MapSource™ City Select, MetroGuide™, Road & Recreation, Topo ou Fishing HotSpots™.
- Coordonnées Latitude/Longitude, UTM/UPS, Loran TD, plus 24 grilles comprenant Maidenhead.
- Fonction route Retour 'TracBack' qui permet de retracer rapidement le cheminement suivi jusqu'à votre position de départ.
- Mode Simulateur intégré pour s'entraîner ou planifier votre vol à la maison.

### Caractéristiques des modes opératoires

- Mode Aéronautique avec Indicateur de situation horizontale 'HSI' et avertissements d'espaces aériens.
- Mode Terrestre, avec itinéraire détaillé sur route, Indicateur radio magnétique 'RMI' et instruction sur itinéraire détaillées.
- Mode Nautique pour la navigation maritime, avec Indicateur radio magnétique 'RMI' et inversion d'ombrage de carte.
- Unités de mesures et réglages de carte indépendants pour chaque mode.

## Fonctionnement de base

### Utilisation du clavier

|         |                    |     |     |
|---------|--------------------|-----|-----|
| GPS     | 3D GPS Location    |     |     |
| Flights |                    |     |     |
| Route   |                    |     |     |
| Points  |                    |     |     |
| Track   |                    |     |     |
| Trip    |                    |     |     |
| Aircrft | 11-JUL-02 09:46:33 |     |     |
| EGB     | WAAS               |     |     |
| Celes   | Enabled            | 14' | 1.0 |
| Map     | Differential       |     |     |
| Setup   | Searching For WAAS |     |     |

Le GPSMAP 196 étant sous tension, pressez la touche **POWER** rouge pour afficher la fenêtre de réglages pour le rétro-éclairage et le contraste de l'écran.

|         |                    |     |     |
|---------|--------------------|-----|-----|
| GPS     | 3D GPS Location    |     |     |
| Flights |                    |     |     |
| Route   |                    |     |     |
| Points  |                    |     |     |
| Track   |                    |     |     |
| Trip    |                    |     |     |
| Aircrft | 11-JUL-02 09:45:51 |     |     |
| EGB     | WAAS               |     |     |
| Celes   | Enabled            | 14' | 1.1 |
| Map     | Differential       |     |     |
| Setup   | Searching For WAAS |     |     |

Pressez deux fois la touche **MENU** pour afficher le Menu principal.

IN

La touche **IN** — Règle l'échelle de la carte pour afficher une zone plus petite comportant davantage de détails (zoom avant).

OUT

La touche **OUT** — Règle l'échelle de la carte pour afficher une zone plus grande comportant moins de détails (zoom arrière).

PAGE

La touche **PAGE** — Fait défiler les pages principales dans l'ordre et réaffiche la page précédente, depuis une page de sous-menu. Pressez et maintenez pour choisir entre les modes Aéronautique, Terrestre et Nautique.

QUIT

La touche **QUIT** — Fait défiler les pages principales dans l'ordre inverse, rétablit la valeur précédente dans un champ de saisie ou annule une fonction non désirée.

ENTER MARK

La touche **ENTER** — Sélectionne une option de menu en surbrillance. Quand vous entrez des données, elle permet d'initier la saisie, puis d'accepter la ou les valeurs sélectionnées. Pressez et maintenez-la pour marquer la position actuelle par un waypoint personnel.

MENU

La touche **MENU** — Affiche le menu des options disponibles pour la page affichée. Pressez deux fois la touche MENU pour afficher le Menu principal.

NRST FIND

La touche **NRST/FIND** — Affiche les aérodromes, aides à la navigation, points de communication et espaces aériens proches en mode Aéronautique. Dans les autres modes, (ou quand vous la pressez plusieurs fois en mode Aéronautique), elle affiche le menu Trouver pour sélectionner des Centres d'intérêt, des adresses, des waypoints personnels, des villes ou les examiner ou les choisir comme destination. Les Centres d'intérêt et Adresses sont fournis par les céderoms MapSource City Select ou MetroGuide, en option.

→

La touche **→** (Direct à) — Permet d'extraire des aérodromes, aides à la navigation, waypoints récemment utilisés ou waypoints personnels comme destination 'GOTO'. Pressez et maintenez-la pour afficher des informations supplémentaires pour la destination actuelle (comme les informations sur les fréquences de communication et les pistes).

POWER

La touche **POWER** — Est utilisée pour mettre l'appareil sous et hors tension, pour activer le rétro-éclairage et pour régler le contraste de l'écran.

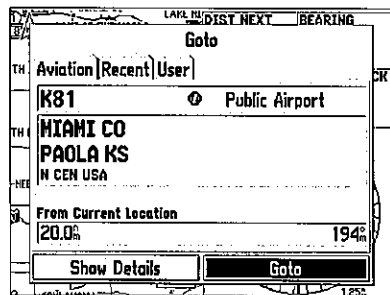
←

Le **PAVÉ DIRECTIONNEL** — Commande les déplacements du curseur d'écran (surbrillance), permet d'explorer la page Carte, sélectionne les options et permet d'entrer les données (comme les indicatifs d'aérodromes).

## Fonctionnement de base

### Fonctions / Entrée de données

- Exemple du curseur d'écran et entrée de données.
1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour placer le curseur dans le champ du nom du waypoint
2. Pressez **ENTER**.
3. Pressez la **DROITE** du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour passer au caractère suivant. Puis le **HAUT/BAS** du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le caractère voulu.
4. Pressez la **DROITE** du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour passer au troisième caractère, puis le **HAUT/BAS** pour sélectionner le caractère voulu.
5. Pressez **ENTER** pour terminer la saisie.



Exemple du curseur sur un bouton d'écran. Le curseur met en surbrillance le bouton d'écran 'Goto'. Pressez **ENTER** pour le sélectionner.

Les fonctions et procédures d'entrée de données suivantes sont utilisées dans tout le manuel.

**CURSEUR** — Zone en surbrillance à l'écran (texte blanc sur fond noir) qui peut être déplacé dans les directions haut/bas/gauche/droite avec le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner les champs individuels de l'écran. Déplacer le curseur à un endroit donné vous permet de commencer l'entrée de données ou de faire défiler une liste.

**CHAMP** — Endroit sur une page (comme le champ du nom d'un waypoint, illustré ci-contre) où un groupe de caractères ou une option est entré et affiché. Le curseur est placé dans un champ (grâce au **PAVÉ DIRECTIONNEL**) pour commencer la saisie ou la sélection d'options.

#### Pour entrer des données dans un champ de données :

1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ désiré.
2. Pressez **ENTER** pour commencer la saisie des données.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer les données voulues. **HAUT/BAS** pour sélectionner le caractère voulu et **DROITE** pour passer à l'emplacement suivant. **GAUCHE** permet de retourner à l'emplacement précédent ou, quand vous êtes arrivé à l'extrémité gauche d'un champ, d'effacer le champ de données complet.
4. Quand les données voulues ont été entrées, pressez **ENTER** pour confirmer.

**BOUTONS D'ÉCRAN** — Similaires aux champs. Placez le curseur sur un bouton et pressez **ENTER** pour sélectionner l'action correspondant à ce bouton. Un exemple de bouton d'écran est le bouton 'GOTO' qui apparaît en bas des pages d'informations de waypoints.

**BARRE DE DÉFILEMENT** — Quand vous regardez une liste d'éléments trop longue pour s'afficher sur une seule page, une barre de défilement apparaît à droite de la liste. La position de la barre de défilement indique la portion de la liste qui est actuellement affichée. La hauteur de la barre de défilement indique le nombre d'éléments que contient la liste.

#### Pour faire défiler une liste d'éléments, utilisez le **HAUT/BAS** du **PAVÉ DIRECTIONNEL**.

**PAR DÉFAUT** — Format préselectionné par le système intégré au logiciel ou à la mémoire de l'appareil et qui s'applique, à moins que l'utilisateur choisisse un réglage différent. Par exemple, le réglage par défaut pour la lecture de la vitesse (en mode Aéronautique) est en nœuds, mais il peut être changé pour des milles à l'heure ou des kilomètres/heure. Quand un réglage est changé, le nouveau réglage est conservé jusqu'à ce qu'un autre réglage soit effectué ou que l'option Rétablir les réglages par défaut 'Restore Defaults' soit sélectionnée.

Pour mettre le GPSMAP 196 sous tension, pressez et maintenez la touche ROUGE POWER.

Une page d'accueil s'affiche pendant que l'appareil se teste. Quand le test est terminé, la page d'accueil est remplacée par la page de la base de données. La page de la base de données affiche les dates de validité de la base Jeppesen et un avertissement vous notifiant que le GPSMAP 196 ne doit être utilisé que pour le vol VFR.

Pressez ENTER pour confirmer la page de la base de données.

La page État des satellites s'ouvre pendant que le GPSMAP 196 recherche les satellites disponibles. Quand il reçoit un ou plusieurs satellites, le GPSMAP 196 en recueille et enregistre les données d'almanach en continu. Les données d'almanach indiquent au récepteur l'endroit où il doit chercher chaque satellite GPS dans la constellation. Chaque fois que vous mettez le GPSMAP 196 sous tension, il utilise les données d'almanach conjointement avec les dernières position, date et heure connues, pour déterminer quels satellites devraient être en vue.

Un minimum de trois satellites est nécessaire pour obtenir une position en deux dimensions '2D Navigation', tandis qu'un minimum de quatre satellites est nécessaire pour obtenir une position en trois dimensions '3D Navigation'. Une position en trois dimensions comprend la latitude, la longitude et l'altitude. Des satellites supplémentaires sont parfois nécessaires pour trianguler votre position, et même s'ils ne sont pas nécessaires pour déterminer une position, les satellites supplémentaires peuvent également améliorer la précision de la position.

En utilisation normale, vous pouvez obtenir une position en 30 à 45 secondes. Quand un nombre suffisant de satellites est reçu, le GPSMAP 196 passe automatiquement de la page État des satellites à la page Carte. Votre position apparaît sur la carte, et quand vous sélectionnez une destination, le GPSMAP 196 est prêt à vous aider à naviguer.



*Si vous pressez n'importe quelle touche, pendant que le récepteur est en train d'acquérir les satellites, le passage automatique de la page État des satellites à la page Carte ne se produit pas.*

À la fin de la journée, quand vous avez terminé d'utiliser le GPSMAP 196, la même touche ROUGE POWER que vous avez utilisée pour mettre le récepteur sous tension, permet aussi le mettre hors tension.

Pour mettre le GPSMAP 196 hors tension, pressez et maintenez la touche ROUGE POWER.

## Fonctionnement de base

### Mettre l'appareil sous/hors tension

#### WARNING

For VFR use only as an aid to prudent navigation. All information is presented for reference only. You assume total responsibility and risk associated with using this device.

I Agree

Americas Aviation Data Cycle 0206  
Effective 13-JUN-2002 to 11-JUL-2002  
Copyright 2002 Jeppesen Sanderson, Inc.

Americas Autoroute 1.00  
© GARMIN Corp. And Data Ireland, Ltd. 2001

Après la page d'accueil, la page Base de données s'ouvre, indiquant la zone de couverture de la base de données et les dates de validité.



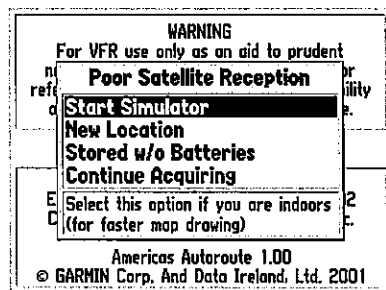
OLATHE, KS-MO (NORTHWEST), TOPEKA, KS-MO (NORTHEAST)  
Copyright ©1984-2001, TELE ATLAS NORTH AMERICA, INC.  
©2001, INTERSTATE AMERICA D/B/A EXITSOURCE. ALL RIGHTS RESERVED.  
©2001, INFOUSA

OK

Une page supplémentaire apparaît parmi les pages de démarrage, quand une cartouche de données MapSource (optionnelle) a été installée.

## Fonctionnement de base

### Initialiser le récepteur



Si le récepteur ne reçoit PAS les satellites après plusieurs secondes de fonctionnement, la fenêtre 'Poor Satellite Reception' s'affiche. Sélectionnez 'New Location' pour mettre à jour votre position actuelle (par rapport à la dernière position connue) ou 'Continue Acquiring' pour continuer la recherche.

### Options d'initialisation

Si le GPSMAP 196 est incapable de déterminer sa position, un menu d'option s'affiche. Selon la situation, sélectionnez l'option adéquate pour aider l'appareil à acquérir les satellites.

**'Start Simulator'** — Cette option désactive le récepteur GPS. Sélectionnez-la si vous vous trouvez à l'intérieur et que vous ne pouvez pas recevoir les signaux des satellites ou si vous voulez vous entraîner en utilisant le mode Simulateur. Cette option économise la charge des piles et permet de redessiner la carte plus rapidement.

**'New Location'** — Si vous avez déplacé l'appareil dans une autre région ou un autre pays et que vous avez des problèmes pour acquérir les signaux des satellites, sélectionnez 'New Location'. Ce menu contient les options 'Automatic' et 'Use Map'. Si vous sélectionnez 'Automatic', l'appareil passe en mode AutoLocate et commence la recherche des satellites. Si vous sélectionnez 'Use map', le pointeur de la page Carte peut être utilisé pour sélectionner votre position approximative et l'appareil continue ensuite d'acquérir les satellites normalement. 'Automatic' peut demander davantage de temps pour acquérir les satellites.

**'Stored w/o Batteries'** — Si vous avez entreposé l'appareil sans piles, la date enregistrée dans le GPS peut être incorrecte. Pour vérifier la date, mettez en surbrillance 'Stored w/o Batteries' et vérifiez la date affichée. Si la date est incorrecte, sélectionnez 'Stored w/o Batteries' et pressez **ENTER** pour rechercher les satellites.

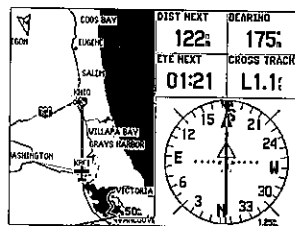
**'Continue Acquiring'** — Sélectionnez cette option si vous vous trouvez dans une zone où les signaux des satellites sont temporairement bloqués.

Pour informations complémentaires sur l'écran d'informations GPS, reportez-vous à la page 59.

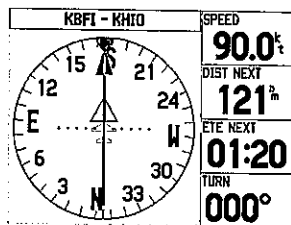
Le GPSMAP 196 possède quatre pages principales qui sont liées entre elles. Vous pouvez rapidement les faire défiler dans les deux sens, en utilisant les touches **PAGE** et **QUIT**. Chacune de ces pages est décrite en détail ci-après.

Pour afficher la page suivante, dans l'enchaînement, pressez **PAGE**.

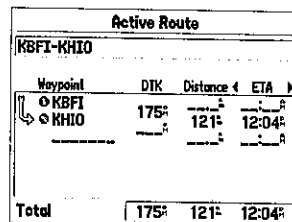
Pour afficher la page précédente, dans l'enchaînement, pressez **QUIT**.



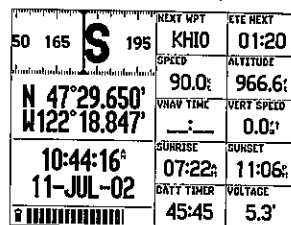
Page Carte



Page HSI



Page Route Active

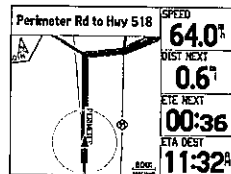


Page Position

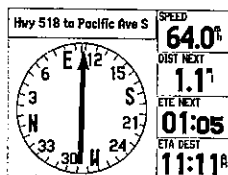
**PAGE**

L'enchaînement des pages ci-dessus correspond à ce que vous voyez en mode Aéronautique. Au fur et à mesure que vous utiliserez votre GPSMAP 196, vous verrez que les deux touches **PAGE** et **QUIT** vous permettent de sélectionner rapidement la page voulue. Par exemple, pour passer rapidement de la page Carte à la page HSI, pressez **PAGE**. Pour retourner de la page HSI à la page Carte, pressez **QUIT**.

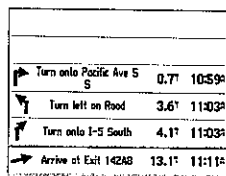
En mode Terrestre, l'enchaînement des pages est légèrement différent :



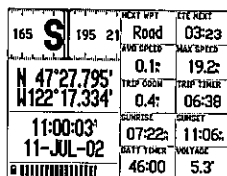
Page Carte



Page RMI



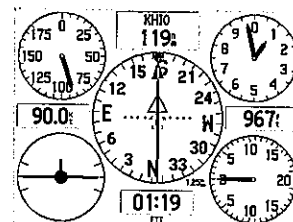
Page Route actuelle



Page Position

## Fonctionnement de base

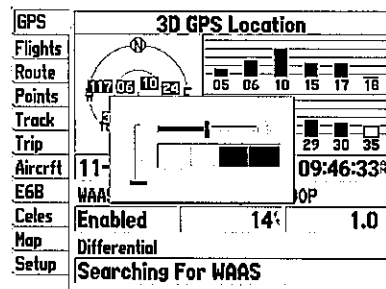
### Ordre des pages principales



Vous pouvez choisir de faire apparaître la page Panneaux dans l'enchaînement des pages principales, à la place de la page HSI.

## Fonctionnement de base

### Rétro-éclairage Contraste de l'écran



Pressez la touche **POWER** rouge pour afficher la fenêtre des réglages du rétro-éclairage et du contraste. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour faire les modifications voulues. **HAUT/BAS** pour changer le niveau de rétro-éclairage et **GAUCHE/DROITE** pour changer le contraste de l'écran.

Le rétro-éclairage du GPSMAP 196 illumine l'écran et le clavier pour une visibilité optimale. Dix niveaux de rétro-éclairage assurent une flexibilité maximale. À la nuit, vous pouvez facilement baisser le niveau du rétro-éclairage pour éviter l'éblouissement et la distraction.

Le contraste de l'écran est également réglable. Vous pouvez régler le niveau du contraste au fur et à mesure de l'évolution de la température ambiante.

Le rétro-éclairage et le contraste de l'écran se règlent grâce à la touche **ROUGE POWER** et au **PAVÉ DIRECTIONNEL**. Une fenêtre affiche les réglages courants et le résultat de tout réglage effectué.

#### Pour régler le rétro-éclairage et le contraste de l'écran :

1. À n'importe quelle page, pressez brièvement la touche **ROUGE POWER**. Une fenêtre s'ouvre, affichant les réglages actuels de contraste et de rétro-éclairage.
2. Pressez la partie HAUT/BAS du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour modifier le réglage du rétro-éclairage. HAUT pour augmenter l'intensité du rétro-éclairage, BAS pour diminuer son intensité.
3. Pressez la partie GAUCHE/DROITE du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour régler le contraste de l'écran. GAUCHE pour éclaircir le contraste de l'écran, DROITE pour l'assombrir.
4. Pressez **ENTER** pour accepter les modifications et masquer la fenêtre des réglages de l'écran. Sinon, au cas où aucune touche n'est pressée, la fenêtre des réglages disparaît automatiquement après cinq secondes.



*Par temps chaud, vous pouvez diminuer le contraste afin d'optimiser la clarté de l'écran. Au contraire, par temps froid, il peut être nécessaire d'augmenter le contraste pour faciliter la lecture des informations affichées à l'écran.*

Votre GPSMAP 196 est conçu pour la flexibilité. L'appareil propose les modes Aéronautique 'Aviation Mode', Terrestre 'Land Mode' et Nautique 'Water Mode' qui vous permettent de personnaliser de nombreuses fonctions, particulièrement pour l'aviation, l'automobile ou la marine.

En mode Terrestre ou Nautique, certaines alertes ou certains messages (qui sont appropriés dans un cockpit) sont désactivés pour éviter les messages inappropriés à l'utilisation en cours. De plus, il existe de nombreux réglages sur le GPSMAP 196 que vous pouvez personnaliser. Par exemple, la vitesse peut être affichée en nœuds, milles à l'heure ou kilomètres à l'heure. Le GPSMAP 196 offre la flexibilité de réglages séparés pour chaque mode (et les sauvegarde en mémoire afin de ne pas avoir à les ressaisir à chaque passage d'un mode à l'autre).

La liste ci-dessous décrit les différences que vous pouvez observer en passant d'un mode à l'autre.

**SYMBOLE DE VÉHICULE** — Un symbole en forme d'avion indique votre position actuelle sur la carte en mode Aéronautique. En mode Terrestre et Nautique, le symbole pointeur est utilisé.

**RÉGLAGES DE CARTE** — Tous les réglages de carte, comme les niveaux de détail, la référence au nord 'North Up', 'Track Up', etc., les limites mini/maxi du zoom automatique, et la taille du texte, sont enregistrés pour chaque mode. Quand vous passez d'un mode à l'autre, vos réglages de préférences pour chaque mode sont mémorisés et utilisés pour l'affichage de la carte.

**NAVIGATION DIRECTE GOTO** — En mode Aéronautique, quand la fonction GOTO est activée, la ligne de route désirée (et de guidage) est fixée au point d'activation de la fonction GOTO. Par contre, en mode Terrestre et en mode Nautique, la ligne de route désirée est toujours liée à votre position actuelle et se déplace avec vous.

**UNITÉS DE MESURE** — Vos réglages de préférence pour la vitesse, l'altitude, la distance et la température sont mémorisés pour chaque mode. Cela facilite le passage, par exemple de milles/milles à l'heure en mode Terrestre aux milles/nœuds en mode Aéronautique et Nautique.

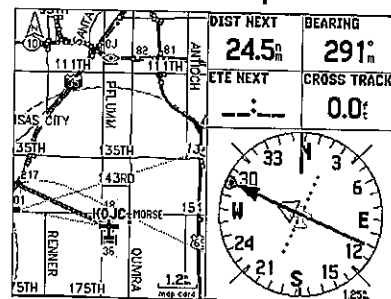
**PRÉSENTATION DE LA PAGE** — Les pages principales peuvent être personnalisées selon vos préférences en changeant leur présentation. Vous pouvez préférer certaines présentations pour chaque mode (application) et le GPSMAP 196 mémorise chaque présentation pour qu'elle s'affiche quand vous sélectionnez le mode correspondant.

**ALARMS D'APPROCHE ET D'ARRIVÉE** — Chaque mode vous permet de configurer l'appareil pour une application différente. Dans chaque mode vous êtes censé vous déplacer à des vitesses différentes. Pour cette raison, vous trouverez utile d'avoir des temps d'alarme ou des distances d'alarme différents pour chaque mode.

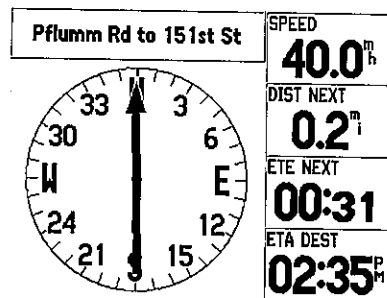
**LISTE DES ÉLÉMENTS RÉCENTS** — Une liste des destinations utilisées récemment est conservée pour chaque mode opératoire.

## Fonctionnement de base

### Modes Terrestre, Nautique et Aéronautique

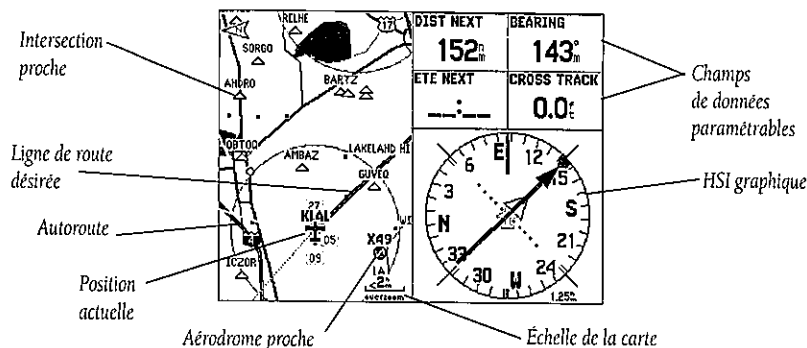


Page Carte et graphique HSI en mode Aéronautique



Page RMI en mode Terrestre

Page blanche



## Pages principales

### Page Carte

#### Qu'est-ce que c'est ?

La page Carte illustre de façon graphique votre position actuelle par rapport aux aérodromes, aides à la navigation, espaces aériens, lac, rivières, villes etc. des environs.

#### Comment fonctionne-t-elle ?

En utilisation normale, votre position reste fixe au centre de l'écran et les éléments de la carte défilent avec la carte au fur et à mesure de votre progression.

Si vous désirez visualiser une information en dehors de la zone actuellement affichée, vous pouvez :

- changer l'échelle de la carte avec les touches zoom **IN** et **OUT** et/ou
- explorer la zone que vous désirez voir avec le **PAVÉ DIRECTIONNEL**.

(NOTE: Quand vous explorez, vous pouvez retourner au fonctionnement normal et recentrer la carte autour de votre position en pressant **QUIT**).

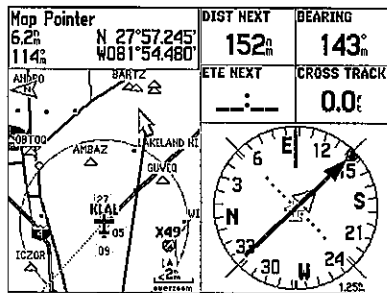
Le GPSMAP 196 présente une carte mobile en temps réel qui fait bien plus que tracer votre route. La page Carte affiche une cartographie numérique (informations cartographiques) qui comprend les limites des espaces aériens, les aérodromes, les aides à la navigation, les lacs, rivières, lignes côtières, villes et réseau routier principal. Un curseur d'écran vous permet d'explorer les autres zones de la carte, de déterminer la distance et le relèvement pour n'importe quelle position sur la carte, et d'extraire des informations de la base de données, directement à partir de la carte. Des touches zoom dédiées vous permettent de régler l'échelle instantanément.

La portion carte de la page affiche votre position actuelle par un symbole en forme d'avion (en mode Aéronautique) ou d'un symbole pointeur (en modes Terrestre et Nautique). Votre route programmée apparaît sur la carte comme une ligne épaisse et votre tracé (qui affiche le cheminement que vous avez parcouru) prend la forme de pointillés. Vous pouvez sélectionner les fonctions qui s'affichent à la page Carte, grâce aux options de la page Carte, comme décrit à la page 14.

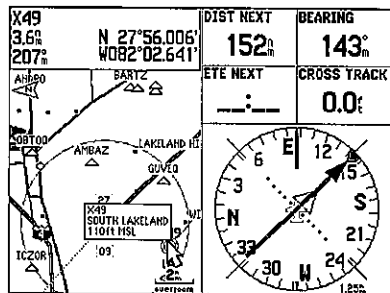
Par défaut, quatre champs de données paramétrables apparaissent à droite de l'écran, ainsi que l'indicateur de situation horizontale graphique 'HSI'. Le 'HSI' fonctionne à peu près comme un 'HSI' mécanique, indiquant la route désirée et votre déviation gauche/droite par rapport à cette route désirée. Si l'aiguille pointe droit devant, et que l'aiguille de déviation de route désirée est centrée, vous vous dirigez directement vers votre destination. À partir des options de la page Carte, vous pouvez configurer chaque champ de données pour qu'il affiche l'une des 40 options possibles. Vous pouvez aussi ajouter des champs supplémentaires à la page, ou choisir une carte en plein écran et sans champs de données, toujours avec les options de la page Carte (voir page 14).

## Pages principales

### Page Carte



Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour explorer la carte.  
Quand vous explorez, un pointeur apparaît sur la carte.



Placez le pointeur sur un élément de la carte pour faire apparaître des informations supplémentaires. Pour les waypoints, aérodromes ou aides à la navigation, pressez **ENTER** pour afficher la page Informations de waypoint correspondante.

### Modes opératoires de la page Carte

Deux modes opératoires de base, le mode Position et le mode Exploration, déterminent les informations qui s'affichent sur l'écran de carte. Le mode Position balaye la carte pour garder le symbole de votre position actuelle centrée dans la zone affichée. C'est le mode de fonctionnement normal quand vous regardez la page Carte. Le mode Exploration explore la carte pour garder le pointeur dans la zone affichée. Il est utilisé pour visualiser des informations cartographiques en dehors de votre zone actuelle (sans changement d'échelle), mesurer la distance depuis votre position actuelle à celle d'éléments de la carte ou pour extraire des informations de la base de données, à partir de la carte. Le GPSMAP 196 se met toujours sous tension en mode Position, avec la dernière position connue centrée dans l'écran de carte. La page Carte étant affichée, il suffit de presser le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour activer le mode Exploration.

Quand le pointeur est actif, une fenêtre supplémentaire s'ouvre en haut de l'écran pour indiquer la position, la distance et le relèvement jusqu'au pointeur ou jusqu'à un waypoint ou un élément de carte sélectionné.

### Utiliser le mode Exploration et le pointeur

Le pointeur permet d'explorer loin de votre position actuelle et de faire défiler d'autres zones de carte partout dans le monde. Quand vous explorez au-delà du bord de l'écran de carte actuel, la carte défile dans l'écran pour continuer d'afficher la cartographie (gardez à l'esprit que le symbole de votre position actuelle se déplace avec le défilement de la carte et qu'il peut disparaître de l'écran).



**NOTE:** Quand le pointeur atteint le bord de la carte, l'appareil effectue une courte pause pendant qu'il charge les nouvelles données cartographiques.

### Pour déplacer le pointeur:

1. Pressez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour déplacer le pointeur vers le haut, le bas, la droite ou la gauche.

Au fur et à mesure que vous déplacez le pointeur, la distance et le relèvement de votre position actuelle au pointeur s'affichent dans la fenêtre de données, ainsi que les coordonnées de la position du curseur. En mode Exploration, le fait d'utiliser le zoom en avant ou en arrière, centre le pointeur dans l'écran. Quand le pointeur est immobile, une position à coordonnées fixe s'affiche dans le champ de la position, mais la distance et le relèvement depuis votre position actuelle continuent d'évoluer, avec la progression de votre véhicule.

## Pour masquer le curseur et recentrer votre position dans l'écran :

1. Pressez la touche **QUIT**. L'appareil revient en mode Position et le symbole de la position actuelle apparaît centré dans la carte.

Le curseur peut aussi être utilisé pour "accrocher" des waypoints et éléments de carte à l'écran. Quand le nom d'un waypoint est en surbrillance, vous pouvez examiner les informations concernant ce waypoint, une liste d'options de waypoints, ou initier une navigation directe 'GOTO' à partir de la page Carte.

## Pour sélectionner avec le curseur un aéroport, une aide à la navigation ou un élément de carte :

1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour déplacer le curseur sur le waypoint ou l'élément de carte voulu (s'il existe plusieurs waypoints groupés à cet endroit, zoomez pour obtenir une meilleure visibilité).
2. Quand un waypoint ou un élément de carte est sélectionné, il passe en surbrillance à l'écran, et son nom et sa position s'affichent en haut de l'écran.
3. Pour voir davantage de détails, pressez **ENTER**. Si l'élément est un aéroport, des onglets apparaissent en haut de la page. Ils permettent de consulter rapidement son altitude, la disposition des pistes, les fréquences de communication et les approches disponibles. (Des onglets multiples apparaissent également dans le cas où plusieurs objets sont situés à l'emplacement du pointeur sur la carte). Pour sauvegarder un élément de la carte par un waypoint, pressez **MENU** et sélectionnez 'Create Waypoint'.

## Pour aller directement 'GOTO' vers un aéroport, une aide à la navigation ou un élément sur la carte :

1. Suivez les étapes 1 à 3 ci-dessus pour afficher les détails supplémentaires pour l'élément.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le bouton 'GOTO' en bas de l'écran. Quand le bouton est en surbrillance, pressez **ENTER**.

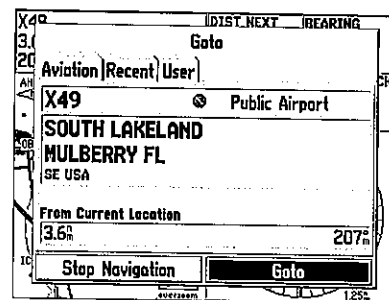
Le curseur peut être utilisé pour créer un nouveau waypoint directement à partir de la carte. S'il n'existe aucun élément à l'emplacement du pointeur, un nouveau waypoint y est créé.

## Pour créer un waypoint avec le curseur à un emplacement libre de la carte :

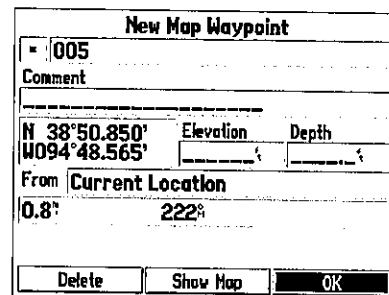
1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour déplacer le curseur à la position voulue sur la carte.
2. Pressez et relâchez rapidement la touche **ENTER/MARK** pour capturer la position du curseur. (Le fait de presser et de maintenir la touche **ENTER/MARK** capture la position actuelle, pas celle du curseur).
3. La fenêtre Nouveau waypoint de carte 'New Map Waypoint' s'ouvre. 'OK' étant en surbrillance, pressez **ENTER** pour confirmer le nouveau waypoint avec son nom de trois chiffres et son symbole par défaut. (Vous pouvez aussi changer le nom et le symbole du waypoint comme décrit à la page 48).

## Pages principales

### Page Carte



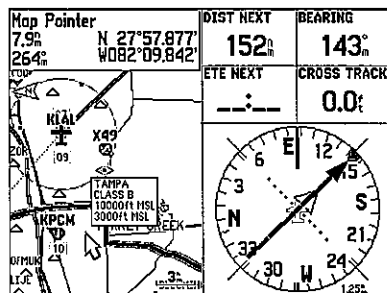
Le pointeur étant sur un élément de la carte, pressez la touche **DIRECT A** (puis **ENTER**) pour naviguer vers ce point.



Créer un nouveau waypoint de carte

## Pages principales

### Page Carte

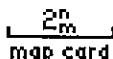


Quand le pointeur est placé à l'intérieur d'un espace aérien, la limite passe en surbrillance et un pavé de texte s'ouvre. Le pavé de texte indique le type d'espace aérien et ses limites plancher/plafond. Pressez **ENTER** pour afficher des informations supplémentaires sur cet espace.

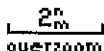
Informations sur l'échelle de la carte en bas de la page :



Utilisation base de donnée



Utilisation des données MapSource



'Overzoom', aucune donnée supplémentaire

### Informations sur les espaces aériens

Le mode curseur peut aussi être utilisé pour extraire des informations sur les espaces aériens illustrés sur la carte. Quand le pointeur d'exploration est placé sur une zone libre à l'intérieur d'un espace aérien, la totalité de la zone (ou le secteur de la zone) est en surbrillance. Un pavé de texte, adjacent au pointeur d'exploration, indique le type d'espace aérien et ses limites plancher/plafond. Des informations supplémentaires, comprenant les fréquences de communication, sont disponibles à la page d'informations.

#### Pour extraire des informations sur un espace aérien, à partir de la page Carte :

1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner un endroit libre à l'intérieur de l'espace aérien voulu. La ligne de limite passe en surbrillance et une fenêtre apparaît, indiquant le type d'espace aérien, et les limites plancher/plafond.
2. Pour afficher des informations supplémentaires, comme l'organisme de contrôle, pressez **ENTER**. Les fréquences de communication peuvent alors être affichées en mettant en surbrillance le bouton d'écran 'Frequencies' et en pressant **ENTER**. Ou, le bouton d'écran 'OK' étant en surbrillance, pressez **ENTER** pour retourner à la page Carte.

### Sélectionner les échelles de carte

L'écran de carte possède 28 échelles disponibles, allant de 5 mètres à 1 200 kilomètres. L'échelle de la carte est commandée par les touches **IN** et **OUT**, avec l'échelle actuelle affichée en bas à droite de la fenêtre de données.

#### Pour sélectionner une échelle de carte :

1. Pressez la touche **OUT** pour zoomer en arrière et la touche **IN** pour zoomer en avant.



La valeur de l'échelle représente la distance d'une extrémité à l'autre de la barre d'échelle, pas de l'écran entier.

Le GPSMAP 196 possède une carte intégrée mondiale, détaillée à l'échelle de 20 milles. Des couvertures plus détaillées sont disponibles grâce à l'utilisation de cédéroms MapSource, en option. Le GPSMAP 196 affiche la cartographie aussi longtemps que des informations cartographiques sont disponibles pour l'échelle que vous avez sélectionnée.

La couverture cartographique dépend des conditions suivantes:

- Quand l'échelle de zoom sélectionnée est couverte par la carte interne ou des données provenant de cédéroms MapSource, la cartographie s'affiche.
- Quand l'échelle de zoom sélectionnée est couverte par la carte interne et des données provenant de cédéroms MapSource, la cartographie s'affiche en utilisant la meilleure définition disponible.
- Quand l'échelle de zoom sélectionnée dépasse la définition des données utilisées, un avertissement 'Overzoom' s'affiche au-dessous du champ de l'échelle.

### Désencombrement facile de l'écran

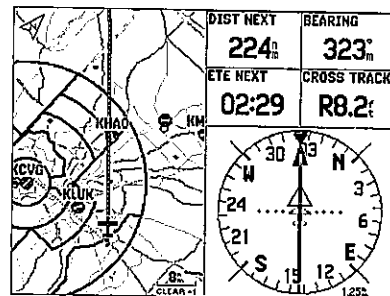
Vous pouvez sélectionner le niveau de détail de carte voulu, grâce à l'option 'Setup Map' décrite à la page suivante. Cependant, vous pouvez masquer temporairement quelques détails de carte dans les zones congestionnées sans modifier les réglages de carte. Il existe quatre réglages pour désencombrer la carte: tout afficher, masquer les détails du fond (lacs/fleuves/réseau routier), masquer les espaces aériens, et (au plus haut niveau) masquer tous les détails cartographiques, sauf les waypoints qui font partie de la route sélectionnée. 'Map Decluttering' se sélectionne avec la touche **ENTER**, et ne fonctionne qu'en mode Position (voir page suivante pour le désencombrement en mode Curseur).

### **Pour désencombrer rapidement la page Carte (mode Aéronautique seulement):**

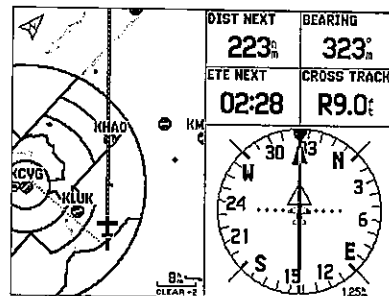
1. Pressez **ENTER**. Les éléments d'arrière-plan — comprenant les routes principales, villes, rivières et petits lacs — sont affichés en gris sur la carte pour rendre les données aéronautiques plus lisibles. Ce réglage de désencombrement est identifié par 'CLEAR-1' qui apparaît au-dessous de l'échelle de la carte.
2. Pressez de nouveau **ENTER**. L'arrière-plan ci-dessus est masqué de l'écran de carte. 'CLEAR-2' apparaît au-dessous de l'échelle de la carte.
3. Pressez de nouveau **ENTER**. Le détail des espaces aériens est masqué de l'écran de carte. 'CLEAR-3' apparaît au-dessous de l'échelle de la carte.
4. Pressez de nouveau **ENTER**. Seuls les waypoints/aides à la navigation qui font partie de la destination GOTO ou de la route programmée active apparaissent sur l'écran de carte. 'CLEAR-4' apparaît au-dessous de l'échelle de la carte.
5. Pressez de nouveau **ENTER** pour revenir à l'affichage de tous les détails 'ALL Detail'.

## Pages principales

### Page Carte



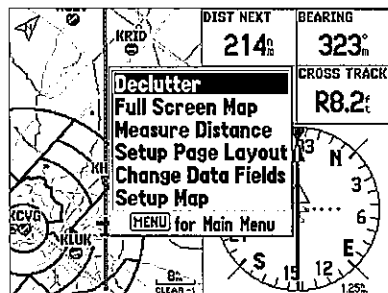
Premier niveau de désencombrement avec arrière-plan en gris (base de données cartographiques).



Second niveau de désencombrement avec éléments de carte masqués. Remarquez l'indication 'Clear-2' au-dessous de l'échelle.

## Pages principales

### Options de la Page Carte



La page Carte étant affichée, pressez **MENU** pour afficher les options correspondant à cette page. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL**, puis **ENTER** pour sélectionner l'option choisie.

De nombreuses fonctions du GPSMAP 196 sont commandées par des menus. Chaque page principale possède un menu d'options permettant de personnaliser la page correspondante selon vos préférences et/ou de sélectionner des fonctions se rapportant à cette page. Les fenêtres de données, situées du côté droit de l'écran, offrent une présentation modulable de divers types de données très utiles. Chaque champ de données peut être configuré pour afficher l'une des options disponibles. La disposition de la fenêtre de données peut également être personnalisée pour changer la taille des données affichées. Le menu d'options de la page Carte du GPSMAP 196 donne accès à des fonctions et des éléments relatifs à la page Carte et à des options de présentation de cette page.

Pour afficher les options de la page Carte, pressez **MENU** (la page Carte étant affichée).

Pour sélectionner une option du menu, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option choisie et pressez **ENTER**.

Les options suivantes sont disponibles :

- 'Declutter/Declutter Off'
  - 'Full Screen Map/Show Data Fields'
  - 'Measure Distance'
  - 'Setup Page Layout'
  - 'Change Data Fields'
  - 'Setup Map'
  - 'Hide Directions/Show Directions' (mode Terrestre seul)
- **'Declutter/Declutter Off'** — Offre les mêmes possibilités de désencombrement de l'écran que celles décrites à la page 13. Le réglage de désencombrement en cours est indiqué directement au-dessous de l'échelle de la carte. Cette option est utile quand vous êtes en mode Curseur, car dans ce mode, la touche **ENTER** est utilisée pour afficher les informations de la base de données ou pour créer un nouveau waypoint.
- Pour sélectionner un réglage de désencombrement :**
1. Mettez en surbrillance l'option de désencombrement 'Declutter' ou Annulation de désencombrement 'Declutter Off' et pressez **ENTER**. Remarquez le réglage de désencombrement, tel qu'il est indiqué au-dessous de l'échelle de la carte.

- **'Full Screen Map/Show Data Fields'**— Alterne la carte en plein écran, sans champs de données et la carte avec les champs de données sur le côté droit de la page.

#### Pour agrandir la carte ou afficher les champs de données :

1. Mettez en surbrillance l'option 'Full Screen Map' et pressez **ENTER**. La page Carte est maintenant agrandie, sans champs de données OU,
  2. Mettez en surbrillance l'option 'Show Data Fields' et pressez **ENTER**. La page Carte affiche maintenant la carte avec des champs de données sur le côté droit de la page.
- **'Measure Distance'** — Permet de mesurer le relèvement et la distance entre deux points de la carte.

#### Pour mesurer le relèvement et la distance entre deux points :

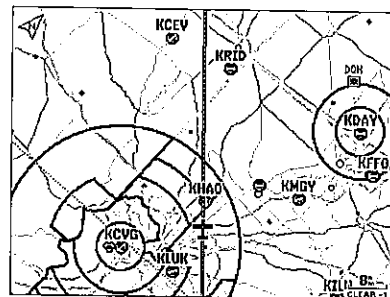
1. Mettez en surbrillance l'option 'Measure Distance' et pressez **ENTER**. Le pointeur d'écran apparaît dans l'écran de la carte à votre position actuelle, avec la mention 'ENT REF' inscrite au-dessous.
  2. Déplacez le curseur sur le point de référence voulu (le point à partir duquel vous désirez mesurer) et pressez **ENTER**.
  3. Déplacez le curseur sur le point jusqu'auquel vous voulez mesurer. Le relèvement et la distance depuis le point de référence s'affichent dans la fenêtre de données située en haut de l'écran.
  4. Pressez la touche **QUI** pour terminer.
- **'Setup Page Layout'** — Offre des options de présentation de la page Carte, pour quatre champs de données à grand texte, dix champs de données à plus petit texte, ou quatre champs de données avec le 'HSI' (ou 'RMI' en modes Terrestre et Nautique).

#### Pour régler la disposition de la page Carte :

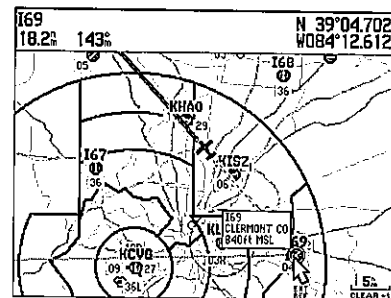
1. Mettez en surbrillance l'option 'Setup Page Layout' et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez l'option désirée : aucun champ 'None', 1 grande colonne '1 Column', 2 petites colonnes '2 Columns' ou 2 petites colonnes avec HSI '2 Columns with HSI' ou 'RMI', et pressez **ENTER**.

## Pages principales

### Options de la page Carte



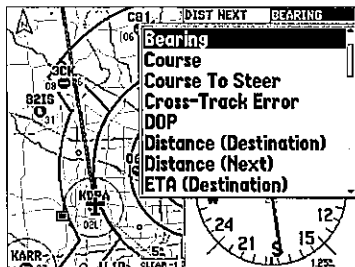
L'option 'Full Screen' affiche la carte en plein écran, sans champ de données ni HSI graphique.



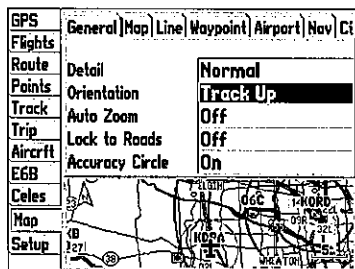
Utilisez l'option 'Measure Distance' pour mesurer la distance entre deux points. Le relèvement et la distance apparaissent en haut de la page.

## Pages principales

### Page Carte - Options de réglage



Sélectionnez 'Change Data Fields', mettez en surbrillance le champ que vous désirez changer et pressez **ENTER** pour afficher la liste des types de données disponibles.



La sélection de 'Set Up Map' vous place sur l'onglet 'Map' du Menu principal. À partir de là, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet de réglages de la carte voulu, en haut de la page.

- **'Change Data Fields'**— Permet de spécifier le type des données qui s'affichent dans chaque champ de la page Carte. Il existe plus de quarante options de données différentes, comprenant : altitude, relèvement, distance, 'ETA', 'ETE', vitesse, tracé et un pointeur. Vous pouvez examiner la liste complète sur le GPSMAP 196 ou vous reporter à l'Annexe D, pour connaître la définition de chaque nom de champ de données.

#### Pour changer un champ de données :

1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option 'Change Data Fields' et pressez **ENTER**.
2. Déplacez la surbrillance sur le champ de données que vous désirez changer et pressez **ENTER**.
3. Faites défiler la liste vers le haut ou le bas avec le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la donnée que vous voulez afficher, et pressez **ENTER** pour la sélectionner. Pour sortir, pressez **QUIT**.

- **'Setup Map'** — Sélectionne l'onglet 'Map' du Menu principal, vous permettant de configurer la disposition de l'écran de carte selon vos préférences. Les réglages comprennent les détails de carte, le sens de la carte, le zoom automatique, la taille du texte et l'échelle maximale à laquelle chaque élément de carte apparaît. Le réglage 'Auto', qui est disponible pour de nombreux éléments de carte, vous permet de contrôler tous les éléments de carte ensemble avec le réglage 'Detail' (voir ci-dessous). Les options de réglages de la carte sont organisées sous des onglets situés en haut de chaque page. Les onglets facilitent le repérage et la modification des éléments.

#### Pour changer un réglage de la carte :

1. À partir du menu de la page Carte, mettez en surbrillance 'Setup Map' et pressez **ENTER**.
2. Pressez la GAUCHE ou la DROITE du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la page voulue, puis le HAUT ou le BAS du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le réglage que vous voulez modifier et pressez **ENTER**.
3. Pressez le HAUT ou le BAS du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le réglage voulu et pressez **ENTER**.
4. Pour sortir, pressez **QUIT**.

Le tableau suivant donne la liste des pages à onglet et des réglages disponibles sous chaque onglet :

### Onglet 'General'

'Detail' — la plupart 'Most', davantage 'More', 'Normal', moins 'Less', le moins 'Least': contrôle le volume des détails qui apparaissent. Ce réglage ne s'applique à aucune fonction de carte réglée sur 'Auto'. Les éléments auxquels vous avez affecté une échelle ou que vous avez désactivés ne sont pas affectés par ce réglage.

'Orientation' — Nord en haut 'North Up' — fixe le haut de l'écran de carte en direction du nord. Direction du déplacement en haut 'Track Up' — fixe le haut de l'écran de carte dans la direction de votre cheminement actuel. 'Course Up' — fixe la carte afin que la route désirée soit toujours en haut et oriente le segment de navigation verticalement dans l'écran.

'Auto Zoom' — 'On/Off' : sur 'On' l'échelle de la carte s'ajuste automatiquement au fur et à mesure que vous approchez de la destination. Le zoom automatique essaie de zoomer en avant/arrière à l'échelle suivante, tant qu'il peut encore afficher votre position et la destination à un réglage d'échelle supérieur/inférieur.

'Accuracy Circle/Lock to Roads' — 'On/Off' : Alterne l'activation et la désactivation du cercle de précision et de la fonction Coller à la route. Le cercle de précision représente la précision approximative de la position de l'appareil, sur la base des conditions satellites. Votre position se trouve à l'intérieur du cercle. La fonction Coller à la route est utilisée avec les données MapSource MetroGuide ou City Select et verrouille votre icône de position sur la route la plus proche.

### Onglet Carte 'Map'

'Aviation Data' — 'On/Off': Active ou désactive toutes les données Jeppesen (aérodromes, aides à la navigation, limites d'espaces aériens).

'Basemap' — 'On/Off' : Active ou désactive la base de données intégrée (villes, réseau routier principal, lacs et rivières).

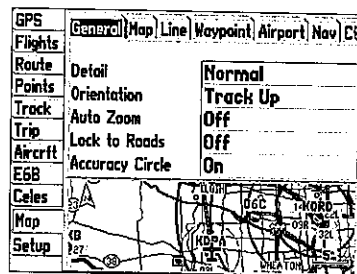
'Lat/Lon Grid' — 'Off, Auto, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle minimale à laquelle les lignes de grille latitude/longitude apparaissent à l'écran ou désactive la fonction.

'Grid Labels' — 'Off, Auto, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle minimale à laquelle les étiquettes des lignes de grille latitude/longitude apparaissent sur la carte.

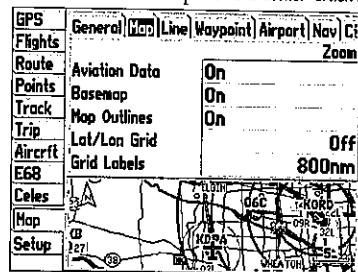
'Map Outlines' — 'On/Off': Alterne l'activation et la désactivation des limites de couverture des données cartographiques MapSource (en option). Les limites de cartes vous permettent d'identifier facilement la zone de couverture de toutes les données cartographiques MapSource apparaissant sur l'écran de carte.

## Pages principales

### Options de la Page Carte



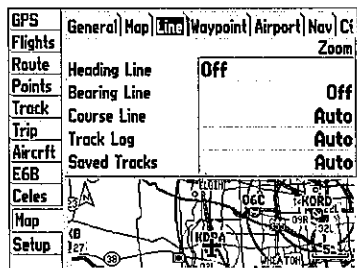
L'onglet 'General' comprend des réglages pour le niveau de détails et pour le sens d'affichage de la carte. L'orientation 'Track Up' fait tourner la carte pour garder le haut aligné avec votre direction de déplacement actuel 'Track'.



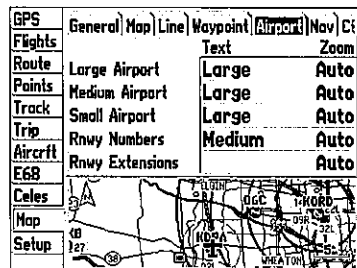
À partir de l'onglet 'Map', vous pouvez utiliser le réglage 'Basemap' pour activer ou désactiver l'arrière-plan cartographique. 'Map Outlines' affiche les limites de toutes les données MapSource optionnelles chargées.

## Pages principales

### Options de la page Carte



Utilisez l'onglet 'Line' pour masquer/afficher l'enregistrement du tracé ou tout tracé sauvegardé.



L'onglet 'Airport' vous permet d'afficher les QFU et/ou les extensions de pistes ou de désactiver ces éléments.

### Onglet Ligne 'Line'

'Heading Line' — 'On/Off': Active et désactive la ligne de route suivie. La ligne de route suivie est projetée depuis votre position actuelle et montre la direction suivie.

'Bearing Line' — 'Auto, Off, 20 ft.-800 mi.': Règle l'échelle maximale à laquelle la ligne de relèvement apparaît à l'écran. La ligne de relèvement montre le relèvement de votre position actuelle à votre destination.

'Course Line' — 'Auto, Off, 20 ft.-800 mi.': Règle l'échelle maximale à laquelle la ligne de route désirée apparaît à l'écran. La ligne de route désirée correspond à une ligne de navigation directe du point auquel la navigation a été initiée au waypoint de destination.

'Track Log' — 'Auto, Off, 20 ft.-800 mi.': Règle l'échelle maximale à laquelle l'enregistrement du tracé actif apparaît à l'écran. L'enregistrement du tracé est le dessin électronique du cheminement que vous avez suivi.

'Saved Tracks' — 'Auto, Off, 20 ft.-800 mi.': Règle l'échelle maximale à laquelle tout tracé sauvegardé apparaît à l'écran.

### Onglet 'Waypoint'

'Waypoints' — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large': Commande la taille des noms de waypoints à l'écran. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les waypoints personnels apparaissent à l'écran.

'Active Route' — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large': Commande la taille des noms de waypoint de la route active à l'écran. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les waypoints de la route active apparaissent à l'écran.

### Onglet 'Airport'

'Large/Medium/Small Airport' — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large': Commande la taille de l'indicatif des aéroports à l'écran. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les indicatifs d'aéroports apparaissent à l'écran. Les grands aéroports sont ceux dont une piste dépasse 2 400 mètres. Les moyens sont ceux possédant une piste de plus de 1 500 mètres ou une tour de contrôle.

'Runway Numbers' — 'sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large': Commande la taille des QFU à l'écran. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les QFU apparaissent à l'écran.

'Runway Extensions' — 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les extensions de pistes apparaissent à l'écran.

## Onglet 'Nav'

'VOR' — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large':  
Commande la taille de l'indicatif des VOR à l'écran. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les VOR apparaissent à l'écran.

NDB — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large':  
Commande la taille de l'indicatif des NDB à l'écran. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les NDB apparaissent à l'écran.

Intersection — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large':  
Commande la taille du nom des intersections à l'écran. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les intersections apparaissent à l'écran.

## Onglet 'Ctrl'

'Class B, CTA' — 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les espaces aériens de Classe B ou CTA apparaissent à l'écran.

'Class C, TMA' — 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les espaces aériens de Classe C ou TMA apparaissent à l'écran.

'Towers, Cntrl Zone' — 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les tours ou zones de contrôle des espaces aériens (Classe D) apparaissent à l'écran.

## Onglet 'SUA'

'Restricted Areas' — 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les zones réglementées apparaissent à l'écran.

'MOAs' — 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les zones d'opérations militaires apparaissent à l'écran.

'Mode C Veils' — 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les zones de Mode C apparaissent à l'écran.

'Other SUAs' — 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les autres catégories de zones apparaissent à l'écran. 'Other SUAs' comprennent les zones d'entraînement, d'avertissement, de danger et d'alerte.

## Pages principales

### Options de la page Carte

| GPS      | Map | Line | Waypoint | Airport | Nav | Ctrl | SUA | C |
|----------|-----|------|----------|---------|-----|------|-----|---|
| Flights  |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Route    |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Points   |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Track    |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Trip     |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Aircraft |     |      |          |         |     |      |     |   |
| E6B      |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Celes    |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Map      |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Setup    |     |      |          |         |     |      |     |   |

| GPS      | Map | Line | Waypoint | Airport | Nav | Ctrl | SUA | C |
|----------|-----|------|----------|---------|-----|------|-----|---|
| Flights  |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Route    |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Points   |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Track    |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Trip     |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Aircraft |     |      |          |         |     |      |     |   |
| E6B      |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Celes    |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Map      |     |      |          |         |     |      |     |   |
| Setup    |     |      |          |         |     |      |     |   |

Utilisez les onglets 'Nav', 'Ctrl' et 'SUA' pour définir quand les aides à la navigation et les limites des espaces aériens apparaissent sur l'écran de carte. Le réglage 'Text' détermine la taille du nom des aides à la navigation. 'Zoom' définit l'échelle maximale à laquelle l'élément apparaît.

## Pages principales

### Options de la page Carte

| GPS     | Airport         | Nav | Ctrl | SUA | City   | Road | Point | A |
|---------|-----------------|-----|------|-----|--------|------|-------|---|
| Flights |                 |     |      |     | Text   |      | Zoom  |   |
| Route   | Freeway         |     |      |     |        | Auto |       |   |
| Points  | Highway         |     |      |     |        | Auto |       |   |
| Track   | Local Road      |     |      |     |        | Auto |       |   |
| Trip    | Local Road Name |     |      |     | Medium | Auto |       |   |
| Aircrft | Railroad        |     |      |     | Medium | Auto |       |   |
| EGB     |                 |     |      |     |        |      |       |   |
| Celes   |                 |     |      |     |        |      |       |   |
| Map     |                 |     |      |     |        |      |       |   |
| Setup   |                 |     |      |     |        |      |       |   |



Utilisez l'onglet 'Road' pour définir quand les autoroutes, routes nationales, départementales et les voies ferrées apparaissent sur la carte.

| GPS     | Airport        | Nav | Ctrl | SUA | City   | Road | Point | A |
|---------|----------------|-----|------|-----|--------|------|-------|---|
| Flights |                |     |      |     | Text   |      | Zoom  |   |
| Route   | POIs           |     |      |     | Off    | Auto |       |   |
| Points  | FHS Facilities |     |      |     | Off    | Auto |       |   |
| Track   | Geo            |     |      |     | Medium | Auto |       |   |
| Trip    | Exit           |     |      |     | Medium | Auto |       |   |
| Aircrft |                |     |      |     |        |      |       |   |
| EGB     |                |     |      |     |        |      |       |   |
| Celes   |                |     |      |     |        |      |       |   |
| Map     |                |     |      |     |        |      |       |   |
| Setup   |                |     |      |     |        |      |       |   |



L'onglet 'Point' comprend des réglages pour les centres d'intérêt 'POIs' et les points géographiques 'Geo' MapSource (en option).

### Onglet 'City'

'Large/Medium/Small City' — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large' : Commande la taille du nom des villes à l'écran. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les villes apparaissent à l'écran. Les grandes villes sont celles dont la population approximative dépasse 200 000 habitants et les moyennes, celles qui comptent une population dépassant les 50 000 habitants.

'Small Town' — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large' : Commande la taille du nom du village à l'écran. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les villages apparaissent à l'écran. Les villages possèdent une population approximative de 5 000 habitants ou la taille de la population est inconnue.

### Onglet 'Road'

'Freeway/Highway/Local Road' — 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les catégories de routes apparaissent à l'écran.

'Local Road Name' — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large' : Commande la taille du nom des routes locales à l'écran. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les routes locales apparaissent à l'écran.

'Railroad' — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large' : Commande la taille du nom des voies ferrées à l'écran. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les voies ferrées apparaissent à l'écran.

### Onglet 'Point'

'POIs' — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large' : Commande la taille du nom des centres d'intérêt MapSource à l'écran. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les centres d'intérêt MapSource apparaissent à l'écran. Les informations sur les centres d'intérêt MapSource (en option) peuvent comprendre : alimentation, hébergement, attractions, distractions, commerces et services.

'FHS Facilities' — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large' : Commande la taille du nom des points de pêche MapSource à l'écran. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les points de pêche MapSource apparaissent à l'écran.

'Geo' — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large' : Commande la taille du nom des points géographiques à l'écran. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les points géographiques apparaissent à l'écran. Les points géographiques MapSource (en option) comprennent les sommets, cimetières, retenues d'eau, marinas, mises à l'eau et cours de golf.

'Exit' — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large' : Commande la taille du nom des sorties d'autoroute à l'écran. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi': Règle l'échelle maximale à laquelle les sorties d'autoroute apparaissent à l'écran.

## Onglet Zone 'Area'

'River/Lake/Park/Other' — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large' : Commande la taille des noms des rivières, lacs, parcs et autres zones. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi' : Règle l'échelle maximale à laquelle les rivières, lacs, parcs ou autres zones apparaissent à l'écran. Les autres zones 'Other' comprennent les plans d'eau, glaciers, parkings, campus universitaires et les réserves.

'Metro' — 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi' : Règle l'échelle maximale à laquelle les zones métropolitaines apparaissent à l'écran..

## Onglet 'Topo'

'Major/Inter/Minor Contour' — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large' : Commande la taille des chiffres pour les lignes de contour topographique. 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi' : Règle l'échelle maximale à laquelle les lignes de contour topographique apparaissent à l'écran.

'Land Cover' — 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi' : Règle l'échelle maximale à laquelle les zones de couverture terrestre apparaissent à l'écran.

## Onglet 'Marine'

'Marine Services/Spot Soundings/Tide Stations/Marine Navaisds' — sans texte 'Text Off', petit texte 'Small', texte moyen 'Medium', et gros texte 'Large' : Commande la taille des noms et chiffres des éléments liés à la marine apparaissant à l'écran. Les informations des aides à la navigation maritime MapSource (en option) comprennent les balises diurnes, balises de distance, bouées et les balises éclairées.

'Light Sectors' — 'Zoom Auto, Off, 20 ft.-800 mi' : Règle l'échelle maximale à laquelle les secteurs des feux apparaissent à l'écran.

## Options du menu des réglages de carte

Comme vous l'avez peut-être remarqué dans la sélection des onglets décrite ces cinq dernières pages, une large variété d'informations peut être affichée sur l'écran de carte. Après avoir modifié un certain nombre de réglages, vous pouvez avoir envie de revenir aux réglages d'origine (réglages usine par défaut) pour un onglet particulier ou même pour tous les réglages.

## Pages principales

## Options de la page Carte

| GPS     | ri SUA City Road Point Area Topo Marine |
|---------|-----------------------------------------|
| Flights | Text Zoom                               |
| Route   | Major Contour Medium Auto               |
| Points  | Inter Contour Medium Auto               |
| Track   | Minor Contour Small Auto                |
| Trip    | Land Cover Auto                         |
| Aircrft |                                         |
| E6B     |                                         |
| Celes   |                                         |
| Map     |                                         |
| Setup   |                                         |

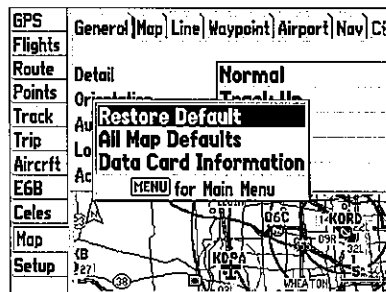
Les réglages de 'Topo' sont utilisés avec les données topographiques MapSource (en option).

| GPS     | ri SUA City Road Point Area Topo Marine |
|---------|-----------------------------------------|
| Flights | Text Zoom                               |
| Route   | Marine Services Off Auto                |
| Points  | Spot Soundings Small On                 |
| Track   | Tide Stations Off Auto                  |
| Trip    | Marine Navaisds Medium Auto             |
| Aircrft | Light Sectors Off                       |
| E6B     |                                         |
| Celes   |                                         |
| Map     |                                         |
| Setup   |                                         |

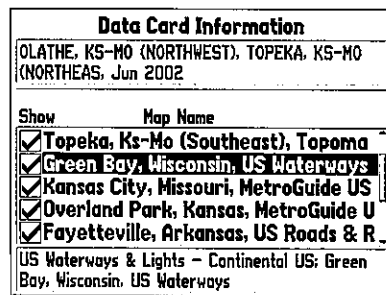
Les réglages de l'onglet 'Marine' sont utilisés avec les données MapSource BlueChart, Waterways & Lights ou Fishing HotSpots (en option).

## Pages principales

### Options de l'onglet 'Map'



À partir de n'importe quel onglet de 'Map', pressez **MENU** pour afficher les options de l'onglet 'Map'.



Sélectionnez 'Data Card Information' pour obtenir la liste des cartes MapSource disponibles sur la cartouche de données (en option). Les données des cartes cochées apparaîtront sur l'écran de carte.

À partir de l'onglet 'Map' du Menu principal, les options suivantes sont disponibles en pressant la touche **MENU**:

- 'Restore Defaults'
- 'All Map Defaults'
- 'Data Card Information'.

### Pour rétablir les réglages usine d'origine:

1. À partir de l'onglet 'Map' du Menu principal, mettez en surbrillance l'onglet voulu, en haut de la page (pour rétablir les réglages de cet onglet seulement) et pressez **MENU**.
2. Mettez en surbrillance 'Defaults' ou 'All Map Defaults', au choix, et pressez **ENTER**. 'All Map Defaults' rétablit tous les réglages de carte aux valeurs d'origine.

Vous pouvez examiner la liste des cartes MapSource enregistrées sur la cartouche de données optionnelle, grâce à l'option 'Data Card Information'. Cette option vous permet aussi d'activer ou de désactiver chaque carte. Une case apparaît à l'extrémité gauche du nom de chaque carte (juste sous 'Show'). Quand la case est cochée, les données MapSource correspondantes apparaissent sur la carte (aux échelles appropriées et à l'intérieur de la zone de couverture de la carte). Cette option est intéressante quand vous chargez plusieurs cartes pour une même zone (par exemple, une carte routière MetroGuide et une carte topographique) car le GPSMAP 196 n'affiche qu'une carte à la fois, pour une zone donnée, et sur la base de ses propres priorités internes.

### Pour examiner/modifier les informations des cartouches de données:

1. À partir de l'onglet 'Map' du Menu principal, pressez **MENU**, mettez en surbrillance 'Data Card Information' et pressez **ENTER**.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour faire défiler la liste des zones de couverture des cartes disponibles. Les cartes, dont la case située à gauche du nom est cochée, sont sélectionnées pour être affichées à la page Carte.
3. Pour sélectionner/désélectionner une carte, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la case correspondant à la carte voulue, et pressez **ENTER** pour cocher ou retirer la coche de la case, OU...

Pressez **MENU** et sélectionnez l'une des options: afficher toutes les cartes 'Show All', afficher aucune carte 'Show None', ou afficher le nom du produit MapSource 'Show <MapSource product name>', et pressez **ENTER**.

4. Pour voir d'autres détails concernant une carte, mettez en surbrillance le nom de la carte et pressez **ENTER**. Mettez en surbrillance 'OK' ou 'Map List' et pressez **ENTER** pour retourner à la liste des cartes.
5. Pressez **QUIT** quand vous avez terminé, pour retourner à l'onglet 'Map' du Menu principal.

## Pages principales

### Page HSI (mode Aéronautique)

#### Qu'est-ce que c'est ?

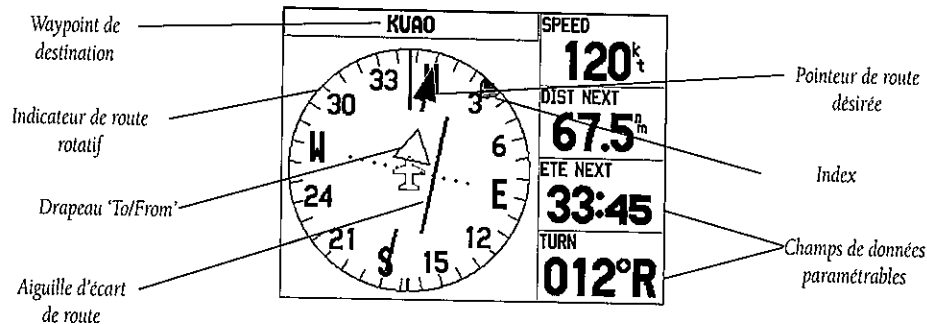
La page HSI comporte un indicateur graphique de situation horizontale, similaire à l'instrument mécanique qui se trouve dans la plupart des avions. Le HSI graphique apparaît en mode Aéronautique et est remplacé par un RMI graphique en mode Terrestre et en mode Nautique.

#### Comment cela fonctionne-t-il ?

Le HSI graphique se compose de plusieurs éléments :

- Un indicateur de route rotatif qui illustre votre route sol en haut de la page.
- Un pointeur qui indique la route désirée pour votre destination.
- Une aiguille d'écart de route et une échelle d'écart de route qui indiquent la valeur de votre écart à gauche ou à droite par rapport à la route désirée.
- Un drapeau 'TO/FROM' qui indique le passage des waypoints.
- Un index de référence placé à la périphérie de l'indicateur de route et qui possède plusieurs fonctions au choix.

**NOTE :** Une différence importante entre un HSI mécanique et ce qui apparaît sur le HSI graphique est l'interprétation de l'indicateur de route. Sur le HSI graphique, le haut de l'indicateur de route indique votre route suivie. Sur un instrument mécanique, le compas indique le cap de l'avion. En cas de vent de travers, ces deux références seront différentes.



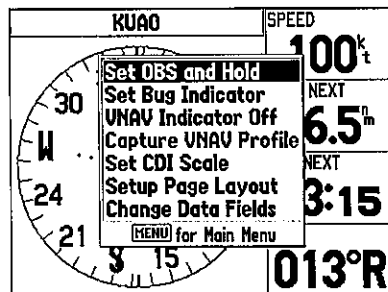
La page HSI s'affiche uniquement lorsque le GPSMAP 196 est en Mode Aviation (voir page 7). Le 'HSI' graphique illustre la route désirée pour le waypoint de destination (ou le prochain waypoint de la route programmée), la route suivie actuelle, l'écart de route actuel et l'indication 'TO/FROM'. L'indicateur de route rotatif indique votre route suivie actuelle en haut de la page. Le pointeur de route désirée et l'aiguille d'écart de route indiquent la route désirée et si vous vous trouvez sur cette route. Un index fournit la route optimale à suivre 'CTS', vous guidant vers la route désirée si vous vous en êtes écarté.

L'échelle d'écart de route apparaît derrière l'aiguille d'écart de route. Si vous vous écartez de la route, l'aiguille indique de combien, dans quel sens, à gauche ou à droite, par sa position par rapport à l'échelle d'écart de route. Pour rejoindre la route et centrer l'aiguille, dirigez-vous simplement vers l'aiguille. L'échelle d'écart de route peut être réglée avec une amplitude de  $\pm 0,25$ ,  $1,25$  ou  $5,0$  (milles nautiques, milles terrestres ou kilomètres). Le réglage par défaut est de  $1,25$ , ce qui représente la distance du centre de l'échelle à son extrémité gauche ou droite.

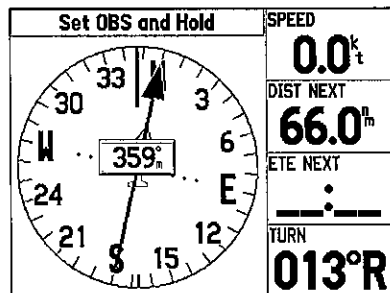
Quand vous atteignez votre destination, un indicateur 'TO/FROM', situé au centre du 'HSI', indique le passage du waypoint. Par défaut, quatre champs de données paramétrables apparaissent sur le côté droit de la page et affichent la distance et le temps pour le prochain waypoint, la vitesse actuelle et la valeur et direction de l'erreur de route. Chaque champ de données peut être configuré pour afficher l'une des 40 options, ou vous pouvez afficher dix champs de données comportant du texte plus petit dans chaque champ (grâce aux options de la page HSI). Les noms des données par défaut et tous les autres choix sont décrits dans l'Annexe D.

## Pages principales

### Options de la page HSI



La page HSI étant affichée, pressez **MENU** pour afficher les options correspondant à la page. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL**, puis **ENTER** pour sélectionner l'option voulue.



Quand 'Set OBS and Hold' est sélectionné, une fenêtre s'ouvre vous permettant d'entrer la route désirée 'OBS'.

De nombreuses fonctions du GPSMAP 196 sont commandées par des menus. Chaque page principale possède un menu d'options permettant de personnaliser la page correspondante selon vos préférences et/ou de sélectionner des fonctions se rapportant à cette page. Les champs de données situés à droite de l'écran offrent une présentation paramétrable de divers types de données. Chaque champ de données peut être configuré pour afficher l'une des options disponibles. La présentation de la fenêtre peut aussi être personnalisée pour changer les chiffres et la taille des champs de données affichés, ou pour afficher une disposition de la page en panneau. Le menu d'options de la page HSI du GPSMAP 196 donne accès à des fonctions et des éléments liés à la page HSI et à des options de présentation de cette page.

Pour afficher les options de la page HSI, pressez **MENU** (la page HSI étant affichée).

Pour sélectionner une option du menu, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option désirée et pressez **ENTER**.

Les options suivantes sont disponibles :

- Set OBS and Hold
  - Set Bug Indicator
  - Capture VNAV Profile
  - Setup Page Layout
  - Release Hold
  - VNAV Indicator Off/On
  - Set CDI Scale
  - Change Data Fields
- 'Set OBS and Hold' — Vous permet de définir manuellement la route désirée pour votre waypoint de destination. Une fois la route désirée OBS étant sélectionné, le GPSMAP 196 l'utilisera pour guidage de direction, avec l'aiguille d'écart de route et le pointeur de route désirée.



Quand vous utilisez les fonctions de route du GPSMAP 196, 'Set OBS and Hold', évitez que l'appareil enchaîne automatiquement vers le prochain waypoint de la route. Pour maintenir la route désirée 'OBS' et garder l'enchaînement automatique, vous devez aussi sélectionner l'option 'Release Hold'.

## Pour régler manuellement une route vers un waypoint de destination :

1. Mettez en surbrillance l'option 'Set OBS and Hold' et pressez **ENTER**. Un champ de données 'OBS' apparaît dans l'écran HSI. (Gardez à l'esprit que vous devez avoir un waypoint de destination sélectionné grâce à la fonction 'GOTO' ou dans une route programmée).
2. Sélectionnez la route désirée 'OBS' avec les flèches GAUCHE/DROITE du **PAVÉ DIRECTIONNEL** et pressez **ENTER**. L'aiguille d'écart de route et le pointeur de route désirée vous guident maintenant sur la route désirée sélectionnée.

**Pour annuler la route désirée 'OBS' et reprendre la route directe vers le waypoint, pressez DIRECT À, puis ENTER (ou réactivez la route programmée).**

- **'Release Hold'** — Annule la fonction de verrouillage activée à la sélection de 'Set OBS and Hold'. Cette option renvoie le GPSMAP 196 à l'enchaînement automatique des waypoints de la route active. Cependant, si une route 'OBS' a été sélectionnée, cette route est maintenue jusqu'à annulation (comme décrit ci-dessus) ou jusqu'au passage du prochain waypoint.

**Pour annuler le verrouillage d'un waypoint et revenir à l'enchaînement automatique des waypoints de la route programmée, mettez en surbrillance l'option 'Release Hold' et pressez ENTER.**

- **'Set Bug Indicator'** — Permet de définir l'utilisation de l'index, qui apparaît comme un repère gris sur la bordure externe de l'indicateur de route, ou de le désactiver. Par défaut, l'index indique la route optimale à suivre 'CTS', mais il peut aussi indiquer le relèvement 'BRG' pour le waypoint ou être personnalisé. L'option 'User Selected' permet de marquer une référence angulaire sur le 'HSI' graphique. Ceci donne un indice visuel d'une direction importante, pour utilisation immédiate ou future.

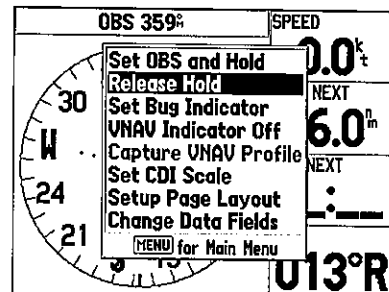
## Pour sélectionner la fonction Index :

1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance 'Set Bug Indicator' et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez la fonction de direction de l'index : personnelle 'User Selected', relèvement 'Bearing', route optimale à suivre 'Course to Steer' ou désactivé 'Off' et pressez **ENTER**.

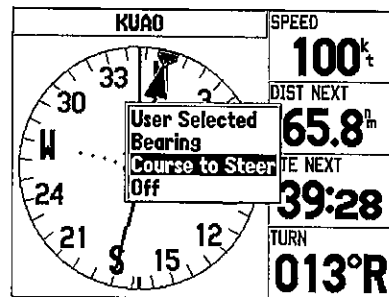
## Pour définir une référence angulaire pour l'index :

1. Utilisez les étapes ci-dessus et choisissez la fonction 'User Selected'. Une fenêtre s'ouvre au centre du HSI, montrant la référence angulaire actuelle de l'index.
2. Sélectionnez la référence angulaire désirée avec la partie GAUCHE/DROITE du **PAVÉ DIRECTIONNEL** et pressez **ENTER**. L'index reste fixé sur la référence angulaire sélectionnée jusqu'à ce qu'une nouvelle référence angulaire lui soit attribuée.

## Options de la page HSI



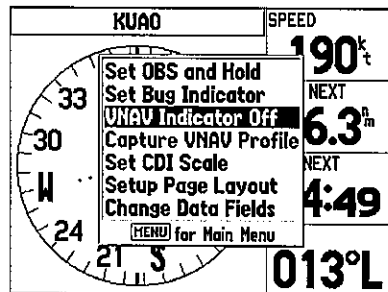
'Release Hold' apparaît dans les options, quand 'Set OBS and Hold' est sélectionné et qu'une route désirée 'OBS' est déterminée.



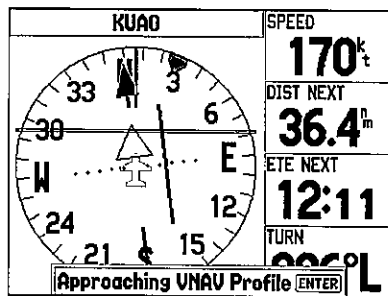
'Set Bug Indicator' vous permet de définir la fonction de l'index qui apparaît à la périphérie du HSI. La fonction par défaut de l'index est la route optimale à suivre 'Course to Steer'.

## Pages principales

### Options de la page HSI



L'indicateur VNAV est une ligne horizontale située sur le HSI et qui est utilisée pour vous guider sur un profil VNAV (de descente).

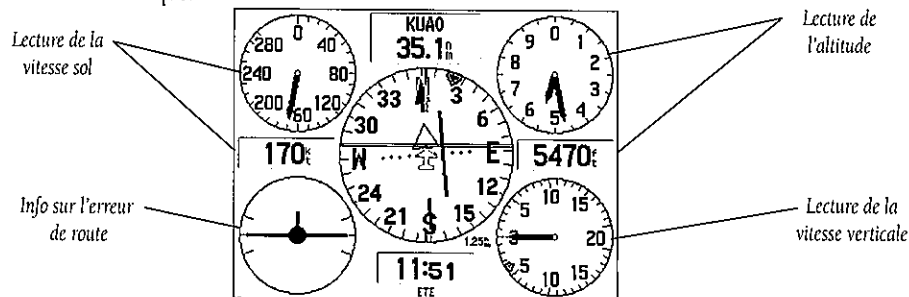


- **'VNAV Indicator Off' (On)** — Permet d'activer/désactiver l'indicateur de navigation verticale (ligne horizontale) sur le 'HSI' graphique. Si l'indicateur de VNAV est désactivé, 'VNAV Indicator On' apparaît en alternative dans les options de la page HSI. (Voir page 86, informations complémentaires sur la navigation verticale).
- **'Capture VNAV Profile'** — Est utilisé pour centrer/recentrer l'indicateur de VNAV dans le 'HSI' graphique. Pour utiliser cette fonction, une destination 'GOTO' ou une route programmée doit être en cours d'utilisation et un profil de navigation verticale doit être entré à la page des réglages de navigation verticale. (Voir page 86, informations complémentaires sur la navigation verticale).
- **'Cancel Capture'** — Est utilisé pour rétablir les réglages entrés à l'origine pour l'indicateur de VNAV, à la page des réglages de navigation verticale. (Voir page 86, informations complémentaires sur la navigation verticale).
- **'Setup Page Layout'** — Permet de configurer la présentation de la page HSI selon vos préférences. Vous pouvez sélectionner une colonne de quatre champs de données à grand texte, deux colonnes de dix champs de données à petit texte ou remplacer complètement la page HSI par une page Panneau.

#### Pour sélectionner la présentation de la page HSI :

1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option 'Setup Page Layout' et pressez **ENTER**.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner la présentation voulue — '1 Column', '2 Columns' ou 'Panel' — et pressez **ENTER**.

La page Panneau affiche les données dérivées du GPS dans un format graphique, similaire à un panneau d'instruments. Gardez à l'esprit les différences entre cette page et vos instruments mécaniques, car vos instruments mécaniques utilisent des capteurs qui leur apportent des informations différentes de celles obtenues par le GPS. La page Panneau présente aussi un HSI graphique, mais il est entouré d'autres indicateurs (dans le sens horaire en partant de gauche) vitesse sol, distance jusqu'à destination, altitude, altitude numérique, vitesse verticale, temps pour le prochain waypoint, erreur de route, la vitesse sol numérique.



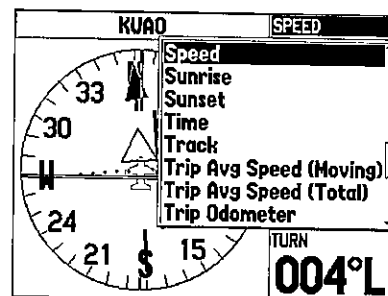
- **'Change Data Fields'** — Permet de choisir les données qui s'affichent dans les quatre ou dix champs de données situés sur le côté droit de la page HSI. (La page Panneau ne peut pas être modifiée). Il existe plus de quarante options de données différentes, comprenant : altitude, relèvement 'bearing', route désirée 'course', 'distance', 'ETA', 'ETE', vitesse 'speed', tracé 'track' et un pointeur. Vous pouvez examiner la liste complète des données disponibles sur le GPSMAP 196, ou vous reporter à l'Annexe D pour obtenir la définition de chaque option de champ de données.

#### Pour changer un champ de données :

1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option 'Change Data Fields' et pressez **ENTER**.
2. Déplacez la surbrillance dans le champ de données que vous désirez changer et pressez **ENTER**.
3. Faites défiler la liste vers le haut ou le bas avec le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la donnée que vous voulez afficher et pressez **ENTER** pour la sélectionner. Pour sortir, pressez **QUIT**.

## Pages principales

### Options de la page HSI



Sélectionnez 'Change Data Fields', mettez en surbrillance le champ que vous voulez changer et pressez **ENTER** pour afficher la liste des types de données disponibles.

## Pages principales

### Page RMI (Modes Terrestre et Nautique)

#### Qu'est-ce que c'est ?

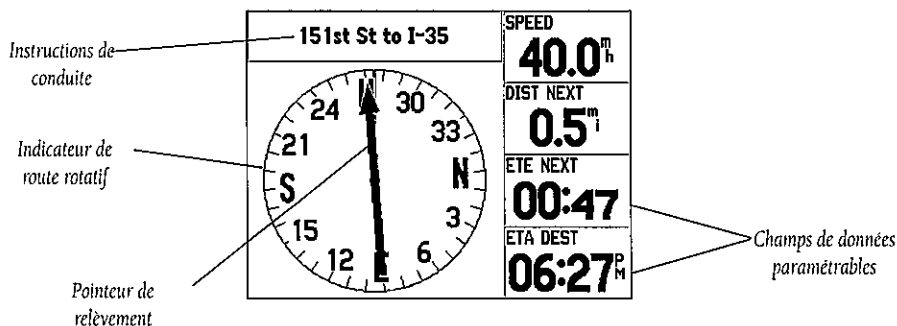
La page RMI affiche un indicateur radio magnétique graphique (ou indicateur de relèvement), similaire à l'instrument mécanique que l'on trouve dans de nombreux avions. Le RMI graphique n'apparaît qu'en mode Terrestre et en mode Nautique et il est remplacé par le HSI graphique en mode Aéronautique.

#### Comment cela fonctionne-t-il ?

Le RMI graphique se compose de deux éléments :

- Un indicateur de route qui indique votre route suivie, en haut de la page.
- Un pointeur qui indique le relèvement pour la destination.

Le RMI graphique diffère du HSI graphique pour la fonction du pointeur. Rappelez-vous que le pointeur du HSI indique la route désirée et reste fixé sur cette route. Le pointeur du RMI indique le relèvement pour la destination, depuis votre position actuelle, et il s'actualise constamment au fur et à mesure de votre progression. De cette façon, il fonctionne comme un instrument 'ADF' (gonio automatique) d'un avion.



La page RMI apparaît uniquement lorsque le GPSMAP 196 est en mode Terrestre ou en mode Nautique (voir page 7), et remplace la page HSI dans l'enchaînement des pages principales. Quand la fonction 'GOTO' ou une route programmée a été activée, le RMI graphique indique le relèvement pour le waypoint de destination (ou le prochain waypoint de la route programmée), avec son pointeur de relèvement. L'indicateur de route rotatif indique votre route suivie actuelle en haut de la page. L'anneau indicateur de route et le pointeur travaillent indépendamment pour montrer en même temps la direction de votre mouvement et la direction de votre destination. Par exemple, si la flèche pointe vers le haut, vous vous dirigez directement vers le waypoint. Si la flèche pointe dans toute autre direction que le haut, tournez dans la direction indiquée par la flèche, jusqu'à ce qu'elle pointe vers le haut, puis continuez dans cette direction. Quand vous atteignez votre destination, le pointeur de relèvement bascule de haut en bas pour indiquer le passage du waypoint.

La page RMI change légèrement entre le mode Terrestre et le mode Nautique. En mode Terrestre, le RMI graphique est un peu plus petit pour faire de la place aux instructions de changement de direction, en haut de la page. Quand vous utilisez des données MapSource MetroGuide ou City Select en mode Terrestre, le GPSMAP 196 peut vous fournir automatiquement un guidage sur itinéraire détaillé. La distance, la direction et le nom du prochain changement de direction apparaissent en haut de la page, directement au-dessus du RMI graphique. En mode Nautique, cette zone de texte est remplacée par du texte plus petit qui indique le nom du prochain waypoint de la navigation 'GOTO' ou de la route programmée.

Par défaut, quatre champs de données paramétrables apparaissent sur le côté droit de la page, affichant la distance et le temps pour le prochain waypoint, la vitesse sol actuelle et l'heure d'arrivée à destination. Chaque champ de données peut être configuré pour afficher l'une des quarante options et plus ou vous pouvez afficher dix champs de données plus petits, grâce aux options de la page RMI.

Comme la page HSI, la page RMI possède un menu d'options qui vous permet de la personnaliser selon vos préférences et/ou de sélectionner des fonctions spécifiques qui se rapportent à la page RMI. Les options de la page RMI correspondent à une partie des options de la page HSI, décrites à la page 24.

Pour afficher les options de la page RMI, pressez **MENU** (la page RMI étant affichée).

Pour sélectionner une option du menu, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option désirée et pressez **ENTER**.

Les options suivantes sont disponibles:

• **Setup Page Layout**

• **Change Data Fields**

- **'Setup Page Layout'** — Vous permet de configurer la présentation de la page RMI selon vos préférences. Vous pouvez sélectionner une colonne de quatre champs à gros texte, deux colonnes comportant huit champs de données à texte plus petit, ou remplacer la page RMI complète par la page Panneau (décrite à la page 26).

Pour sélectionner une présentation pour la page RMI:

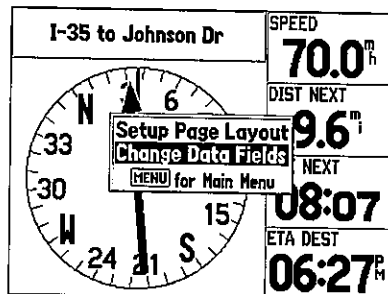
1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option 'Setup Page Layout' et pressez **ENTER**.
  2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner la présentation désirée — '1 Column', '2 Columns' ou 'Panel' — et pressez **ENTER**.
- **'Change Data Fields'** — Vous permet de choisir les données qui s'affichent dans les quatre ou huit champs de données de la page RMI. (La page Panneau ne peut pas être modifiée). Il existe plus de quarante différentes options de données, comprenant: altitude, relèvement 'bearing', route désirée 'course', 'ETA', 'ETE', vitesse 'speed', tracé 'track' et un pointeur. Vous pouvez en examiner la liste complète sur le GPSMAP 196, ou vous reporter à l'Annexe D pour obtenir la définition de chaque terme.

Pour changer un champ de données:

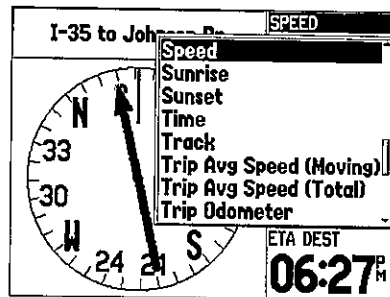
1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option 'Change Data Fields' et pressez **ENTER**.
2. Déplacez la surbrillance dans le champ de données que vous voulez changer et pressez **ENTER**.
3. Faites défiler la liste vers le haut ou le bas avec le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la donnée que vous voulez afficher, et pressez **ENTER** pour la sélectionner. Pour sortir, pressez **QUIT**.

## Pages principales

### Options de la page RMI



La page RMI étant affichée, pressez **MENU** pour afficher les options correspondant à cette page. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL**, puis **ENTER** pour sélectionner l'option voulue.



Sélectionnez 'Change Data Fields', mettez en surbrillance le champ que vous voulez changer et pressez **ENTER** pour afficher la liste des données disponibles.

## Pages principales

### Page Route active (Modes Aéronautique et Nautique)

#### Qu'est-ce que c'est ?

La page Route active donne la liste des waypoints dans l'ordre (par nom ou indicatif) de la navigation 'GOTO' ou de la route programmée actuellement en cours de navigation, ainsi que des informations supplémentaires de planification de vol.

#### Comment cela fonctionne-t-il ?

Les waypoints sont listés dans l'ordre où vous allez voler sur la route programmée. La destination actuelle est identifiée par une flèche à l'extrémité gauche de la page. Trois colonnes de champs de données affichent d'autres informations de route. La dernière colonne peut être utilisée pour examiner rapidement toutes les informations de route, en pressant la GAUCHE/DROITE du PAVÉ DIRECTIONNEL.

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| Airport   Comm   Runway   Approach |               |
| KAJO                               | CTAF 122.70   |
| CORONA MUN                         |               |
| CORONA CA                          |               |
| SW USA                             |               |
| Public Airport                     |               |
| FUEL Av                            | ELEV 530      |
| From Current Location              |               |
| 290.2° 248°                        | N 33°59.859'  |
|                                    | W 117°36.148' |
| Show Map                           | Next          |

Examiner les informations de la base de données à partir de la page Route active est une façon rapide et pratique d'extraire les informations sur l'aérodrome, les pistes, les communications et l'approche de l'aérodrome de destination. Quand vous avez extrait les informations voulues, pressez **QUIT** plusieurs fois pour retourner à la page Carte ou HSI.

Nom de la route  
programmée

Destination actuelle

Liste des waypoints  
de la route

| Active Route |      |          |       |
|--------------|------|----------|-------|
| KSEZ-KAJO    |      |          |       |
| Waypoint     | DTK  | Distance | ETA   |
| DRK          | 247° | 32.6°    | 06:50 |
| E5 1         | 246° | 67.4°    | 07:04 |
| TNP          | 260° | 200°     | 08:01 |
| L22          | 247° | 232°     | 08:15 |
| KRAL         | 235° | 284°     | 08:37 |
| KAJO         | 293° | 293°     | 08:41 |
| Total        | 248° | 293°     | 08:41 |

Champs de données  
paramétrables

Champs paramétrables  
(avec le PAVÉ  
DIRECTIONNEL)

Totaux pour la route

Quand vous avez activé une route programmée, une destination 'GOTO' ou une route Retour 'Track-Back', la page Route active indique chaque waypoint (par son nom) de la route active, avec la route désirée, la distance et le temps de vol estimé (par défaut). Au fur et à mesure que vous naviguez sur cette route, les informations de la page Route active s'actualisent automatiquement pour indiquer le waypoint de destination en cours, tout waypoint intermédiaire restant et le waypoint de destination finale.

Les trois colonnes de données, qui suivent le nom des waypoints de la route, sont paramétrables pour afficher les informations que vous désirez. Il existe dix options possibles, comprenant : la route désirée 'DTK', la distance pour le prochain waypoint (depuis la position actuelle), 'ETA', 'ETE' et le carburant nécessaire. Les deux premières colonnes peuvent être sélectionnées grâce aux options de la page Route active et la troisième colonne donne un accès rapide à toutes les options, en utilisant le PAVÉ DIRECTIONNEL. Dans la pratique, vous trouverez qu'il vaut mieux sélectionner les deux données les plus utiles dans les deux premières colonnes, et utiliser la troisième pour examiner toutes les autres données disponibles. C'est particulièrement pratique pour la planification de vols.

À partir de la page Route active, vous pouvez changer le nom de la route active, examiner les informations sur un waypoint de la route, éditer la route et sauter des waypoints de la route pour aller directement vers n'importe quel waypoint de la route programmée.

#### Pour changer le nom de la route active :

1. La page Route active étant affichée, utilisez le PAVÉ DIRECTIONNEL pour mettre en surbrillance le champ du nom de la route active, en haut de la page et pressez **ENTER**.
2. Utilisez le PAVÉ DIRECTIONNEL pour entrer le nom de route voulu. Utilisez la partie HAUT/BAS pour sélectionner le caractère et DROITE pour passer à l'emplacement du caractère suivant.
3. Pressez **ENTER** quand vous avez entré tous les caractères du nom de la route.

**Pour examiner les informations de la base de données pour un waypoint de la route active :**

1. La page Route active étant affichée, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance n'importe quel waypoint de la liste et pressez **ENTER**.
2. Les pages d'informations de waypoint s'ouvrent. Pour les aérodromes, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance les onglets 'AVIATION', 'RUNWAY', 'COMM' ou 'APPROACH' au choix.
3. Pour retourner à la page Route active, pressez **QUIT**.

**Pour éditer la route active :**

1. La page Route active étant affichée, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le waypoint de la route que vous désirez retirer, ou le waypoint devant lequel vous désirez insérer un nouveau waypoint de route, et pressez **MENU** pour afficher les options de la page Route active.
2. Pour insérer un nouveau waypoint devant le waypoint sélectionné, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance 'Add Waypoint' et pressez **ENTER** pour afficher les pages d'informations de waypoint. Sélectionnez le champ du code OACI, du nom des installations ou le nom de la ville (selon le cas) et pressez **ENTER**. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le nouveau waypoint (HAUT/BAS pour sélectionner le caractère en surbrillance et DROITE pour passer à l'emplacement du caractère suivant) et pressez **ENTER** quand tous les caractères du nom du nouveau waypoint ont été entrés. Le bouton d'écran 'OK' étant en surbrillance, pressez **ENTER**.
3. Pour retirer le waypoint sélectionné de la route, mettez en surbrillance 'Remove Waypoint' et pressez **ENTER**.

**Pour sauter un ou plusieurs waypoints de la route active :**

1. La page Route active étant affichée, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le nouveau waypoint de destination.
2. Pressez **DIRECT À** et **ENTER** pour calculer la route directe vers le waypoint désigné, OU
3. Pressez deux fois **DIRECT À** pour activer le segment de route pour le waypoint désigné. Sélectionnez 'Yes' dans la fenêtre et pressez **ENTER**.



*La sélection d'un waypoint de la route active comme destination directe 'GOTO' est aussi appelée 'on route GOTO'. Quand vous atteignez la destination 'GOTO', le GPSMAP 196 reprend automatiquement la route active et navigue vers tout waypoint restant dans cette route, après la sélection de la destination 'GOTO'. (Cela diffère de 'Off route GOTO' pour lequel aucun autre waypoint n'est disponible quand la destination 'GOTO' est atteinte).*

## Pages principales

### Page Route active

| Active Route |      |          |        |
|--------------|------|----------|--------|
| KSEZ-KAJO    |      |          |        |
| Waypoint     | DTK  | Distance | ETA    |
| ⊙ E51        | 246° | 55.0°    | 07:04° |
| ⊙ TNP        | 260° | 187°     | 08:01° |
| ⊙ L22        | 247° | 219°     | 08:15° |
| ⊙ KRAL       | 235° | 272°     | 08:37° |
| ⊙ KAJO       | ---  | 280°     | 08:41° |
| -----        |      |          |        |
| Total        | 248° | 280°     | 08:41° |

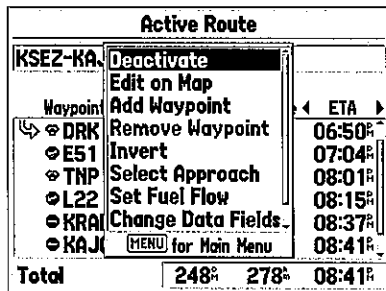
Le waypoint de la route active étant en surbrillance, pressez **ENTER** pour examiner les informations de waypoint ou pressez **DIRECT À**, puis **ENTER** pour sauter le waypoint.

| Active Route                                                                                                                                                          |      |      |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|--------|
| KSEZ-KA                                                                                                                                                               |      |      |        |
| Deactivate<br>Edit on Map<br>Insert Waypoint<br><b>Remove Waypoint</b><br>Invert<br>Select Approach<br>Set Fuel Flow<br>Change Data Fields...<br>(MENU) for Main Menu |      |      |        |
| Waypoint                                                                                                                                                              |      |      | ETA    |
| ⊙ E51                                                                                                                                                                 |      |      | 07:04° |
| ⊙ TNP                                                                                                                                                                 |      |      | 08:01° |
| ⊙ L22                                                                                                                                                                 |      |      | 08:15° |
| ⊙ KRAL                                                                                                                                                                |      |      | 08:37° |
| ⊙ KAJO                                                                                                                                                                |      |      | 08:41° |
| -----                                                                                                                                                                 |      |      |        |
| Total                                                                                                                                                                 | 248° | 282° | 08:41° |

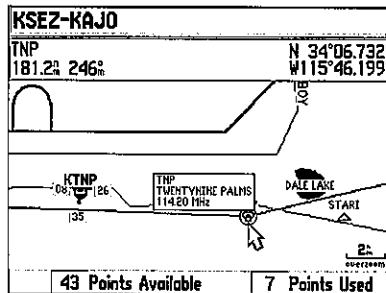
Sélectionnez 'Remove Waypoint' pour supprimer le waypoint en surbrillance dans la route active.

## Pages principales

### Options de la page Route active



La page Route active étant affichée, pressez **MENU** pour afficher les options correspondant à cette page. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL**, puis **ENTER** pour sélectionner l'option voulue.



Pour examiner ou supprimer un waypoint de la route, commencez par placer le pointeur d'exploration dessus.

De nombreuses fonctions du GPSMAP 196 sont commandées par des menus. Chaque page principale possède un menu d'options permettant de personnaliser la page correspondante selon vos préférences et/ou de sélectionner des fonctions se rapportant à cette page.

Pour afficher les options de la page Route active, pressez **MENU** (la page Route active étant affichée).

Pour sélectionner une option du menu, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option désirée et pressez **ENTER**.

Les options suivantes sont disponibles :

- Deactivate
  - Add Waypoint
  - Invert
  - Remove Approach
  - Set Fuel Flow
  - Restore Default
  - Edit on Map
  - Remove Waypoint
  - Select Approach
  - Vectors / Cancel Vectors
  - Change Data Fields
- **'Deactivate'** — Interrompt la navigation directe 'GOTO' ou sur la route programmée, en cours d'utilisation.
- **'Edit on Map'** — Affiche la route active sur l'écran de carte. La route active peut être éditée directement à partir de l'écran de carte, grâce à cette option.
- Pour afficher/éditer la route active sur la carte :**
1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance 'Show Map' et pressez **ENTER**. L'écran de carte s'affiche, centré sur le prochain waypoint de destination de la route.
  2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** et les touches zoom **IN/OUT** pour explorer la carte et afficher les détails voulus.
  3. Pour examiner les informations de la base de données pour un waypoint de la route active, placez le pointeur d'exploration sur le waypoint de route désiré et pressez **ENTER**. Pressez de nouveau **ENTER** pour retourner à l'écran de carte.

4. Pour supprimer un waypoint de la route active, placez le pointeur d'exploration sur le waypoint de route choisi et pressez **MENU**. Depuis la fenêtre, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance 'Remove' et pressez **ENTER**.
5. Pour ajouter un waypoint à la route active, placez le pointeur d'exploration sur le segment de route où vous voulez ajouter le nouveau waypoint. Remarquez que lorsque le pointeur est sur un segment de route, ce segment de route passe en pointillés. Pressez **ENTER** pour activer l'élasticité du segment de route. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le nouveau waypoint et pressez **ENTER**. (Si aucun waypoint n'existe à l'emplacement du pointeur, un nouveau waypoint personnel est créé et ajouté à la route active). Utilisez l'option 'Add Turns' pour ajouter des waypoints au début et à la fin de la route active.
6. Pour déplacer un waypoint personnel dans la route active, placez le pointeur d'exploration sur le waypoint de route voulu et pressez **MENU**. À partir de la fenêtre, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance 'Move' et pressez **ENTER**. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le nouvel emplacement pour le waypoint pressez **ENTER**.

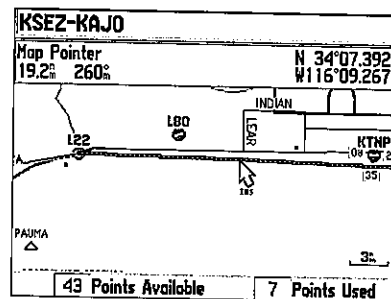
- **'Add Waypoint'** — Permet d'insérer un nouveau waypoint devant le waypoint en surbrillance dans la route active (voir instructions à la page 31).
- **'Remove Wapoint'** — Supprime le waypoint en surbrillance de la route active (voir instructions à la page 31).
- **'Invert'** — Réactive la route actuelle en sens inverse et vous fait naviguer du waypoint final au waypoint de départ.

#### Pour inverser la route active :

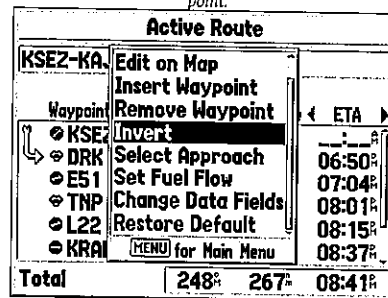
1. La page Route active étant affichée, pressez **MENU** pour afficher les options de la page Route active.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance 'Invert' et pressez **ENTER**.

## Pages principales

### Options de la page Route active



Pour insérer un nouveau waypoint de route, placez le pointeur d'exploration sur le segment désiré et pressez **ENTER**. Le segment de route devient élastique et vous pouvez l'étirer jusqu'au nouveau point.



Sélectionnez 'Invert' pour inverser l'ordre des waypoints de la route.

## Pages principales

### Options de la page Route active

| Active Route |     |          |     |
|--------------|-----|----------|-----|
| KSEZ-KRAL    |     |          |     |
| Waypoint     | DTK | Distance | ETA |
| ⊙ KSEZ       |     |          |     |
| ⊙ DRK        |     |          |     |
| ⊙ E51        |     |          |     |
| ⊙ TNP        |     |          |     |
| ⊙ L22        |     |          |     |
| ⇒ ⊙ KRAL     |     |          |     |
| Total        |     |          |     |

Le choix de 'Select Approach' affiche la liste des approches publiées pour l'aérodrome de destination finale.

| Active Route |     |          |     |
|--------------|-----|----------|-----|
| KSEZ-KRAL    |     |          |     |
| Waypoint     | DTK | Distance | ETA |
| ⊙ E51        |     |          |     |
| ⊙ TNP        |     |          |     |
| ⊙ L22        |     |          |     |
| △ NORCO      |     |          |     |
| ⊙ RAL        |     |          |     |
| Total        |     |          |     |

Quand une approche est sélectionnée, une seconde fenêtre s'ouvre et vous demande si vous désirez un guidage pour la finale 'Vectors-to-final'. Il s'agit d'une extension au segment d'approche finale.

• **'Select Approach'** — Permet de sélectionner l'axe d'approche finale d'une approche publiée, remplaçant l'aérodrome de destination finale (avec les fonctions 'GOTO' ou route programmée) par l'enchaînement des waypoints correspondant à l'approche sélectionnée. Les approches fournissent uniquement l'axe d'approche finale, généralement du point d'approche finale 'FAF', jusqu'au point d'approche manquée 'MAP', et sont basées sur les procédures d'approche GPS, RNAV, VOR, NDB, radioalignement de piste ou ILS. Sans considération du type d'approche sur laquelle elle est basée, la procédure est suivie comme un enchaînement de waypoints de la route. Pour sélectionner une approche et ajouter les waypoints à la route, la destination finale de la navigation 'GOTO' ou de la route programmée doit être un aérodrome possédant une approche publiée.

#### Pour ajouter une approche à un aérodrome de destination de la route active :

1. Créez et activez une navigation 'GOTO' ou une route programmée se terminant par un aérodrome possédant une approche publiée.
2. La page Route active étant affichée, pressez **MENU** pour afficher les options de la page Route active.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance 'Select Approach' et pressez **ENTER**. Une fenêtre s'ouvre, donnant la liste des approches disponibles pour l'aérodrome de destination.
4. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'approche voulue et pressez **ENTER**. Une seconde fenêtre s'ouvre vous demandant si vous désirez activer le guidage 'Vector?' (c'est-à-dire 'Vectors-to-final', voir les options de vecteurs à la page suivante).
5. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le bouton 'Yes' ou 'No' au choix et pressez **ENTER**.



Dans certains cas, il est possible de charger l'approche, alors que vous êtes encore à une certaine distance de l'aérodrome de destination. Sélectionnez 'No' à l'étape 5 ci-dessus et vous pouvez ensuite sélectionner 'Vectors' (décrit à la page suivante) pour activer l'axe d'approche finale.

• **'Remove Approach'** — Supprime les waypoints de l'approche de la navigation 'GOTO' ou de la route programmée, les remplaçant par le waypoint de l'aérodrome correspondant (qui est normalement le centre du terrain).

#### Pour supprimer une approche de la route active et la remplacer par le waypoint de l'aérodrome correspondant :

1. La page Route active étant affichée, pressez **MENU** pour afficher les options de la page Route active.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance 'Remove Approach' et pressez **ENTER**.

- **'Vectors'** — Active l'axe d'approche finale d'une approche publiée (après avoir utilisé l'option 'Select Approach' décrite à la page précédente), vous guidant pour intercepter l'axe *avant* le premier waypoint de l'approche de la base de données (généralement le point d'approche finale 'FAF'). 'Vectors' étant sélectionné, l'aiguille d'écart de route du 'HSI' graphique s'écarte du centre jusqu'à ce que vous soyez sur l'axe d'approche finale. La page Carte affiche une extension à l'axe d'approche finale par un pointillé épais. À la page Route active, un symbole "Guidage pour la finale" apparaît en regard de premier waypoint de l'approche.

Pour activer l'axe d'approche finale pour une approche dans la route active, utilisez le PAVÉ DIRECTIONNEL pour mettre en surbrillance 'Vectors' et pressez ENTER.

Pour annuler l'option guidage pour la finale 'Vectors-to-Final', utilisez le PAVÉ DIRECTIONNEL pour mettre en surbrillance 'Cancel Vectors' et pressez ENTER.

- **'Set Fuel Flow'** — Permet d'entrer la valeur du débit de carburant que le GPSMAP 196 utilise pour calculer et afficher le carburant nécessaire pour chaque segment de la route active.

Pour entrer la valeur du débit de carburant :

1. Utilisez le PAVÉ DIRECTIONNEL pour mettre en surbrillance 'Set Fuel Flow' et pressez ENTER. Une fenêtre s'ouvre vous permettant d'entrer la valeur du débit horaire de carburant.
2. Utilisez le PAVÉ DIRECTIONNEL pour entrer le débit de carburant (HAUT/BAS pour changer le caractère affiché et DROITE pour passer au caractère suivant) puis pressez ENTER.



Les unités de mesure pour le débit de carburant (gallons ou litres) ne sont pas indiquées par le GPSMAP 196, puisqu'ils ne sont pas nécessaires aux calculs. Gardez en mémoire les unités correspondant au débit de carburant entré, pour la lecture du résultat des calculs de carburant nécessaire.

## Pages principales

### Options de la page Route active

| Active Route |      |          |     |
|--------------|------|----------|-----|
| KSEZ-KRAL    |      |          |     |
| Waypoint     | DTK  | Distance | ETA |
| ⊙ E51        | 246° | ---      | --- |
| ⊙ TNP        | 260° | ---      | --- |
| ⊙ L22        | 102° | ---      | --- |
| △ NORCO      | 100° | 259°     | --- |
| ⊙ RAL        | ---  | 263°     | --- |
| -----        | ---  | ---      | --- |
| Total        | 249° | 263°     | --- |

Quand 'Vectors' est sélectionné, le symbole Guidage pour finale apparaît en face du premier waypoint de l'approche.

| Act       |      | Set Fuel Flow |          |
|-----------|------|---------------|----------|
| KSEZ-KRAL |      | Speed         | 140.0°   |
|           |      | Fuel Flow     | 12.0°/hr |
| Waypoint  | DTK  | Distance      | ETA      |
| ⊙ E51     | 246° | ---           | ---      |
| ⊙ TNP     | 260° | ---           | ---      |
| ⊙ L22     | 102° | ---           | ---      |
| △ NORCO   | 100° | 259°          | 09:06°   |
| ⊙ RAL     | ---  | 263°          | 09:08°   |
| -----     | ---  | ---           | ---      |
| Total     | 249° | 263°          | 09:08°   |

Sélectionnez 'Set Fuel Flow' pour entrer le débit de carburant. Cette valeur est utilisée pour calculer le besoin en carburant pour la route active.

## Pages principales

### Options de la page Route active

| Active Route |          |          |       |
|--------------|----------|----------|-------|
| KSEZ-KRAL    |          |          |       |
| Waypoint     | DTK      | Distance | ETA   |
| ⊙ E51        | DTK      | ---      | ---   |
| ⊙ TNP        | Distance | ---      | ---   |
| ⊙ L22        | ETA      | ---      | ---   |
| ⚡ NORCO      | ETE      | 10       | 09:08 |
| ⊙ RAL        | Fuel     | 4        | 09:09 |
| -----        | Leg Dist | ---      | ---   |
| Total        | Leg Fuel | 4        | 09:09 |

Sélectionnez 'Change Data Fields', mettez en surbrillance le champ que vous désirez changer et pressez **ENTER** pour afficher la liste des données disponibles.

- **'Change Data Fields'** — Vous permet de choisir le type de données qui s'affichent dans les deux colonnes du milieu de la page Route active. (Rappelez-vous que le type de données de la colonne de droite dans l'écran se change en utilisant le **PAVÉ DIRECTIONNEL**). Il existe dix options de données différentes qui comprennent : altitude, relèvement 'Bearing', route désirée 'Course', distance, 'ETA', 'ETE', vitesse 'Speed', tracé 'Track' et un pointeur. Vous pouvez examiner la liste complète des options dans le GPSMAP 196 ou vous reporter à l'Annexe D pour obtenir la définition de chaque terme.

#### Pour changer un champ de données :

1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option 'Change Data Fields' et pressez **ENTER**.
  2. Déplacez la surbrillance dans le champ de données que vous désirez changer et pressez **ENTER**.
  3. Faites défiler la liste vers le haut ou le bas avec le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la donnée que vous voulez afficher et pressez **ENTER** pour la sélectionner. Pour sortir, pressez **QUIT**.
- **'Restore Default'** — Rétablit les réglages usine d'origine dans les deux colonnes du milieu de la page Route active.

|                                              |   |                                        |       |       |                                          |
|----------------------------------------------|---|----------------------------------------|-------|-------|------------------------------------------|
| Sens du changement de direction              | ↑ | Exit 3B on right to I-635 S            | 11.4' | 11:23 | Temps pour le changement de direction    |
| Instructions pour le changement de direction | ↑ | Exit 1A on right to I-35/US-69 N       | 23.8' | 21:54 |                                          |
|                                              | ↗ | Keep right onto I-35 S towards Wichita | 23.9' | 22:07 | Distance pour le changement de direction |
|                                              | ↑ | Exit 215 on right to Ks-7/US-169 S     | 38.8' | 35:08 |                                          |
| Informations sur la destination finale       | ↙ | Turn left on E 151st St                | 39.3' | 35:48 |                                          |
|                                              | 🚩 | Arrive at GARMIN                       | 40.3' | 37:34 | Barre de défilement                      |

Quand vous utilisez le mode Terrestre avec une destination sélectionnée, la page Route active est remplacée par la page Route actuelle. La page Route actuelle affiche une flèche indiquant la direction de chaque changement de direction de la route, ainsi que des instructions de conduite, la distance cumulée et le temps pour atteindre chaque changement de direction. Quand les changements de direction ne peuvent pas tenir sur la page, vous devez utiliser le HAUT/BAS du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour faire défiler la liste. Vous pouvez aussi afficher une carte de chaque changement de direction.

### Pour afficher une carte détaillée pour un changement de direction de la route actuelle :

1. La page Route actuelle étant affichée, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le changement de direction voulu et pressez **ENTER**.
2. La carte détaillée du changement de direction indique la vitesse actuelle, la distance et le temps pour atteindre le changement de direction. Pour retourner à la page Route actuelle, pressez **ENTER**.

Tandis que vous progressez sur la route programmée, vous pouvez utiliser la touche **NRST** à partir de n'importe quelle page pour extraire rapidement la carte détaillée pour le prochain changement de direction. Cette carte détaillée du prochain changement de direction reste à l'écran pendant environ quinze secondes, ou vous pouvez presser **QUIT** pour retourner à la page précédente.

## Pages principales

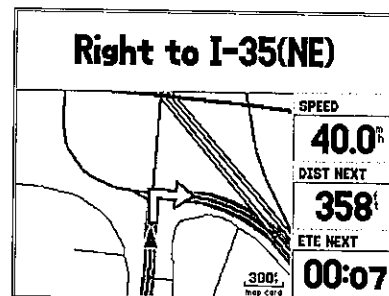
### Page Route actuelle (Mode Terrestre)

#### Qu'est-ce que c'est ?

La page Route actuelle apparaît **UNIQUEMENT** en mode Terrestre et affiche des informations sur les changements de direction à venir dans votre route programmée.

#### Comment cela fonctionne-t-il ?

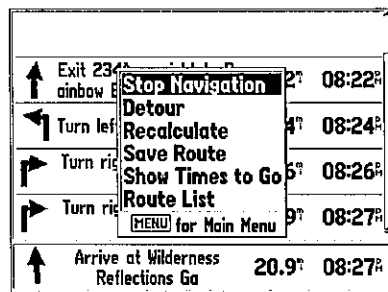
Des flèches, à côté de chaque changement de direction, indiquent la direction du virage. Un texte de description apparaît également avec la distance et le temps pour atteindre chaque changement de direction. Cette distance et ce temps sont cumulés depuis votre position actuelle. Si la liste des changements de direction remplit la page, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour la faire défiler. Quand vous faites défiler la liste, utilisez la touche **ENTER** pour afficher la carte détaillée pour le changement de direction sélectionné.



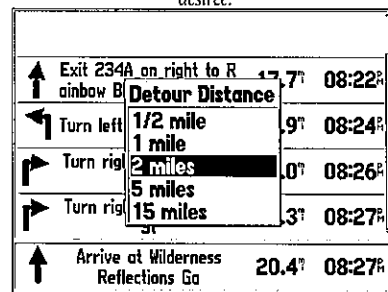
La page du prochain changement de direction apparaît immédiatement, avant que vous n'atteigniez chaque changement de direction.

## Pages principales

### Options de la page Route actuelle



La page Route actuelle étant affichée, pressez **MENU** pour afficher les options correspondant à cette page. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL**, puis **ENTER** pour sélectionner l'option désirée.



Quand vous rencontrez des travaux sur la route, des embouteillages ou des véhicules prioritaires, utilisez l'option 'Detour' pour trouver une autre route.

De nombreuses fonctions du GPSMAP 196 sont commandées par des menus. Chaque page principale possède un menu d'options permettant de personnaliser la page correspondante selon vos préférences et/ou de sélectionner des fonctions se rapportant à cette page.

Pour afficher les options de la page Route actuelle, pressez **MENU** (la page Route actuelle étant affichée).

Pour sélectionner une option du menu, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option désirée et pressez **ENTER**.

Les options suivantes sont disponibles :

- Stop Navigation
- Detour
- Recalculate
- Save Route
- Show Arrival Times

• 'Stop Navigation' — Interrompt la navigation sur la route actuelle.

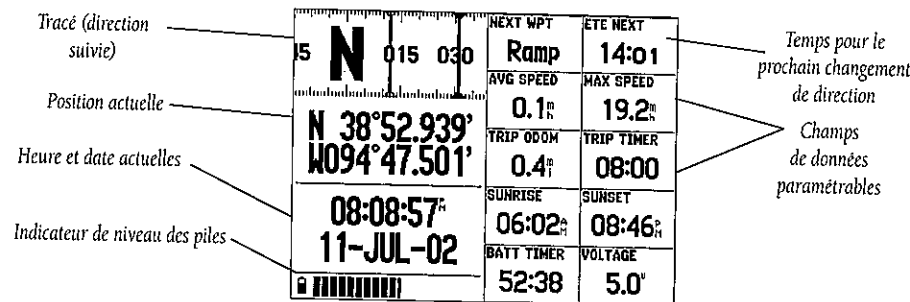
• 'Detour' — Calcule une route de remplacement pour la distance que vous déterminez.

Pour calculer un détour, sélectionnez l'option 'Detour', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner la longueur du détour (portion de route à venir que vous voulez éviter) et pressez **ENTER**.

• 'Recalculate' — Recalcule la route depuis votre position actuelle. Utilisez cette option si vous vous êtes écarté de votre route et que vous désirez recalculer votre route.

• 'Save Route' — Ajoute la route à la liste des routes sauvegardées.

• 'Show Arrival Times' — Affiche l'heure d'arrivée sur le côté droit (à la place du temps pour atteindre chaque waypoint). Quand les heures d'arrivées sont affichées, 'Show Times to Go' apparaît en alternative.



La dernière page principale est la page Position, qui affiche l'heure et la date actuelles, votre position actuelle, la direction dans laquelle vous vous dirigez et la vitesse à laquelle vous progressez. Cette page offre également plusieurs fonctions de calculateur de voyage, comme la vitesse moyenne, la vitesse maximale, un chronomètre de voyage et un odomètre de voyage. Dans le coin inférieur gauche de la page se trouve un indicateur de charge des piles. Quand vous utilisez une alimentation externe, l'indicateur de charge des piles disparaît et l'icône pile (dans l'angle gauche de la page) est remplacé par l'icône d'alimentation externe.

L'affichage graphique de la route suivie, en haut de la page, indique la direction dans laquelle vous vous déplacez (ou route suivie), uniquement pendant vos déplacements. Directement au-dessous de l'affichage de la route suivie se trouvent la position actuelle et les heures/date actuelles. D'autres options de format de position sont disponibles, comme décrit à la page 94. L'heure actuelle est affichée en heure locale ou TU ('UTC' ou heure zoulou). Pour passer de l'heure locale à l'heure TU et inversement, voir page 93.

Sur le côté droit de la page se situent dix champs paramétrables qui affichent les éléments suivants : le temps pour atteindre le prochain waypoint, la vitesse moyenne, l'odomètre de voyage, le chronomètre de voyage et les heures de lever/coucher du soleil pour la date et la position actuelles. Quarante données sont disponibles pour être affichées à la page Position. Pour sélectionner une donnée à afficher dans l'un des champs, voyez la page suivante et reportez-vous à l'Annexe D pour obtenir la définition des données disponibles.

Vous pouvez aussi choisir d'afficher moins de champs de données avec du gros texte pour améliorer la lisibilité. Des options pour une colonne de champs à gros texte ou quatre très grands champs couvrant la page entière vous sont offertes. Reportez-vous aux options de présentation de la page Position décrites à la page suivante.

## Pages principales

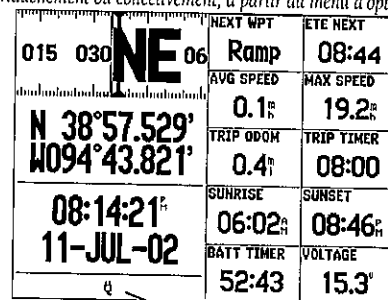
### Page Position

#### Qu'est-ce que c'est ?

La page Position affiche un indicateur de route qui ressemble à un compas, la position actuelle, l'heure actuelle, le niveau de charge des piles et un calculateur de voyage.

#### Comment cela fonctionne-t-il ?

L'indicateur de route défile à droite et à gauche pour indiquer votre route suivie actuelle. La position actuelle est affichée dans le format de position de votre choix, le réglage par défaut étant latitude/longitude en degrés et dixièmes de minutes. L'heure actuelle peut être affichée en heure locale ou zoulou 'UTC'. La charge des piles apparaît dans le coin inférieur gauche de la page et disparaît quand vous utilisez une alimentation externe. Les fonctions du calculateur de voyage comprennent la vitesse moyenne, la vitesse maximale, un chronomètre de voyage et un odomètre de voyage. Ces indications peuvent être remises à zéro individuellement ou collectivement, à partir du menu d'options.



Quand vous utilisez une alimentation externe, l'icône de pile est remplacée par une icône de prise secteur et l'indicateur de niveau de charge des piles disparaît.

## Pages principales

### Options de la page Position

|                    |        |                  |                    |
|--------------------|--------|------------------|--------------------|
| 015 030            | NE 060 | Ramp             | 07:30              |
| Setup Page Layout  |        | MAX SPEED        | 19.2 <sup>m</sup>  |
| Change Data Fields |        | TRIP TIMER       | 08:00              |
| Reset Trip         |        | SUNSET           | 08:46 <sup>m</sup> |
| Reset Max Speed    |        | VOLTAGE          |                    |
| Reset Odometer     |        | 5.0 <sup>m</sup> |                    |
| Reset All          |        | BATT TIMER       |                    |
| MENU for Main Menu |        | 53:06            |                    |
| 08:31              |        | 11-JUL-02        |                    |

La page Position étant affichée, pressez **MENU** pour afficher les options correspondant à cette page. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL**, puis **ENTER** pour sélectionner l'option désirée.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| SPEED                        | TRACK            |
| 70.0 <sup>m</sup>            | 038 <sup>o</sup> |
| LOCATION                     | ACCURACY         |
| N 38°59.059'<br>W094°42.351' | 49 <sup>f</sup>  |

L'une des options de présentation de la page Position 'Setup Page Layout' consiste en quatre grands champs avec de très gros chiffres.

De nombreuses fonctions du GPSMAP 196 sont commandées par des menus. Chaque page principale possède un menu d'options permettant de personnaliser la page correspondante selon vos préférences et/ou de sélectionner des fonctions se rapportant à cette page.

Pour afficher les options de la page Position, pressez **MENU** (la page Position étant affichée).

Pour sélectionner une option du menu, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option désirée et pressez **ENTER**.

Les options suivantes sont disponibles :

- Setup Page Layout
- Change Data Fields
- Reset Trip
- Reset Max Speed
- Reset Odometer
- Reset All
- 'Setup Page Layout' — Vous permet de configurer la présentation de la page Position selon vos préférences. Vous pouvez sélectionner une colonne de quatre champs à gros texte, deux colonnes comportant dix champs de données à texte plus petit, ou remplacer la page complète par quatre champs à très gros texte.

Pour sélectionner une présentation pour la page Position :

1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option 'Setup Page Layout' et pressez **ENTER**.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner la présentation désirée — '1 Column', '2 Columns' ou '4 Big Fields' — et pressez **ENTER**.

• 'Change Data Fields' — Vous permet de choisir le type de données qui s'affichent dans les colonnes de droite de la page Position. Il existe 40 options de données différentes qui comprennent : l'altitude, le relèvement 'Bearing', la route désirée 'Course', la distance, un chronomètre de vol, un chronomètre de carburant, la vitesse 'Speed', le tracé 'Track' et un pointeur. Vous pouvez examiner la liste complète dans le GPSMAP 196 et vous reporter à l'Annexe D pour obtenir la définition de chaque terme.

Pour changer un champ de données :

1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option 'Change Data Fields' et pressez **ENTER**.
2. Déplacez la surbrillance dans le champ de données que vous désirez changer et pressez **ENTER**.
3. Faites défiler la liste vers le haut ou le bas avec le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la donnée que vous voulez afficher et pressez **ENTER** pour la sélectionner. Pour sortir, pressez **QUIT**.

- **'Reset Trip'** — Remet à zéro l'odomètre de voyage, les chronomètres de voyage et la vitesse moyenne du voyage.

Pour remettre à zéro les valeurs du calculateur de voyage, utilisez le PAVÉ DIRECTIONNEL pour mettre en surbrillance **'Reset Trip'** et pressez ENTER.

- **'Reset Max Speed'** — Remet à zéro la vitesse maximale.

Pour remettre à zéro la vitesse maximale, mettez en surbrillance **'Reset Max Speed'** et pressez ENTER.

- **'Reset Odometer'** — Remet à zéro l'odomètre.

Pour remettre à zéro l'odomètre, mettez en surbrillance **'Reset Odometer'** et pressez ENTER.

- **'Reset All'** — Remet à zéro toutes les valeurs du calculateur de voyage, la vitesse maximale et l'odomètre.

Pour remettre à zéro toutes les valeurs du calculateur de voyage, la vitesse maximale et l'odomètre, avec le PAVÉ DIRECTIONNEL mettez en surbrillance **'Reset All'** et pressez ENTER.

- **'Restore Default'** — Rétablit les réglages usine dans tous les champs (comme décrit à la page précédente).

Pour rétablir les réglages usine (par défaut), utilisez le PAVÉ DIRECTIONNEL pour mettre en surbrillance **'Restore Default'** et pressez ENTER.

## Pages principales

### Options de la page Position

|                        |     |            |
|------------------------|-----|------------|
| 015                    | 030 | NEXT WPT   |
| Turn                   |     |            |
| User Timer             |     |            |
| Velocity Made Good     |     |            |
| Vert Speed To Target   |     |            |
| Vertical Speed         |     |            |
| Voltage                |     |            |
| Waypoint (Destination) |     |            |
| Waypoint (Next)        |     |            |
| 08:38                  |     | TRIP TIMER |
| 11-JUL-02              |     | 08:00      |
| [Progress Bar]         |     |            |

Sélectionnez **'Change Data Fields'**, mettez en surbrillance le champ que vous désirez changer et pressez ENTER pour afficher la liste des données disponibles.

|                      |     |   |     |     |                  |
|----------------------|-----|---|-----|-----|------------------|
| 30                   | 345 | N | 015 | 030 | NEXT WPT         |
| Ramp                 |     |   |     |     |                  |
| Setup Page Layout    |     |   |     |     | SPEED            |
| Change Data Fields   |     |   |     |     | 0.1 <sup>m</sup> |
| Reset Trip           |     |   |     |     | P ODOM           |
| Reset Max Speed      |     |   |     |     | 0.4 <sup>m</sup> |
| Reset Odometer       |     |   |     |     | P TIMER          |
| Reset All            |     |   |     |     | 08:00            |
| [MENU] for Main Menu |     |   |     |     |                  |
| 08                   |     |   |     |     |                  |
| 11-JUL-02            |     |   |     |     |                  |
| [Progress Bar]       |     |   |     |     |                  |

Sélectionnez **'Reset All'** pour remettre à zéro toutes les valeurs de calculateur de voyage, vitesse maximale et odomètre.

## Direct A ( ➔➔ )

### Catégories de waypoints

#### Utiliser la touche Direct A

La touche **DIRECT A** fonctionne de la même façon en mode Aéronautique, Terrestre et Nautique. Le fait de presser la touche **DIRECT A** affiche la page Goto, qui permet de sélectionner un aéroport ou une aide à la navigation, un waypoints utilisé (précédemment) ou un waypoint personnel, comme destination. Quand une navigation directe 'Goto' ou une route programmée est en cours d'utilisation, le fait de maintenir brièvement la touche **DIRECT A** affiche une page d'informations détaillées pour la destination en cours.

**IMPORTANT :** Quand vous sélectionnez des aéroports, veuillez noter que le GPSMAP 196 utilise les codes OACI pour les désigner. Cela signifie que certains indicatifs de trois caractères peuvent différer de ceux que vous avez l'habitude d'utiliser. Aux USA le préfixe 'K' est utilisé pour TOUS les aéroports possédant un indicatif de trois lettres. Ainsi, un aéroport tel que 'JFK' devient 'KJFK'. Ceci NE S'APPLIQUE PAS aux aéroports possédant un indicatif composé de lettres et de chiffres, comme 'H41' et '4M1' pour lesquels il ne faut pas ajouter le préfixe 'K'.

Le GPSMAP 196 comprend une base de données interne Jeppesen®, de la mémoire supplémentaire pour stocker jusqu'à 1 000 waypoints personnels et il accepte des cartouches mémoire supplémentaires pour afficher des données MapSource. La base de données Jeppesen donne la position et des informations sur les installations pour des milliers d'aéroports, VOR, NDB et intersections. Chaque installation est mémorisée dans la base de données par un waypoint qui correspond à la latitude et à la longitude de sa position, à son indicatif (jusqu'à six lettres et/ou chiffres) et autres informations intéressantes. Des mises à jour de la base de données Jeppesen sont disponibles en ligne tous les 28 jours ([www.garmin.com](http://www.garmin.com)). Le programme de mise à jour est conçu pour fonctionner sous PC - Windows® et nécessite un câble d'interface PC (fourni) pour pouvoir connecter le GPSMAP 196 au port série du PC.

Les informations suivantes sont fournies par la base de données interne Jeppesen :

- **'Airports'** — Code OACI, nom des installations, ville/état/pays, position (latitude/longitude), altitude du terrain, types de carburants disponibles, désignation/disposition des pistes, surface des pistes, longueur des pistes, largeur des pistes, éclairage des pistes, fréquences de communication et approches publiées.
- **'VORs'** — Indicatif, nom des installations, ville/état/pays, position (latitude/longitude), fréquence, et disponibilité de prévisions météorologiques, disponibilité DME ou TACAN.
- **'NDBs'** — Indicatif, nom des installations, ville/état/pays, position (latitude/longitude), fréquence, et disponibilité de prévisions météorologiques co-implantées.
- **'Intersections'** — Indicatif, VOR le plus proche, radiale et distance depuis le VOR le plus proche, position (latitude/longitude) et région/pays.

Tout waypoint personnel comprend les informations suivantes :

- **'User Waypoints'** — Nom du waypoint personnel (jusqu'à dix caractères), symbole, position (latitude/longitude), altitude et commentaire.

Des cartouches mémoire supplémentaires et des cédéroms MapSource optimisent la polyvalence du GPSMAP 196, vous offrant la possibilité de calcul automatique de la route et permettant d'afficher des détails de rues supplémentaires, des cartes topographiques, des informations sur les sorties d'autoroutes et les centres d'intérêt. Avec les informations MapSource et MetroGuide en option, vous pouvez examiner des listes de restaurants, hôtels, centres commerciaux, attractions et organismes de loisirs proches et même extraire l'adresse et le numéro de téléphone de tout emplacement listé. Le même câble d'interface PC déjà mentionné pour la mise à jour de la base de données, est nécessaire pour transférer les données des cédéroms MapSource vers les cartouches mémoires optionnelles.

## Pour sélectionner un aérodrome ou une aide à la navigation comme destination GOTO :

1. Pressez la touche **DIRECT À** pour afficher la page Goto.
2. Utilisez la partie HAUT/BAS du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'indicatif, le nom des installations ou le nom de la ville (dans cet ordre ; l'indicatif seul pour les intersections) et pressez **ENTER**.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer l'indicatif, le nom des installations ou la ville, HAUT/BAS pour sélectionner le caractère en surbrillance et DROITE pour passer à l'emplacement du caractère suivant. Au fur et à mesure que vous faites défiler les caractères, le GPSMAP 196 affiche toute donnée de la base de données commençant par les caractères déjà saisis. (Si plus d'une donnée existe dans la base de données, pour les caractères que vous avez entrés, une fenêtre des doubles du waypoint s'ouvre, donnant la liste de chaque donnée avec son pays/région). Utilisez **ENTER** et le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le waypoint voulu dans la liste des doubles.
4. Pressez **ENTER** quand le waypoint voulu est affiché.
5. Le bouton d'écran GOTO étant en surbrillance, pressez **ENTER**. Une route désirée est tracée depuis votre position actuelle jusqu'au waypoint de destination.



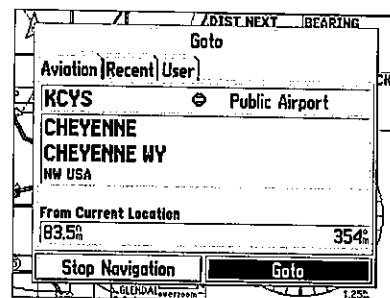
*En mode Terrestre, la ligne 'GOTO' qui apparaît sur la carte, est actualisée en permanence, en fonction de votre position actuelle. En mode Aéronautique, la ligne 'GOTO' et le guidage de navigation restent ancrés au point 'From', c'est-à-dire à la position à partir de laquelle la fonction 'GOTO' a été activée.*

## Pour sélectionner un waypoint utilisé récemment ou un waypoint personnel comme destination GOTO :

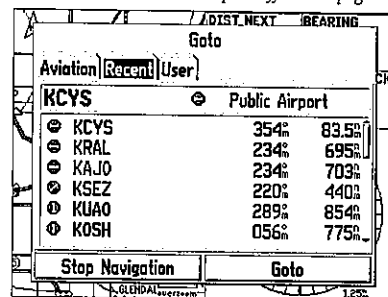
1. Pressez la touche **DIRECT À** pour afficher la page Goto.
2. Utilisez la partie GAUCHE/DROITE du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet 'Recent' ou 'User', au choix.
3. Utilisez la partie HAUT/BAS du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le waypoint désiré dans la liste. (À partir de l'onglet 'User', vous pouvez aussi sélectionner la ligne du nom de waypoint et utiliser la touche **ENTER** et le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le waypoint voulu en écrivant son nom).
4. Pressez **ENTER** quand le waypoint désiré est en surbrillance.

## DIRECT À (→)

## Sélectionner une destination GOTO



Pressez la touche **DIRECT À** pour afficher la page Goto.



Utilisez l'onglet 'Recent' pour extraire rapidement les aérodromes, aides à la navigation ou waypoints récemment utilisés, sans avoir à ressaisir les informations. (Des listes séparées d'éléments récents 'Recent' sont sauvegardées pour chaque mode : Aéronautique, Terrestre et Nautique).

## DIRECT À (→▶)

### Informations de la base de données Jeppesen

Les carburants suivants apparaissent sous l'onglet 'Airport':  
Av (Avgas, 80/87 octane, 100LL ou 100-130), Jet (Jet A, Jet A-1 ou Jet A+) et Mo (Mogas ou 87 octane unleaded).

Sous l'onglet Piste 'Runway':

Types de revêtement: dur 'Hard', herbe 'Turf', étanche 'Sealed', gravier 'Gravel', terre 'Dirt', meuble 'Soft', inconnu 'Unknown' et eau 'Water'.

Types d'éclairage: temps partiel 'Part Time', temps plein 'Full Time', commandé par pilote 'Pilot-controlled' (avec fréquence), sans éclairage 'No Lighting' et inconnu 'Unknown'.

| Airport               | Comm       | Runway       | Approach      |
|-----------------------|------------|--------------|---------------|
| KCYS                  | TWR 118.70 |              |               |
| CHEYENNE              |            |              |               |
| CHEYENNE WY           |            |              |               |
| NW USA                |            |              |               |
| Public Airport        |            |              |               |
| FUEL Av Jet           | ELEV 6160  |              |               |
| From Current Location |            |              |               |
| 83.5°                 | 354°       | N 41°09.339' | H 104°48.708' |
| Show Map              | Goto       |              |               |

Pressez et maintenez la touche **DIRECT À** pour afficher les pages d'informations détaillées pour le waypoint de destination. Puis utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner les onglets en haut de la page.

La touche **DIRECT À** peut être utilisée pour extraire des informations détaillées sur votre waypoint de destination (ou le prochain waypoint de la route programmée). Vous allez trouver que cette fonction est pratique pour extraire les fréquences des aides à la navigation ou les informations sur les aérodromes, comme les fréquences radio, les informations sur les pistes, l'altitude du terrain ou les carburants disponibles.

#### Pour examiner les informations de la base de données Jeppesen pour un aérodrome de destination ou une aide à la navigation:

1. Pressez et maintenez **DIRECT À** pour afficher les pages d'informations de waypoint.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet voulu en haut de la page.
3. Utilisez le HAUT/BAS du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour faire défiler les fréquences disponibles sous l'onglet 'Comm'.
4. Quand vous examinez les informations des onglets 'Runway' ou 'Approach', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la désignation de la piste ou le nom de l'approche et pressez **ENTER**. Puis utilisez le HAUT/BAS du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour faire défiler les pistes/approches disponibles. Choisissez la piste ou l'approche pour laquelle vous désirez voir des informations supplémentaires, et pressez **ENTER** pour masquer la fenêtre liste.

La présentation des pages d'informations change en fonction du type de waypoint sélectionné. L'indicatif apparaît toujours en haut de la page et le bouton d'écran 'GOTO' se situe toujours en bas.

Les onglets et les informations qui suivent apparaissent pour les aérodromes, dans les pages d'informations de waypoint:

- **'Airport'** — Code OACI, nom des installations, ville/état/pays, 'CTAF' ou fréquence tour, carburants disponibles, altitude terrain et position terrain (latitude/longitude).
- **'Comm'** — Indicatif, fréquence et type de fréquence. Les types de fréquences sont: 'ATIS', 'Pre-taxi', 'Clearance', sol 'Ground', tour 'Tower', 'Unicom', 'Multicom', 'AWOS', 'ASOS', 'Departure', 'Approach', 'Arrival', 'Class B', 'Class C', 'TMA', 'CTA' et 'TRSA'.
- **'Runway'** — Indicatif, QFU, plan des pistes (carte), type de surface, éclairage, longueur, largeur et position de l'aéroport (latitude/longitude).
- **'Approach'** — Apparaît UNIQUEMENT si l'aérodrome possède une approche publiée. Affiche l'indicatif, le nom de l'approche, les waypoints de l'approche et la position de l'aérodrome (latitude/longitude). Les types d'approches disponibles comprennent: ILS, radioalignement de piste 'Localizer', RNAV, GPS, VOR, VOR/DME et NDB.

Quand vous visionnez les fréquences de divers aérodromes, vous pouvez en trouver qui sont précédées d'un astérisque '\*'. Il s'agit de fréquences à usage restreint. Vous pouvez afficher les informations sur les restrictions d'utilisation sur votre GPSMAP 196.

### Pour visionner les restrictions d'utilisation pour une fréquence radio :

1. L'onglet 'COMM' étant sélectionné, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance n'importe quelle fréquence ayant des restrictions d'utilisation (précédée par un astérisque) et pressez **ENTER**. La page des restrictions d'utilisation s'ouvre, donnant la description des restrictions pour la fréquence sélectionnée.
2. Pour retourner à la page d'informations 'COMM', pressez **ENTER**.

La touche **DIRECT À** est aussi utile pour extraire et utiliser l'axe d'approche finale d'une approche publiée. L'option 'Select Approach' remplace un aérodrome de destination par l'enchaînement des waypoints de l'approche sélectionnée. Gardez à l'esprit que l'aérodrome doit posséder une approche publiée (GPS, RNAV, VOR, NDB, localizer ou ILS) et que seul l'axe d'approche finale (généralement du point d'approche finale au point d'approche manquée) de l'approche publiée est disponible dans le GPSMAP 196.

### Pour sélectionner et naviguer sur une approche pour un aérodrome de destination :

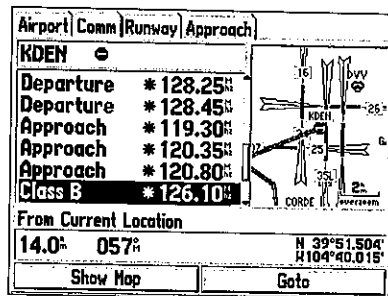
1. Pressez la touche **DIRECT À** pour afficher la page Goto. La destination actuelle est déjà affichée à la page Goto.
2. Pressez **MENU** pour afficher les options de navigation directe 'Goto'.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance 'Select Approach' et pressez **ENTER**. Une fenêtre s'ouvre donnant la liste des approches disponibles pour l'aérodrome de destination.
4. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'approche voulue et pressez **ENTER**.
5. La fenêtre 'Vectors?' s'ouvre. Voir la page suivante pour informations supplémentaires sur le guidage pour finale. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Yes' ou 'No' et pressez **ENTER**. Le GPSMAP 196 retire l'aérodrome de destination de la page Goto et le remplace par les waypoints de l'approche.



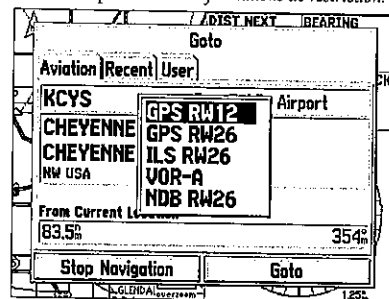
Quand vous utilisez une route programmée, et que vous vous trouvez sur le segment final de la route pour l'aérodrome de destination, l'option 'Select Approach' vous permet d'extraire et de sélectionner rapidement les approches disponibles. Cette option n'édite pas votre route, elle la shunte. La route d'origine reste disponible pour utilisation future.

## DIRECT À (→)

### Informations de la base de données Jeppesen



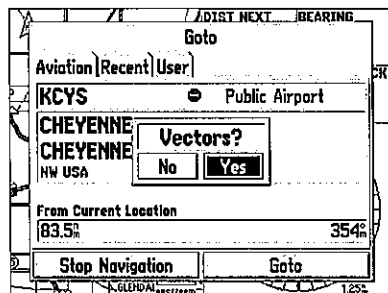
Les fréquences marquées d'un astérisque (\*) comprennent des restrictions d'utilisation. Sélectionnez la fréquence et pressez **ENTER** pour voir les informations de restriction.



'Select Approach' vous permet d'extraire la liste des approches publiées pour un aérodrome de destination Goto.

## DIRECT À (→➔)

### Options de Direct À



Sélectionnez 'Yes' ici pour utiliser la fonction Guidage pour la finale 'Vectors' qui crée une extension à l'axe d'approche finale de l'approche.

| Active Approach |      |            |       |
|-----------------|------|------------|-------|
| Waypoint        | DTK  | Distance ◀ | ETA ▶ |
| → △ EXUMY       | 125° | 87.2°      | ---   |
| △ RW12          | ---  | 92.3°      | ---   |
| Total           |      |            |       |
|                 | 125° | 92.3°      | ---   |

Quand l'approche et l'option 'Vectors' sont sélectionnées, la page Route active s'ouvre. Remarquez que l'icône du guidage pour la finale apparaît en face du premier waypoint de l'approche.



Les approches fournies dans la base de données Jeppesen sont uniquement prévues dans un but de surveillance. Le GPSMAP 196 n'est pas un instrument IFR approuvé et ne doit pas être utilisé comme source principale de guidage de navigation aux instruments.

L'option 'Vectors?' qui apparaît à la dernière étape de la sélection d'une approche, détermine la façon dont vous désirez naviguer vers le premier waypoint de l'approche. Si vous sélectionnez 'Yes', le GPSMAP 196 crée une extension à l'axe final, au-delà du premier waypoint de l'approche dans la base de données (généralement le point d'approche finale 'FAF'). Le GPSMAP 196 vous guide pour intercepter l'approche finale avant le point d'approche finale 'FAF'. L'aiguille d'écart de route du HSI graphique reste décalée jusqu'à ce que vous soyez établi sur cet axe d'approche finale et la page Carte affiche une extension à l'axe d'approche finale par une ligne grasse pointillée. À la page Route active, le symbole 'Vector to Final' apparaît en face du premier waypoint de l'approche.

Si vous sélectionnez 'No' dans l'option 'Vectors?', le GPSMAP 196 crée une route en ligne droite, directement vers le premier waypoint de l'approche (à partir de la position à laquelle vous vous trouvez quand vous lancez l'approche). Cela fonctionne de façon similaire à toute autre route avec guidage de direction de point à point et un changement de direction est généralement demandé au passage de chaque waypoint. Gardez à l'esprit que si vous sélectionnez une approche, que vous choisissiez 'No' (pour l'option 'Vectors?') et que vous avez une trajectoire inverse à l'axe d'approche, un virage serré vous sera demandé quand vous atteindrez le premier waypoint de l'approche.

### Options de 'Direct À'

Comme pour chaque page principale, la page Goto possède un menu d'options, vous permettant de sélectionner des fonctions spéciales se rapportant à cette page.

**Pour afficher les options de la page Goto, pressez MENU (la page Goto étant affichée).**

**Pour sélectionner une option du menu, utilisez le PAVÉ DIRECTIONNEL pour mettre en surbrillance l'option désirée et pressez ENTER.**

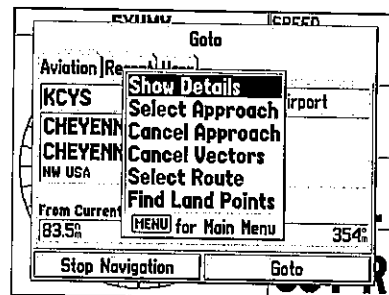
Les options suivantes sont disponibles:

- **Show Details**
- **Cancel Approach**
- **Select Route**
- **Select Approach**
- **Cancel Vectors**
- **Find Land Points**

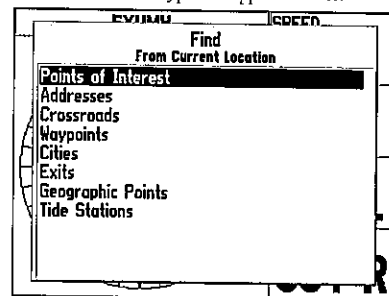
- **'Show Details'** — Provoque l'affichage des mêmes pages d'informations de waypoint qu'en pressant et en maintenant la touche **DIRECT A**, décrite à la page 44. Utilisez cette fonction pour extraire des informations supplémentaires pour le waypoint affiché à la page Goto, y compris les fréquences des aides à la navigation, les fréquences de communications d'aérodromes, les informations de pistes, l'altitude terrain et les carburants disponibles.
- **'Select Approach'** — Permet de sélectionner et de naviguer sur une approche pour un aéroport de destination, comme décrit à la page 45. Cette option apparaît uniquement en mode Aéronautique et seulement quand l'aéroport affiché à la page Goto possède une approche publiée.
- **'Cancel Approach'** — Apparaît seulement quand une approche a été sélectionnée. Vous permet d'annuler l'approche et de retourner à la destination de la navigation 'Goto' ou de la route programmée d'origine.
- **'Cancel Vectors'** — Apparaît seulement quand 'Yes' est choisi dans le menu 'Vectors?' et que le GPSMAP 196 est en train de vous guider pour la finale (vecteurs pour l'axe d'approche finale). Annule l'option 'Vectors', mais conserve l'approche. Quand vous utilisez une route programmée, 'Cancel Vectors' pour renvoi sur la route programmée, avec l'approche comprise (mais avec une route directe pour le premier waypoint de l'approche). quand vous utilisez une navigation directe 'Goto', l'option 'Cancel Vectors' réactive l'approche sur une route directe depuis votre position actuelle jusqu'au premier waypoint de l'approche.
- **'Select Route'** — Permet de sélectionner une route programmée sauvegardée et de l'utiliser pour le guidage de navigation (voir page 64).  
**Pour sélectionner et naviguer sur une route programmée sauvegardée:**
  1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option 'Select Route' et pressez **ENTER**.
  2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner la route programmée désirée dans la liste et pressez **ENTER**.
- **'Find Land Points'** — Affiche le même menu Trouver 'Find' qu'avec la touche **NRST/FIND** (voir page 54). Utilisez cette option pour extraire les informations ou pour naviguer vers des villes, sorties d'autoroutes et des éléments MapSource en option (centres d'intérêt, adresses, repères maritimes, etc.).

## DIRECT A (→▶)

### Options de Direct A



Le fait de sélectionner 'Show Details' active la même fonction que lorsque vous pressez et maintenez **DIRECT A**, vous affichez des détails de waypoints supplémentaires.



'Find Land Points' extrait le menu Trouver 'Find'. Voir page 54, instructions complémentaires sur l'utilisation de ce menu.

## MARK

### Marquer la position actuelle

La fonction **MARK** englobe des applications comme la photographie aérienne (marquer la position en voiture et y naviguer ensuite par les airs) ou sauvegarder des positions au cours d'un vol et y retourner ensuite en voiture (comme un coin prometteur pour la pêche ou un cours de golf).

| New Waypoint          |  |           |       |
|-----------------------|--|-----------|-------|
| - 008                 |  |           |       |
| Comment               |  |           |       |
| N 25 10.021'          |  | Elevation | Depth |
| W 080 26.492'         |  | 1066'     |       |
| From Current Location |  |           |       |
| 0.0°                  |  | 186°      |       |
| Delete Show Map OK    |  |           |       |

Mettez en surbrillance le champ de la position et utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer les coordonnées de la position désirée.



À partir de la page Nouveau waypoint, pressez **MENU** pour afficher les options de Nouveau waypoint. Vous pouvez faire la moyenne de la position pour améliorer la précision, ou ajouter le nouveau waypoint à une route programmée sauvegardée.

Outre son utilisation pour la saisie des données, la touche **ENTER** sert à une autre fonction qui permet de capturer votre position actuelle et de la sauvegarder par un waypoint personnel. Pour pouvoir utiliser cette fonction, votre GPSMAP 196 doit recevoir un nombre suffisant de satellites et avoir acquis une position valide.

### Pour marquer votre position actuelle et la sauvegarder par un waypoint personnel :

1. Pressez et maintenez la touche **ENTER** pendant environ deux secondes. La page Nouveau waypoint 'New Waypoint' s'ouvre avec un nom pré-affecté, un symbole, la position et l'altitude du nouveau waypoint.
2. Le GPSMAP 196 affecte automatiquement un numéro de trois chiffres comme nom au waypoint, mais vous pouvez lui donner un autre nom au choix, jusqu'à 10 caractères de longueur. Pour changer le nom, mettez en surbrillance le champ de l'identification 'Identifier', pressez **ENTER** et utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer le nom de waypoint voulu. Pressez **ENTER** quand tous les caractères du nom de waypoint ont été entrés.
3. Pour sélectionner un symbole de waypoint différent, qui apparaîtra sur la carte, mettez en surbrillance le champ du symbole et pressez **ENTER**. La liste des symboles disponibles s'affiche. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le symbole voulu et pressez **ENTER**.
4. Pour sauvegarder le nouveau waypoint, mettez en surbrillance le bouton d'écran 'OK' et pressez **ENTER**.

La touche **NRST/FIND** du GPSMAP 196 donne des informations différentes, selon le mode opératoire en cours dans l'appareil. En mode Aéronautique, elle fonctionne comme une touche, donnant des informations détaillées sur les quinze plus proches aérodromes, sources météo, VOR, NDB, intersections et waypoints personnels, se situant dans les 300 kilomètres de votre position actuelle. Les informations concernant les cinq plus proches services d'informations en vol 'FSS' et Centres de Contrôle Régionaux 'ARTCC', de même que les fréquences associées, le cas échéant. En cas d'alerte d'espace aérien, les pages d'emplacements proches 'Nearest' donnent même des détails supplémentaires sur cet espace aérien.

En mode Terrestre ou Nautique, cette même touche fonctionne comme la touche **FIND** et vous permet de rechercher les villes, sorties d'autoroute et (avec données MapSource en option) centres d'intérêt, adresses, intersections, points géographiques et stations de marées. Voir page 54 pour informations supplémentaires sur le fonctionnement de la touche **FIND**.

Les pages Emplacements proches 'Nearest' sont classées sous une série d'onglets placés en haut de la page. Les informations suivantes s'affichent sur les pages d'Emplacements proches :

|          |                                                                                                                                                                                       |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Airport  | Quinze aérodromes les plus proches, avec code OACI, relèvement et distance, longueur de la piste la plus longue, et fréquence bulletin météo trafic général 'CTAF' ou fréquence tour. |
| Wx       | Quinze sources d'informations météorologiques sur aérodromes proches, comprenant 'AWOS', 'ASOS' et 'ATIS'.                                                                            |
| VOR      | Quinze VOR proches avec indicatif, type d'installation (symbole), relèvement et distance, fréquence et disponibilité de prévisions météorologiques co-implantées.                     |
| NDB      | Quinze NDB proches avec indicatif, type d'installations (symbole), relèvement et distance, fréquence et disponibilité de prévisions météorologiques co-implantées.                    |
| INT      | Quinze intersections proches avec identification, relèvement et distance.                                                                                                             |
| User     | Quinze waypoints personnels proches avec identification, relèvement et distance.                                                                                                      |
| ARTCC    | Cinq CCR proches avec relèvement, distance et fréquence(s).                                                                                                                           |
| FSS      | Cinq services d'informations en vol 'FSS' proches avec relèvement, distance, fréquence(s) et VOR (pour fonctionnement en duplex).                                                     |
| Airspace | Jusqu'à quatre zones aériennes (selon le nombre d'alertes fournies) avec nom, temps avant entrée (le cas échéant) et état.                                                            |

## NRST/FIND

### Pages Emplacements proches (mode Aéronautique)

| Airport | Wx      | VOR      | NDB    | INT       | User | ARTCC | FSS | Airspace |
|---------|---------|----------|--------|-----------|------|-------|-----|----------|
| Airport | Bearing | Distance | Runway | Frequency |      |       |     |          |
| ● KSHV  | 357°    | 0'       | 8300'  | 121.40°   |      |       |     |          |
| ● 5F5   | 165°    | 6.3°     | 3000'  | 122.90°   |      |       |     |          |
| ● KDTN  | 033°    | 7.0°     | 5000'  | 120.22°   |      |       |     |          |
| ● KBAD  | 065°    | 8.9°     | 11700' | 128.25°   |      |       |     |          |
| ● 5F8   | 339°    | 21.8°    | 2900'  | 122.90°   |      |       |     |          |
| ● 3F3   | 169°    | 22.6°    | 4500'  | 122.80°   |      |       |     |          |
| ● KASL  | 277°    | 24.9°    | 5000'  | 123.30°   |      |       |     |          |
| ● 3F4   | 337°    | 26.6°    | 2900'  | 122.80°   |      |       |     |          |
| ● 4F2   | 233°    | 29.0°    | 3900'  | 122.80°   |      |       |     |          |

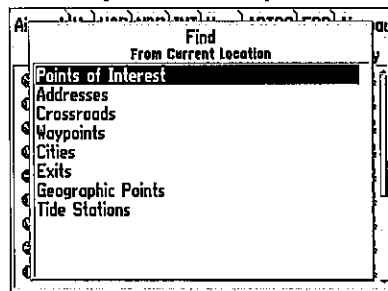
En cas d'urgence, la liste des aérodromes les plus proches est disponible en pressant la touche **NRST**.

| Airport | Wx      | VOR      | NDB       | INT     | User | ARTCC | FSS | Airspace |
|---------|---------|----------|-----------|---------|------|-------|-----|----------|
| Airport | Bearing | Distance | Frequency |         |      |       |     |          |
| ● KSHV  | 357°    | 0'       | ATIS      | 128.45° |      |       |     |          |
| ● KDTN  | 033°    | 7.0°     | ASOS      | 118.52° |      |       |     |          |
| ● KASL  | 277°    | 24.9°    | AWOS      | 118.67° |      |       |     |          |
| ● KGGG  | 262°    | 45.1°    | ATIS      | 119.65° |      |       |     |          |
| ● KIER  | 136°    | 56.5°    | AWOS      | 119.02° |      |       |     |          |
| ● KTXK  | 349°    | 61.1°    | ATIS      | 120.20° |      |       |     |          |
| ● KRSN  | 083°    | 62.9°    | AWOS      | 119.52° |      |       |     |          |
| ● KOCH  | 218°    | 69.0°    | AWOS      | 135.62° |      |       |     |          |
| ● KELD  | 045°    | 69.1°    | ASOS      | 118.32° |      |       |     |          |

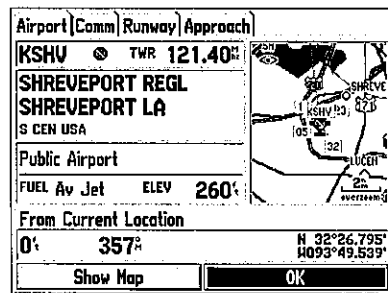
L'onglet 'Wx' donne la liste des prévisions météorologiques sur les aérodromes proches.

## NRST/FIND

### Utiliser les pages d'Emplacements proches



En mode Aéronautique, presser plusieurs fois la touche **NRST** affiche le menu **Trouver**. Utilisez le menu **Trouver** pour rechercher des points de référence au sol.



Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance un aéroport dans la liste des emplacements proches, puis pressez **ENTER** pour voir d'autres informations sur l'aéroport.

### Pour visionner les pages Éléments proches (en mode Aéronautique):

1. Pressez la touche **NRST**.
2. Pour sélectionner une autre catégorie, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet voulu en haut de la page.



*Les aéroports proches s'affichent en sélectionnant l'onglet situé à l'extrémité gauche du haut de la page et intitulé 'AIRPORT'. Lors d'une alerte d'espace aérien, le fait de presser **NRST** affiche automatiquement les informations sur les espaces aériens proches. Pressez une seconde fois **NRST** pour afficher rapidement la liste des aéroports proches. Pressez **NRST** une troisième fois pour afficher le menu **Trouver**.*

Des informations supplémentaires pour les aéroports, aides à la navigation et waypoints personnels sont disponibles dans les pages d'informations de waypoints.

### Pour examiner des informations supplémentaires pour un aéroport, une aide à la navigation ou un waypoint personnel proches :

1. Affichez les pages d'Emplacements proches et sélectionnez l'onglet désiré, comme décrit ci-dessus.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le waypoint désiré dans la liste et pressez **ENTER**. La page d'informations sur le waypoint s'ouvre, affichant des informations supplémentaires.
3. Pour les aéroports, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet figurant en haut des pages d'informations sur les waypoints et afficher les données correspondant à l'aéroport voulu.
4. Mettez en surbrillance le bouton d'écran 'OK' et pressez **ENTER** pour retourner aux pages d'Emplacements proches.

En cas d'urgence, quelques frappes de touche peuvent vous guider vers le point le plus proche pour vous poser.

### Pour sélectionner un waypoint proche comme destination :

1. Affichez les pages d'Emplacements proches et sélectionnez l'onglet voulu, comme décrit ci-dessus.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le waypoint désiré, pressez **DIRECT À**, puis pressez **ENTER**.

À partir de la liste des aérodromes proches, une fenêtre d'options permet de filtrer les aérodromes qui ne remplissent pas les critères définis. Cela permet d'éliminer les aérodromes possédant un type de revêtement non désiré et/ou une longueur de piste insuffisante. Les pilotes des avions les plus gros ou performants peuvent paramétrer la recherche d'aérodromes proches afin d'ignorer ceux où il serait difficile voire impossible de se poser.

Les réglages de revêtement de piste suivants sont disponibles :

- **'Any'** — Affiche toutes les pistes, sans restriction de type de revêtement, y compris les infrastructures sur plans d'eau.
- **'Hard Only'** — affiche seulement les pistes en ciment, asphalte ou revêtements similaires.
- **'Hard or Soft'** — affiche toutes les pistes, sauf les infrastructures sur plans d'eau.
- **'Water Only'** — affiche seulement les infrastructures sur plans d'eau.

#### Pour sélectionner les critères pour les aérodromes proches :

1. Affichez la liste des aérodromes voisins, puis suivez les étapes de la page précédente.
2. Pressez **MENU** pour afficher une fenêtre d'options, puis pressez **ENTER**. Une fenêtre s'ouvre avec les réglages actuels pour le revêtement de piste et la longueur minimale de piste.
3. Le champ du revêtement de piste 'Runway surface' étant en surbrillance, pressez **ENTER**. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le type de revêtement voulu et pressez **ENTER**.
4. Mettez en surbrillance le champ de la longueur de piste 'Runway Length' et pressez **ENTER**. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner la longueur de piste minimale acceptable et pressez **ENTER** quand tous les chiffres ont été entrés.



*Soyez vigilant quand vous modifiez les critères des aérodromes proches. En cas d'urgence, une piste courte est généralement préférable à un terrain trop éloigné. Si vous indiquez une longueur de piste trop grande ou que vous excluez des types de revêtement, vous pourrez ne pas être averti d'un aérodrome proche qui aurait été indiqué autrement.*

## NRST/FIND

### Critères d'Aérodromes proches

| Airport | Wx      | VOR      | NDB    | INT       | User | ARTCC | FSS | Airspac |
|---------|---------|----------|--------|-----------|------|-------|-----|---------|
| Airport | Bearing | Distance | Runway | Frequency |      |       |     |         |
| ✪ KSHU  | 357°    | 0°       | 8300'  | 121.40°   |      |       |     |         |
| ✪ 5F5   | 165°    | 6.3°     | 3000'  | 122.90°   |      |       |     |         |
| ✪ KDTN  |         |          |        | 120.22°   |      |       |     |         |
| ✪ KBAD  |         |          |        | 128.25°   |      |       |     |         |
| ✪ 5F8   |         |          |        | 122.90°   |      |       |     |         |
| ✪ 3F3   | 169°    | 22.6°    | 4500'  | 122.80°   |      |       |     |         |
| ✪ KASL  | 277°    | 24.9°    | 5000'  | 123.30°   |      |       |     |         |
| ✪ 3F4   | 337°    | 26.6°    | 2900'  | 122.80°   |      |       |     |         |
| ✪ 4F2   | 233°    | 29.0°    | 3900'  | 122.80°   |      |       |     |         |

Pressez **MENU** pour afficher l'option 'Set Airport Criteria'.

| Airport | Wx      | VOR      | NDB    | INT       | User | ARTCC | FSS | Airspac |
|---------|---------|----------|--------|-----------|------|-------|-----|---------|
| Airport | Bearing | Distance | Runway | Frequency |      |       |     |         |
| ✪ KSHU  | 357°    | 0°       | 8300'  | 121.40°   |      |       |     |         |
| ✪ 5F5   |         |          |        | 122.90°   |      |       |     |         |
| ✪ KDTN  |         |          |        | 120.22°   |      |       |     |         |
| ✪ KBAD  |         |          |        | 128.25°   |      |       |     |         |
| ✪ 5F8   |         |          |        | 122.90°   |      |       |     |         |
| ✪ 3F3   |         |          |        | 122.80°   |      |       |     |         |
| ✪ KASL  | 277°    | 24.9°    | 5000'  | 123.30°   |      |       |     |         |
| ✪ 3F4   | 337°    | 26.6°    | 2900'  | 122.80°   |      |       |     |         |
| ✪ 4F2   | 233°    | 29.0°    | 3900'  | 122.80°   |      |       |     |         |

Vous pouvez changer les critères des aérodromes proches pour éliminer les aérodromes sur lesquels il serait difficile voire impossible de vous poser.

## NRST/FIND

### FSS ou CCR proches

|            |    |     |     |     |          |       |     |          |
|------------|----|-----|-----|-----|----------|-------|-----|----------|
| Report     | Wx | VOR | NDB | INT | User     | ARTCC | FSS | Airspace |
| Center     |    |     |     |     |          |       |     |          |
| 1 FT WORTH |    |     |     |     |          |       |     |          |
| Frequency  |    |     |     |     | Bearing  |       |     |          |
| 135.10     |    |     |     |     | 047°     |       |     |          |
|            |    |     |     |     | Distance |       |     |          |
|            |    |     |     |     | 18.0°    |       |     |          |

L'onglet 'ARTCC' affiche les fréquences et restrictions d'utilisation pour un maximum de cinq Centres de Contrôle Régionaux du trafic aérien.

|                                  |    |     |     |     |      |       |     |          |
|----------------------------------|----|-----|-----|-----|------|-------|-----|----------|
| Report                           | Wx | VOR | NDB | INT | User | ARTCC | FSS | Airspace |
| SHREVEPORT                       |    |     |     |     |      |       |     |          |
| Inside Airspace                  |    |     |     |     |      |       |     |          |
| BARKSDALE AFB                    |    |     |     |     |      |       |     |          |
| 02:37 ahead                      |    |     |     |     |      |       |     |          |
| SHREVEPORT DOWNTOWN              |    |     |     |     |      |       |     |          |
| 02:37 ahead, Less than 2 nm away |    |     |     |     |      |       |     |          |

Quand une alerte d'espace aérien intervient, pressez **NRST** et sélectionnez l'onglet 'Airspace' pour afficher des informations supplémentaires.

Les pages d'Emplacements proches 'Nearest' donnent la liste d'un maximum de cinq services d'informations en vol 'FSS' et Centres de Contrôle Régionaux 'ARTCC'. Les points de communication les plus proches, de même que les fréquences, relèvement et distance, sont affichés en premier, avec des points supplémentaires qui sont disponibles quand on les sélectionne. Pour le fonctionnement en duplex, le VOR correspondant est listé (par son indicatif) et les fréquences d'émission et de réception sont indiquées respectivement par 'TX' et 'RX'.

#### Pour voir d'autres fréquences de communication :

1. Affichez la page des Emplacements proches en suivant les étapes de la page 50.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet 'ARTCC' ou 'FSS' au choix.
3. Utilisez le BAS du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ 'CENTER' ou 'STATION' (selon que vous avez choisi l'onglet 'ARTCC' ou 'FSS') et pressez **ENTER**.
4. Sélectionnez le nombre d'éléments voulus dans la liste et pressez **ENTER** pour afficher les informations de communication. (Les numéros les plus bas correspondent aux points de communication les plus proches).

#### Informations sur les espaces aériens proches

Lors d'une alerte d'espace aérien, presser la touche **NRST** affiche automatiquement les informations sur l'espace aérien. Ces informations comprennent le nom, le temps avant pénétration (le cas échéant) et l'état. Normalement, seule une ou deux alertes peuvent se déclencher en même temps, mais, avec les espaces contrôlés sectorisés (comme beaucoup de zones de classe B), vous pouvez en obtenir davantage.

Les informations sur l'état peuvent être les suivantes :

- **'Ahead'** — Votre route projetée vous fait pénétrer un espace aérien dans moins de dix minutes.
- **'Near'** — Vous vous trouvez dans les deux milles nautiques d'un espace aérien, mais vous ne devriez pas y pénétrer.
- **'Near & Ahead'** — Vous vous trouvez dans les deux milles nautiques d'un espace aérien et votre route actuelle vous fait pénétrer cet espace.
- **'Inside Airspace'** — Vous vous trouvez à l'intérieur des limites d'un espace aérien.

A partir des pages d'Emplacements proches, vous pouvez afficher des informations supplémentaires sur les espaces aériens, comme les limites de plafond et de plancher ou les fréquences de communication.

**Pour voir des informations supplémentaires sur un espace aérien :**

1. Lors d'une alerte d'espace aérien, pressez **NRST** pour afficher les pages d'Emplacements proches et les informations sur cet espace. (Si vous étiez déjà aux pages d'Emplacement proches, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet 'AIRSPACE').
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'entrée correspondant à l'alerte de l'espace aérien dans la page, puis pressez **ENTER**. Une page d'informations indique l'organisme de contrôle, l'état et les limites plafond/plancher.
3. Pour afficher une fréquence de communication pour l'espace aérien, sélectionnez le bouton d'écran 'Frequencies' et pressez **ENTER**.
4. Pour retourner aux pages d'Emplacements proches, sélectionnez le bouton d'écran 'OK' et pressez **ENTER**.

## NRST/FIND

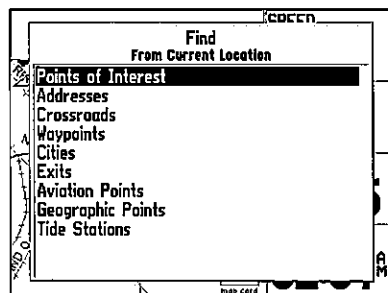
### Informations sur les espaces aériens proches

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Class C (Comm)     |                     |
| BARKSDALE AFB      |                     |
| CONTROLLING AGENCY |                     |
| SHREVEPORT APP     |                     |
| STATUS             | VERTICAL BOUNDARIES |
| 01:54 ahead        | 4300' MSL           |
|                    | Surface             |
| Frequencies        | OK                  |

Pour obtenir encore davantage d'informations, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'espace aérien désiré (sous l'onglet 'Airspace') et pressez **ENTER**.

## NRST/FIND

### Menu Trouver (Modes Terrestre et Nautique)



Le menu Trouver 'Find' vous permet de rechercher des restaurants, hébergement, adresses, sorties d'autoroutes, villes et davantage encore. De nombreux éléments peuvent être extraits par leur nom ou en fonction de leur proximité.

En mode Aéronautique, on accède au menu Trouver 'Find' en pressant la touche **NRST** plusieurs fois, OU par les étapes suivantes :

1. Pressez la touche **DIRECT** A.
2. Pressez **MENU** pour afficher les options Goto.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Find Land Points' et pressez **ENTER**.

Comme nous l'avons mentionné plus tôt, la touche **NRST/FIND** du GPSMAP 196 fournit des informations différentes, selon le mode opératoire dans lequel l'appareil se trouve. En mode Terrestre ou en mode Nautique, utilisez la touche **FIND** pour rechercher les waypoints personnels, villes, sorties d'autoroutes, ou stations de marées. De plus, si vous utilisez des données MapSource City Select ou MetroGuide (en option), vous pouvez rechercher des centres d'intérêt, des adresses, des intersections (carrefours) etc. Votre position actuelle est normalement utilisée comme point de référence pour les éléments proches 'Nearest', la distance et la direction. Cependant, quand vous planifiez à la page Carte, le pointeur d'exploration est utilisé comme point de référence.

Les waypoints personnels, villes, centres d'intérêt, points géographiques du menu Trouver, peuvent être examinés sous deux formats, par ordre alphabétique 'By Name' (liste de tous les éléments disponibles pour une catégorie) ou en fonction de leur proximité 'Nearest' (liste des éléments d'une catégorie qui se trouve à proximité). La liste des éléments proches est actualisée en permanence.

#### Pour trouver des waypoints personnels, centres d'intérêt, villes ou points géographiques :

1. Pressez la touche **NRST/FIND** pour afficher le menu Trouver 'Find'.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour faire défiler les catégories.
3. La catégorie désirée étant sélectionnée, pressez **ENTER**.
4. Pour les centres d'intérêt ou les points géographiques, des menus supplémentaires s'ouvrent pour vous permettre d'affiner vos critères de recherche. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour faire défiler ces menus et la touche **ENTER** pour sélectionner vos choix.
5. Une liste de waypoints pour la catégorie et les critères sélectionnés s'affiche. En haut de la liste se trouvent deux onglets intitulés 'By Name' et 'Nearest'. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'un des deux onglets. Pour trouver un élément en fonction de son nom 'By Name', passez à l'étape suivante. Pour examiner un élément de la liste des éléments proches, sautez aux étapes du paragraphe Examiner des informations supplémentaires.

#### Trouver un élément par son nom 'By Name' :

1. Vérifiez que l'onglet 'By Name' est sélectionné pour la catégorie de waypoints voulue, comme décrit à l'étape 5 ci-dessus. La première ligne sous l'onglet 'By Name' est un champ où vous pouvez entrer le nom du waypoint personnel, centre d'intérêt, ville ou point géographique recherché. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance cette ligne et pressez **ENTER** pour commencer d'entrer le nom du waypoint.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour écrire le nom du waypoint voulu, HAUT/BAS pour sélectionner le caractère en surbrillance, puis DROITE pour passer à l'emplacement du caractère suivant. Continuez ce processus jusqu'à ce que le nom du waypoint voulu soit affiché, puis pressez **ENTER**.

## Examiner des informations supplémentaires pour les waypoints, centres d'intérêt, villes ou points géographiques :

1. Suivez les étapes de la page précédente pour afficher le waypoint désiré par son nom ou par proximité.
2. Utilisez le HAUT/BAS du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour faire défiler la liste des waypoints et mettez en surbrillance le waypoint désiré. (Dans de nombreux cas, quand vous sélectionnez des villes ou des centres d'intérêt par leur nom, vous pouvez obtenir la liste d'éléments portant le même nom. Faites simplement défiler la liste pour sélectionner le waypoint désiré).
3. Pressez **ENTER** pour afficher les informations supplémentaires pour le waypoint sélectionné.

### Pour naviguer vers un waypoint, un centre d'intérêt, une ville, un point géographique sélectionné :

1. Suivez les étapes ci-dessus pour visionner les informations supplémentaires pour le waypoint désiré.
2. Dans le coin inférieur gauche de l'écran se trouve le bouton 'Goto'. Si nécessaire, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance ce bouton et pressez **ENTER**.

## Trouver les sorties d'autoroute

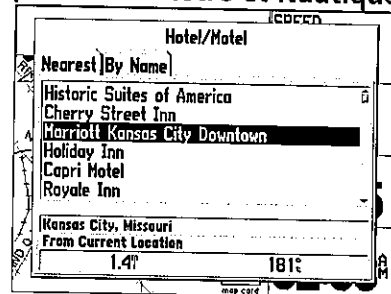
Vous pouvez utiliser la touche **FIND** pour localiser une sortie d'autoroute proche. Les sorties sont listées uniquement en fonction de leur proximité. Vous pouvez aussi rechercher les sorties sur d'autres autoroutes que la plus proche, mais proches de la position du pointeur de carte ou proches de votre destination, grâce au menu d'options.

### Pour trouver une sortie d'autoroute :

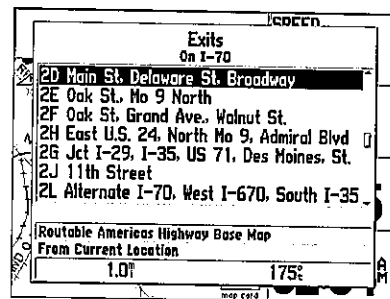
1. Pressez la touche **FIND**, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Exits' et pressez **ENTER**.
2. Un menu s'ouvre proposant un choix de types de sorties. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le type de sorties que vous désirez examiner, puis pressez **ENTER**.
3. Une liste des sorties proches, devant vous, s'affiche. Le titre de la liste indique l'autoroute sur laquelle se trouvent les sorties. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour faire défiler la liste et sélectionner la sortie voulue.
4. Pressez **ENTER** pour afficher la page Sortie 'Exit' pour cette sortie. Cette page contient la description de la sortie en haut, et la liste des services proches de cette sortie, en bas. Vous pouvez afficher cette sortie sur la carte ou la sauvegarder par un waypoint.
5. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance un élément de la liste des services, puis pressez **ENTER**. Une page s'ouvre, montrant les types de services, la direction depuis la sortie et la liste des services disponibles, chacun étant marqué par une coche.

NRST/FIND

## Menu Trouver (Modes Terrestre et Nautique)



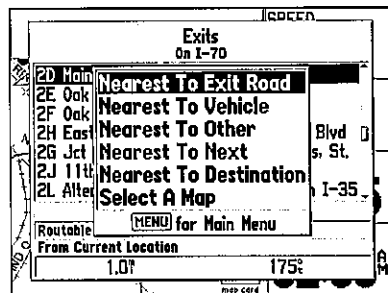
Quand la liste des points proches est affichée, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le point désiré et pressez **ENTER** pour obtenir d'autres informations ou aller vers ce point.



Les données internes sur les sorties d'autoroutes vous permettent d'extraire des informations sur les sorties d'autoroutes proches, y compris les services disponibles.

## NRST/FIND

### Trouver les sorties d'autoroutes



Pressez **MENU** et sélectionnez 'Nearest to Exit Road' pour rechercher les sorties sur une autre autoroute.

| Find Address           |                  |
|------------------------|------------------|
| Number                 | 8129             |
| Street                 | Hickman Mills Dr |
| City (optional)        |                  |
| Postal Code (optional) |                  |
| Find                   |                  |

Entrez le numéro et le nom de la rue, et pressez le bouton d'écran 'Find' pour rechercher l'adresse. Cette fonction nécessite des données MapSource City Select ou MetroGuide (en option).

**Pour trouver une sortie d'autoroute sur une autoroute différente, à la position du pointeur d'exploration, ou proche de votre waypoint de destination :**

1. Suivez les étapes de la page précédente (de 1 à 3) pour afficher les sorties proches.
2. Pressez **MENU** pour afficher le menu d'options.
3. Pour trouver les sorties d'une autoroute différente, sélectionnez 'Nearest to Exit Road' et pressez **ENTER**. Puis utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** et **ENTER** pour sélectionner une autoroute différente. (Vous n'avez pas besoin d'entrer le préfix 'I' pour les autoroutes aux USA, le numéro suffit. Le préfixe 'I' apparaît automatiquement dans la liste).
4. Pour trouver les sorties proches de la position du curseur de carte, sélectionnez 'Nearest to Other' et pressez **ENTER**. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour déplacer le pointeur de carte à l'emplacement voulu et pressez **ENTER**.
5. Pour trouver des sorties proches de votre waypoint de destination, sélectionnez 'Nearest to Next' ou 'Nearest to Destination' et pressez **ENTER**. Utilisez 'Nearest to Next' pour rechercher les sorties proches de votre prochain waypoint de destination dans une route programmée.



Utilisez l'option 'Select a Map' dans ce même menu d'options pour rechercher les sorties en utilisant la base de données intégrée ou les données MapSource MetroGuide ou City Select (en option).

### Trouver une adresse ou un croisement

Avec les données MapSource MetroGuide ou City Select en option, votre GPSMAP 196 peut être utilisé pour trouver des adresses et des croisements (intersections de rues).

#### Pour localiser une adresse :

1. Pressez la touche **FIND**, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Addresses' (ou 'Crossroads') et pressez **ENTER**.
2. Sur la première ligne du champ de données, vous entrez le nom (ou la première rue du croisement). Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour écrire le nom dans la rue — HAUT/DROIT pour sélectionner le caractère en surbrillance puis DROITE pour passer à l'emplacement du caractère suivant. Continuez ce processus jusqu'à affichage de l'information voulue, puis pressez **ENTER**.
3. Sur la seconde ligne du champ de données, entrez le nom de la rue (ou le nom de la seconde rue du croisement). De nouveau, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** et **ENTER** pour saisir les informations voulues.

- Les troisième et quatrième lignes sont optionnelles. Dans ces champs, vous pouvez entrer le nom de la ville et/ou le code postal. La saisie de ces informations permet d'affiner la recherche sur une zone particulière, plutôt que de rechercher dans toutes les zones cartographiques disponibles. Comme pour les étapes précédentes, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** et **ENTER** pour saisir les informations voulues.
- Avec les critères de recherche entrés ci-dessus, sélectionnez le bouton d'écran 'Find' et pressez **ENTER** pour voir la page Sélectionner l'adresse 'Select Address' ou Sélectionner le croisement 'Select Crossroad' avec la liste des doubles possibles. Une fenêtre, en bas de la liste, affiche la qualité de correspondance de chaque élément.
- Sélectionnez une adresse ou une intersection et pressez **ENTER** pour afficher les informations supplémentaires.
- Pour naviguer vers cette adresse ou ce croisement, sélectionnez le bouton d'écran 'Goto' et pressez **ENTER**.

### Trouver des centres d'intérêt 'POI'

L'une des fonctions les plus utiles de votre GPSMAP 196 est la fonction Trouver des centres d'intérêt. De nouveau, des données MapSource MetroGuide ou City Select (en option) sont indispensables, de même qu'une cartouche de données pour enregistrer les données. Avec cette fonction, vous pouvez rapidement extraire des informations sur les restaurants, distractions, hôpitaux, hébergements, commerces proches, et vous pouvez naviguer directement vers ces emplacements.

#### Pour trouver un centre d'intérêt:

- Pressez la touche **FIND**, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Points of Interest' et pressez **ENTER**.
- Une liste des catégories de centres d'intérêt s'affiche. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner la catégorie de votre choix, puis pressez **ENTER**.
- Une liste des types de la catégorie de centre d'intérêt sélectionnée s'affiche. Sélectionnez le type de votre choix et pressez **ENTER** pour afficher la liste des centres d'intérêt de ce type.
- En haut de cette liste, se trouvent deux onglets intitulés Par nom 'By Name' et Proche 'Nearest'. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour choisir l'un des deux onglets. Pour trouver un élément par son nom, suivez les étapes de la page 54.
- Utilisez la partie HAUT/BAS du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour faire défiler la liste des waypoints et mettez en surbrillance le waypoint désiré, puis pressez **ENTER** pour afficher les informations supplémentaires. (Dans de nombreux cas, quand vous sélectionnez des villes ou centres d'intérêt par leur nom, vous obtenez une liste de doubles pour le même nom. Faites simplement défiler la liste pour sélectionner le waypoint désiré).
- L'option décrite à la page précédente pour Proche d'un autre emplacement 'Nearest to Other', Proche du prochain 'Nearest to Next' et Proche de la destination 'Nearest to Destination' sont également disponibles pour les centres d'intérêt, grâce à la touche **MENU**.
- Dans le coin inférieur gauche se trouve le bouton d'écran 'Goto'. Si nécessaire, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance ce bouton et pressez **ENTER**.

### Trouver des adresses

|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Address {Overland Park, Kansas}                                                |      |
| 8129 Hickman Mills Dr<br>Kansas City, Missouri 64132, United States of America |      |
| From Current Location                                                          |      |
| 9.9°                                                                           | 171° |
| N 38°58.746'<br>W 094°33.460'                                                  |      |
| Show Map                                                                       | Goto |

L'adresse désirée étant trouvée, sélectionnez le bouton d'écran 'Goto' pour calculer automatiquement une route vers cette adresse.

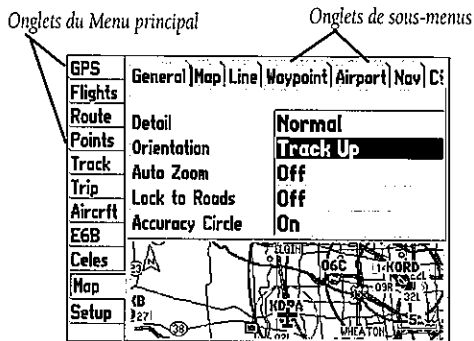
|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| Tide Stations                        |      |
| Crown Point, Mission Bay             |      |
| La Jolla (Scripps Institution Wharf) |      |
| Quivira Basin, Mission Bay           |      |
| San Diego                            |      |
| National City, San Diego Bay         |      |
| San Diego, Quarantine Station        |      |
| Point Loma                           |      |
| San Clemente                         |      |
| Routeable Americas Highway Base Map  |      |
| From Current Location                |      |
| 9.3°                                 | 237° |

Le menu Trouver vous permet de rechercher les stations de marées proches et d'afficher un tableau de marées. Sélectionnez 'Tide Stations' dans le menu 'Find' pour voir la liste des stations proches.

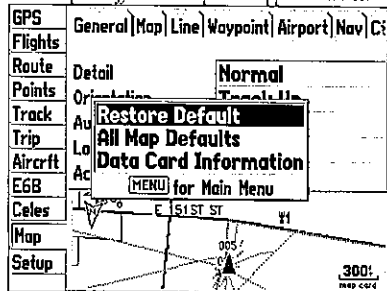
Mettez en surbrillance la station désirée, pressez **ENTER**, Sélectionnez 'Show Chart' et pressez **ENTER** (de nouveau) pour afficher le tableau de marées pour cette station.

# Menu Principal

## Onglets du Menu principal



Certains onglets du Menu principal comprennent des onglets de sous-menus. Par exemple, l'onglet 'Map' sur le côté gauche de l'écran (ci-dessus) affiche une série d'onglets de sous-menu en haut de la page, et qui affichent tous des écrans correspondant à des réglages de carte. À partir de n'importe quel onglet, pressez **MENU** pour afficher des options supplémentaires.



La page Menu principal du GPSMAP 196 donne accès à divers menus de waypoints, système, navigation, interface et réglages, organisés sous des onglets faciles d'emploi. La page Menu principal est accessible à partir de toutes les autres pages du système du GPSMAP 196, grâce à la touche **MENU**.

### Pour accéder à la page Menu principal:

1. Pressez deux fois **MENU**. Les onglets de menu sont classés en catégories par fonction.

### Pour sélectionner un onglet de menu à la page Menu principal:

1. Déplacez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** en HAUT ou en BAS pour mettre en surbrillance l'onglet que vous voulez voir. Les informations pour l'onglet en surbrillance apparaissent automatiquement à droite.
2. Pressez **MENU** pour obtenir des options de menu supplémentaires, ou
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance n'importe quel élément de la page: DROITE, puis HAUT ou BAS pour sélectionner les éléments individuels. Pressez **ENTER**, puis utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** et **ENTER** pour faire les modifications voulues à l'élément sélectionné. Pressez **QUIT** pour sortir de la page Menu principal.

### Les onglets du Menu principal sont:

- 'GPS' — Affiche l'état des satellites, l'heure et la date, la précision, 'DOP' et des informations différentielles. Permet d'activer/désactiver la fonction WAAS. Le menu d'options comprend l'activation/désactivation du simulateur interne et la sélection de la position.
- 'Flights' — Affiche les informations de vol enregistrées, comme la date, la route et le temps de vol. Une fenêtre de détails pour chaque vol listé indique aussi la longueur du vol.
- 'Route' — Affiche toute route programmée sauvegardée. Vous permet de créer, éditer, activer ou supprimer les routes programmées. Voir page 64.
- 'Points' — Vous permet de créer, éditer ou supprimer les waypoints personnels. Offre des waypoints d'alarme de proximité.
- 'Track' — Affiche l'état de la mémoire du tracé, les critères d'enregistrement et la liste des tracés sauvegardés. Offre des boutons d'écran pour effacer ou sauvegarder l'enregistrement du tracé actif.
- 'Trip' — Offre les fonctions de calculateur de voyage pour la vitesse moyenne, vitesse maximale, odomètres et chronomètres. Les options du menu permettent de remettre à zéro les fonctions du calculateur de voyage, individuellement ou collectivement.
- 'Aircraft' — Offre de multiples réglages de profil d'avion qui sont utilisés pour les fonctions de planification de vol et de planification de voyage. Permet aussi la fonction des calculs de masse et de centrage.
- 'E6B' — Permet de calculer l'altitude densité, la vitesse propre et les vents en altitude.
- 'Celes' — Affiche les heures, cycles et positions du soleil et de la lune, les meilleures et bonnes périodes de chasse ou de pêche et un tableau de marées sur 24 heures (avec niveaux et heures des marées).
- 'Map' — Offre des réglages pour les éléments de la page Carte. Voir page 16 pour informations complémentaires sur cet onglet.
- 'Setup' — Affiche les réglages pour les fonctions du système, la navigation verticale 'VNAV', les alarmes d'espaces aériens, les alarmes générales, l'acheminement sur routes, les chronomètres, les zones et les formats horaires, les unités de mesure, les formats de position et les interfaces.

**Onglet 'GPS'** — Donne une référence visuelle de l'acquisition des satellites, de l'état du récepteur et de la précision. Les informations sur l'état vous donnent une idée de ce que le récepteur est en train de faire à un moment donné. La vue du ciel et les barres de niveau du signal donnent une indication sur les satellites qui sont visibles du récepteur et s'il les utilise ou non. Le niveau du signal de chaque satellite est illustré par un graphique en barres, avec le numéro du satellite au-dessous. Au fur et à mesure que le récepteur accroche des satellites, la barre de niveau du signal apparaît pour chaque satellite en vue.

Le processus d'acquisition des satellites comporte trois étapes :

- Aucune barre de niveau du signal — Le récepteur est en train de rechercher les satellites indiqués.
- Barres de niveau du signal claires — Le récepteur a trouvé le ou les satellites et il en recueille les données.
- Barres de niveau du signal foncées — Le récepteur a recueilli les données nécessaires et le ou les satellites sont prêts à être utilisés.

Dès que le GPSMAP 196 a recueilli les données nécessaires des meilleurs satellites en vue pour calculer un point, le champ de l'état indique l'état '2D' ou '3D'. L'appareil met alors à jour la position, la date et l'heure.

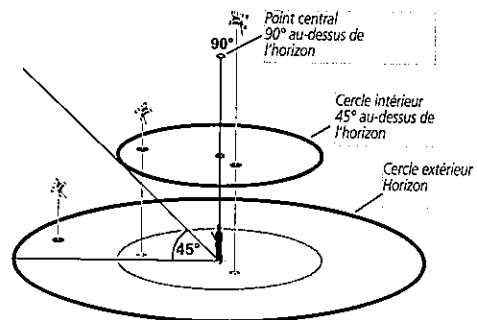
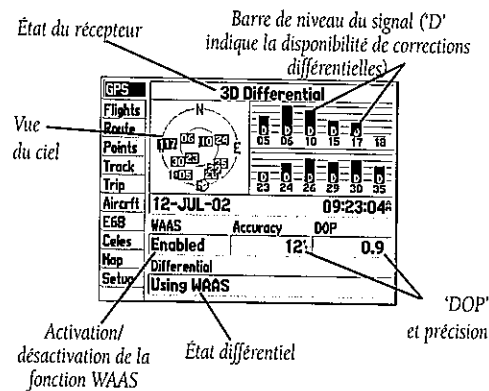
Vous pouvez utiliser la vue du ciel pour vous aider à déterminer si le signal de certains satellites est bloqué ou si vous avez obtenu une position (indiquée par l'état '2D', '2D Differential', '3D', ou '3D Differential' dans le champ de l'état). La vue du ciel affiche une vue circulaire de la position de chaque satellite par rapport à la dernière position connue du récepteur. Le cercle extérieur représente l'horizon (nord en haut), le cercle intérieur correspond à 45° au-dessus de l'horizon et le point central se trouve directement au-dessus de vous. Vous pouvez aussi régler la vue du ciel en configuration sens du tracé en haut 'Track Up', ce qui aligne la vue du ciel avec la direction de votre déplacement actuel.

### Capacité WAAS

LE GPSMAP 196 peut recevoir des signaux des satellites 'WAAS' (Wide Area Augmentation System). 'WAAS' est un projet fondé par la 'FAA' (Federal Aviation Administration) pour améliorer la précision globale et l'intégrité des signaux GPS pour l'aviation, mais les usagers sur mer et sur terre peuvent aussi bénéficier de ce système. Actuellement, ce système est encore en cours de développement et peut ne pas être opérationnel à tout moment. Il existe pour le moment deux satellites WAAS qui couvrent les USA (un sur l'Océan Atlantique et un sur l'Océan Pacifique, dans une orbite géostationnaire au niveau de l'équateur). L'utilisation effective des signaux des satellites WAAS peut être limitée par votre situation géographique, par rapport à ces satellites ou par des obstacles.

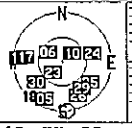
## Menu Principal

### Onglet GPS



## Menu Principal

### Onglet GPS

| GPS     | 3D Differential                                                                   |                       |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Flights |  |                       |
| Route   |                                                                                   |                       |
| Points  |                                                                                   |                       |
| Track   |                                                                                   |                       |
| Trip    |                                                                                   |                       |
| Aircrft | 12-JUL-02                                                                         | 09:31:11 <sup>R</sup> |
| E6B     | WAAS                                                                              | Accuracy DOP          |
| Celes   | Enabled                                                                           | 12' 0.9               |
| Map     |                                                                                   |                       |
| Setup   | Enabled Disabled                                                                  |                       |

Sélectionnez 'Disabled' pour désactiver la fonction WAAS. Vous devez désactiver cette fonction quand la réception WAAS est médiocre ou que les signaux sont bloqués, afin d'améliorer les performances du système.

La réception du signal des satellites WAAS nécessite une vue absolument claire sur le ciel et fonctionne au mieux quand il n'y a aucune obstruction proche comme des bâtiments, montagnes, etc. Les satellites WAAS sont numérotés à partir de 33, dans la vue du ciel de votre GPSMAP 196. La réception initiale du signal WAAS peut prendre de 15 à 20 minutes chaque jour, puis de 1 à 2 minutes ensuite. Quand la correction différentielle WAAS a été reçue pour les satellites GPS (numéro 32 et inférieurs), un 'D' apparaît dans la barre du signal pour tout satellite possible et '2D Differential' ou '3D Differential' s'affiche dans l'état du récepteur. Pour en apprendre davantage sur le système WAAS, la position des satellites WAAS et leur état de développement, visitez le site internet de la FAA : <http://gps.faa.gov>. Les calculs WAAS nécessitent un temps processeur considérable. Vous pouvez désactiver la fonction WAAS pour améliorer les performances de l'appareil. L'appareil ne cherche pas les satellites WAAS s'il se trouve en mode économiseur de piles.

#### Pour activer/désactiver la fonction WAAS :

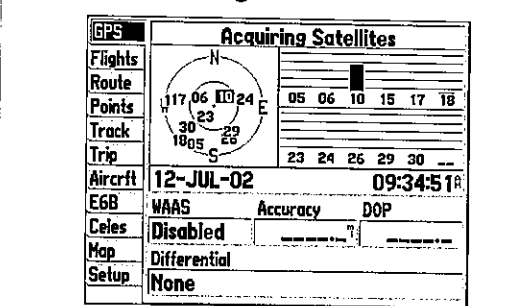
1. À partir de l'onglet 'GPS', mettez en surbrillance le champ WAAS et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez soit Activé 'Enabled' soit désactivé 'Disabled' et pressez **ENTER**.

[illegible][illegible][illegible]

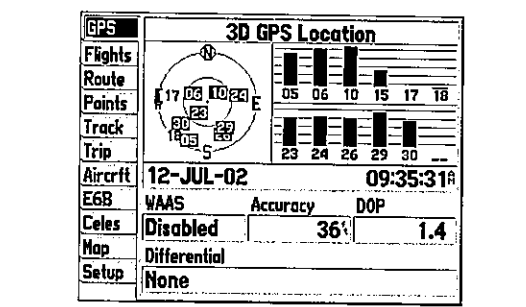
- [illegible]

## Menu Principal

### Onglet GPS



'Acquiring Satellites' apparaît quand le GPSMAP 196 est mis sous tension et qu'il cherche les satellites au-dessus de lui.



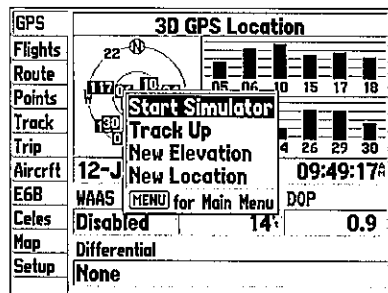
'3D GPS Location' s'affiche quand le GPSMAP 196 reçoit suffisamment de satellites pour déterminer la position en latitude, longitude et altitude.

## Menu Principal

### Onglet GPS



*Note : Si un récepteur DGPS est attaché à l'appareil GPS et que l'option 'GARMIN DGPS', 'RTCM In/NMEA Out', ou 'Other DGPS' est activée; la fonction WAAS sera automatiquement désactivée. Il est impossible au GPSMAP 196 de recevoir des corrections WAAS et DGPS en même temps.*



Quand l'écran GPS est affiché, pressez **MENU** pour afficher les options correspondant à l'écran. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL**, puis **ENTER** pour sélectionner l'option désirée.

L'état du récepteur différentiel affiche l'une des conditions suivantes :

- 'None' — Aucun récepteur de balise optionnel n'est connecté ou activé dans l'écran d'interface (Menu Principal: Onglet 'Setup') ou la fonction WAAS est désactivée.
- 'Searching For WAAS' — La fonction WAAS est active et le récepteur est en cours de recherche du signal WAAS.
- 'Using WAAS' — La fonction WAAS est active et l'appareil reçoit des corrections WAAS.
- 'Check Beacon Wiring' — Le réglage DGPS est activé dans l'écran d'interface (Menu Principal, onglet 'Setup'), mais aucun appareil DGPS n'est détecté.
- 'No Beacon Signal' — Récepteur DGPS est connecté, mais aucune donnée RTCM n'est reçue par le GPS.
- 'Tuning Beacon' — Le récepteur est en train d'accorder la fréquence DGPS.
- 'Using Differential' — L'appareil reçoit des corrections DGPS.
- 'Scanning for Beacon' — Le récepteur DGPS est en cours de recherche d'une fréquence disponible.

#### Options de l'onglet GPS

L'onglet GPS du GPSMAP 196 présente un menu d'options qui donnent accès à des fonctions et des éléments relatifs à l'onglet GPS.

**Pour afficher les options de l'onglet GPS, pressez MENU (les informations de l'onglet GPS étant affichées).**

**Pour sélectionner une option du menu, utilisez le PAVÉ DIRECTIONNEL pour mettre en surbrillance l'option désirée et pressez ENTER.**

Les options suivantes sont disponibles :

- 'Start/Stop Simulator' — Active et désactive alternativement le simulateur de l'appareil.
- 'Track Up/North Up' — Permet de choisir entre l'affichage de la vue du ciel dans le sens du Tracé en haut ou Nord en haut.
- 'New Location' — Permet d'initialiser le récepteur de façon graphique à la page Carte (avec le **PAVÉ DIRECTIONNEL**) pour aider le récepteur à acquérir les satellites plus rapidement.
- 'New Elevation' — Vous permet d'entrer l'altitude (avec le **PAVÉ DIRECTIONNEL**) en mode 2D ou simulateur uniquement. Toute altitude entrée sera ignorée si le GPSMAP 196 passe en mode 3D (car l'altitude est calculée automatiquement quand un nombre suffisant de satellites est disponible).

**Onglet Vols 'Flights'** — Affiche la liste de tout vol enregistré, y compris la date, la route et le temps de vol. La sélection de tout élément listé donne accès à d'autres informations sur le vol, comme la longueur du vol. Les entrées de cette liste sont automatiquement créées pour chaque vol (seulement en mode Aéronautique). L'enregistrement commence quand votre vitesse dépasse 30 nœuds et que vous gagnez 500 pieds d'altitude. Les informations sur la route 'Route of Flight' utilisent l'aérodrome le plus proche comme aérodrome de départ. L'aérodrome de destination est mis à jour en permanence au fur et à mesure de votre progression. Si vous atterrissez et que la vitesse descend au-dessous de 30 nœuds, le vol est enregistré et un nouveau vol est enregistré quand vous repartez de l'aérodrome. (Les 'Touch-and-goes' ou les arrêts brefs de moins de dix minutes s'ajoutent à l'enregistrement du vol en cours, plutôt que de déclencher une nouvelle entrée).

#### Pour visionner les détails d'un vol sauvegardé :

1. À partir de l'onglet 'Flights', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le vol désiré et pressez **ENTER**.
2. 'OK' étant en surbrillance, pressez **ENTER** pour retourner à l'onglet 'Flights'.

Un lot de logiciels de Carnet de vol 'FlightBook' est disponible pour simplifier encore davantage l'enregistrement de votre vol. Pour informations supplémentaires au sujet de 'FlightBook', visitez le site Internet de GARMIN : <http://www.garmin.com/aviation>.

#### Options de l'onglet Vols 'Flights'

L'onglet 'Flights' du GPSMAP 196 présente une page d'options qui donne accès à des fonctions relatives à l'onglet 'Flights'.

Pour afficher les options de l'onglet Vols, pressez **MENU** (les informations de l'onglet Vols étant affichées).

Pour sélectionner une option du menu, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option et pressez **ENTER**.

Les options suivantes sont disponibles :

- 'Delete Flight' — Supprime l'enregistrement du vol en surbrillance de la mémoire de l'appareil.
- 'Delete All' — Supprime tous les enregistrements de vols de la mémoire de l'appareil.

## Menu Principal

### Onglet Vols

| GPS     | Date   | Route Of Flight | Hours |
|---------|--------|-----------------|-------|
| Route   | 14-JUN | KMML-KIXD       | 2.4   |
| Flights | 14-JUN | KIXD to KSBH    | 1.0   |
| Points  | 14-JU  | KIXD to KSBH    | 1.3   |
| Trip    | 13-JU  | 13-JUN-02       | 2.7   |
| Track   | 13-JU  | N430G           | 2.6   |
| Setup   | 12-JU  | 465.5 nm        | 0.2   |
| Map     | 12-JU  | 2.6 hours       | 0.3   |
| EGB     | 12-JU  | OK              | 0.5   |
| Celes   |        |                 |       |
| Tide    |        |                 |       |

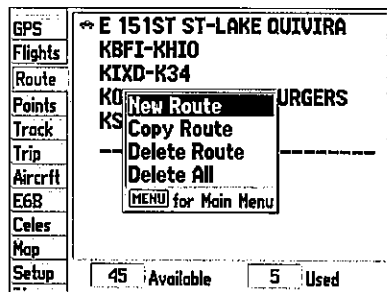
Les enregistrements des vols comprennent le point d'origine, la destination finale, le temps et la distance de vol, la date et l'indicatif de l'avion. L'indicatif de l'avion est issu du profil d'avion actuellement sélectionné (voir page 79).

| GPS      | Date   | Route Of Flight      | Hours |
|----------|--------|----------------------|-------|
| Flights  | 12-JUL | KSEZ-KPRC            | 2.1   |
| Route    | 05-JUL | KBFT-KHIO            | 3.0   |
| Points   | 02-JUL | KSEZ-KRAL            | 1.5   |
| Track    |        | Delete Flight        |       |
| Trip     |        | Delete All           |       |
| Aircraft |        | (MENU) for Main Menu |       |
| EGB      |        |                      |       |
| Celes    |        |                      |       |
| Map      |        |                      |       |
| Setup    |        |                      |       |

Sélectionnez 'Delete All' pour supprimer tous les enregistrements de vols sauvegardés en mémoire.

## Menu Principal

### Onglet Route



L'écran de l'onglet Route étant affiché, pressez **MENU** pour afficher les options correspondant à cet écran. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL**, puis **ENTER** pour sélectionner l'option voulue.

Gardez à l'esprit qu'en Mode Terrestre, les routes programmées sont *automatiquement* calculées quand vous sélectionnez une destination avec la touche **FIND**. Voir page 55, pour informations complémentaires.

**Onglet 'Route'** — Affiche la liste de toutes les routes programmées sauvegardées, y compris le point d'origine et le point de destination. Toutes les routes calculées automatiquement apparaissent avec une icône en forme de voiture à la gauche de la description de la route. La sélection de tout élément listé donne accès à d'autres informations de route.

#### Pour visionner des détails sur une route sauvegardée :

1. À partir de l'onglet 'Route', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la route voulue et pressez **ENTER**.
2. Si une route aérienne (ou nautique) est sélectionnée, la page Informations de route donne des détails pour chaque segment de la route, y compris la route désirée du segment, la distance cumulée et l'heure d'arrivée à chaque waypoint de la route. Utilisez la partie GAUCHE/DROITE du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour voir d'autres informations de route, dans la colonne à l'extrême droite.
3. Si une route terrestre a été sélectionnée, une fenêtre s'ouvre avec la distance totale de la route et le temps, ainsi que l'option pour activer la route et commencer de l'utiliser pour la navigation. Pour naviguer sur cette route, sélectionnez 'Yes' et pressez **ENTER**. Sinon, sélectionnez 'No'.

#### Options de l'onglet Route

L'onglet Route du GPSMAP 196 présente une page d'options qui donnent accès à des fonctions relatives à l'onglet Route.

**Pour afficher les options de l'onglet Route, pressez MENU (les informations de l'onglet Route étant affichées).**

**Pour sélectionner une option du menu, utilisez le PAVÉ DIRECTIONNEL pour mettre en surbrillance l'option et pressez ENTER.**

Les options suivantes sont disponibles :

- 'New Route' — Affiche la page d'informations d'une route vide, vous permettant d'y entrer les waypoints de route voulus.
- 'Copy Route' — Copie la route en surbrillance à un autre emplacement mémoire. La route copiée garde le même nom que la route d'origine, suivi d'un numéro. Utilisez cette option comme prélude à la création d'une nouvelle route, SI la nouvelle route doit être similaire à une route existante. Cette option vous évite de ressaisir les mêmes informations.
- 'Delete Route' — Supprime la route sélectionnée de la mémoire. Les waypoints de la route restent en mémoire, seule la route est supprimée.
- 'Delete All' — Supprime toutes les routes programmées de la mémoire.

## Créer une nouvelle route programmée

Le GPSMAP 196 vous permet de créer et d'enregistrer jusqu'à 50 routes réversibles comptant jusqu'à 50 waypoints (49 segments) chacune. Les routes programmées peuvent être créées de plusieurs façons :

- En mode Aéronautique ou en mode Nautique, en entrant le nom/indicatif de chaque waypoint de la route dans l'ordre où vous voudrez naviguer.
- Dans tous les modes, en utilisant l'écran de carte pour désigner votre point de départ, les waypoints intermédiaires et la destination finale.
- En mode Terrestre, en utilisant la touche **FIND** pour calculer automatiquement la route et tous les changements de direction (voir page 55).

### Pour créer une route en entrant le nom/indicatif des waypoints :

1. Pressez deux fois la touche **MENU** pour afficher la page Menu principal. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'onglet 'Route'.
2. Pressez la touche **MENU** pour afficher la page d'options de route. Sélectionnez l'option 'New Route' et pressez **ENTER**. (Ou mettez en surbrillance la route vide en bas de la liste et pressez **ENTER**).
3. Si nécessaire, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le premier champ de waypoint vide (sous le mot 'Waypoint') et pressez **ENTER**.
4. À partir de la fenêtre 'Find', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** et **ENTER** pour sélectionner le waypoint désiré. En mode Aéronautique, la fenêtre 'Find' offre des champs modifiables pour l'indicatif, le nom des installations ou la ville. Vous pouvez sélectionner le waypoint de route à partir de l'un de ces champs. Ou vous pouvez utiliser les onglets 'Recent' ou 'User' pour sélectionner les waypoints utilisés récemment ou les waypoints personnels respectivement. En mode Terrestre et en mode Nautique, le menu 'Find' apparaît comme décrit aux pages 54 à 57. Suivez les étapes décrites à ces pages pour ajouter des waypoints à votre route. (Le menu Trouver 'Find' peut aussi être affiché en mode Aéronautique en pressant **MENU** et en sélectionnant 'Find Land Points').
5. Quand chaque waypoint est sélectionné, une page d'examen pour ce waypoint s'ouvre. Le bouton d'écran 'OK' étant en surbrillance, pressez **ENTER** pour ajouter le waypoint à la route.
6. Répétez les étapes 4 et 5 jusqu'à ce que tous les waypoints de route aient été entrés.
7. Pressez **QUIT** pour retourner à la page Liste des routes.

## Menu Principal

### Onglet Route

| Route    |      |          |       |
|----------|------|----------|-------|
| KDPA-57C |      |          |       |
| Waypoint | DTK  | Distance | ETE   |
| ○ KDPA   | 342° | 0'       | 00:00 |
| ○ 57C    | ---  | 53.6'    | 29:15 |
| Total    |      |          |       |
|          | 342° | 53.6'    | 29:15 |

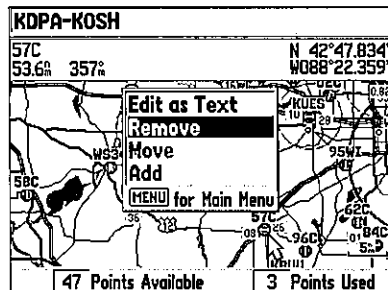
Quand vous créez une nouvelle route, entrez les waypoints dans la route dans le même ordre où vous voudrez les suivre. Pour ajouter un point, sélectionnez la ligne blanche suivante dans la route et pressez **ENTER**.

|                                          |                |
|------------------------------------------|----------------|
| Find                                     |                |
| Aviation   Recent   User                 |                |
| KOSH                                     | Public Airport |
| WITTMAN REGL<br>OSHKOSH WI<br>GR LKS USA |                |
| From Current Location                    |                |
| 125.3°                                   | 356°           |
| Show Details                             | OK             |

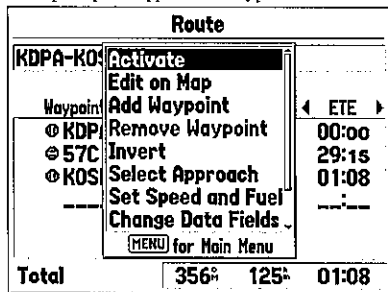
Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer le nom du nouveau waypoint de la route. Pressez **ENTER** quand vous avez terminé.

## Menu Principal

### Onglet Route



Vous pouvez créer ou éditer les routes à partir de l'écran de carte. Dans l'exemple ci-dessus, le pointeur d'exploration se trouve sur un waypoint de la route. Presser **MENU** affiche l'option pour supprimer le waypoint de la route.



Sélectionnez 'Activate' pour commencer de naviguer sur la route programmée.

### Pour créer une route de façon graphique, à partir de l'écran de carte :

1. Pressez deux fois la touche **MENU** pour afficher la page Menu principal. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'onglet 'Route'.
2. Pressez la touche **MENU** pour afficher la page d'options de route. Sélectionnez l'option 'New Route' et pressez **ENTER**. (Ou mettez en surbrillance la première ligne vide dans la page liste des routes et pressez **ENTER**.)
3. Pressez **MENU**, Sélectionnez 'Edit on Map' et pressez **ENTER**.
4. Pour ajouter à la route un aérodrome, une aide à la navigation, un waypoint personnel ou un élément de carte existant, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le waypoint désiré et pressez **ENTER**. Les éléments de carte n'apparaissent pas dans la liste des waypoints. Pour créer un waypoint à l'emplacement d'un élément de carte, voir page 11.
5. Pour ajouter un nouveau waypoint personnel à la route, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner la position désirée sur la carte et pressez **ENTER**. La page Nouveau waypoint s'ouvre. 'OK' étant en surbrillance, pressez de nouveau **ENTER** pour confirmer le nouveau waypoint. (Vous pouvez aussi changer le nom, le symbole et d'autres propriétés du nouveau waypoint, comme décrit à la page 73).
6. Au fur et à mesure que vous ajoutez chaque waypoint à la route, la fenêtre de données, en haut de l'écran de carte affiche le nom de l'élément de carte/waypoint, son relèvement et la distance depuis votre position et les coordonnées du curseur. Le bas de l'écran affiche le nombre de points disponibles et utilisés. Une ligne de route apparaît sur la carte pour indiquer chaque segment fini et une ligne pointillée indique la distance et le relèvement depuis le dernier waypoint de la route à l'emplacement du pointeur de carte.
7. Répétez les étapes 3 et 4 jusqu'à ce que vous ayez fini d'entrer tous les waypoints de la route.
8. Une fois terminé, pressez deux fois **QUIT** pour retourner à la page Liste des routes. (Ou pressez **MENU**, mettez en surbrillance 'Edit as Text' et pressez **ENTER** pour examiner la liste des waypoints de la route).

### Navigation sur une route programmée

Quand une route a été créée, elle peut être activée et utilisée pour la navigation à partir de l'onglet 'Route' du Menu principal. Vous pouvez naviguer sur une route programmée dans l'ordre où elle a été créée à l'origine, ou l'inverser et naviguer du waypoint de fin au waypoint de départ.

#### Pour activer et suivre une route :

1. Pressez deux fois la touche **MENU** pour afficher le Menu principal. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'onglet 'Route'. La liste de toutes les routes sauvegardées s'affiche.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la route sur laquelle vous désirez naviguer et pressez **ENTER** pour afficher la page Examen de route 'Route Review'.

3. Pressez **MENU** pour afficher les options d'examen de la route.
4. Pour naviguer sur la route programmée dans l'ordre d'origine, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Activer' et pressez **ENTER**. Ou,
5. Pour naviguer sur la route programmée en sens inverse, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Invert' et pressez **ENTER**.
6. La route apparaît à la page Route active, le segment actif étant identifié par une icône en forme de flèche.

#### Pour interrompre la navigation sur la route programmée :

1. Pressez **PAGE** (plusieurs fois) jusqu'à apparition de la page Route active.
2. Pressez **MENU** pour afficher les options de la page Route active.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Deactivate' et pressez **ENTER**.

La page Examen de route affiche le premier et le dernier waypoints comme nom pour la route. Vous pouvez changer le nom de la route selon votre préférence, dans la limite de quinze caractères de long.

#### Pour entrer un nom de route personnalisé :

1. Pressez deux fois la touche **MENU** pour afficher le Menu principal. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'onglet 'Route'. La liste des routes sauvegardées s'affiche.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la route dont vous voulez changer le nom et pressez **ENTER** pour afficher la page Examen de route.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ du nom en haut de la page, et pressez **ENTER**.
4. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le nom de route voulu, HAUT/BAS pour sélectionner le caractère en surbrillance et DROITE pour passer à l'emplacement du caractère suivant. Quand le nom voulu est entré, pressez **ENTER**.

#### Options d'examen de la route 'Route Review'

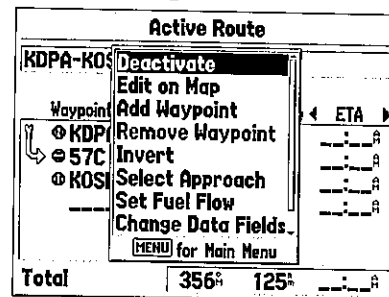
La page Examen de la route 'Route Review' présente aussi une page d'options qui donnent accès à des fonctions relatives à la page affichée.

Pour afficher les options de l'onglet Examen de route, pressez **MENU** (la page Examen de route étant affichée).

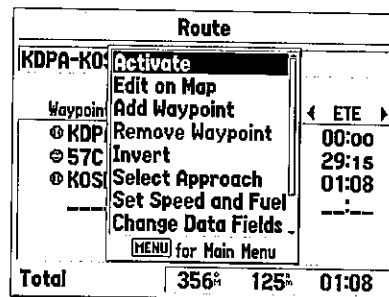
Pour sélectionner une option du menu, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option désirée et pressez **ENTER**.

## Menu Principal

### Onglet Route



Pour interrompre la navigation sur la route, pressez **PAGE** (plusieurs fois) jusqu'à apparition de la page Route active. Puis pressez **MENU** et sélectionnez 'Deactivate'.



La page Examen de route étant affichée, pressez **MENU** pour afficher les options correspondant à cet écran. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL**, puis **ENTER** pour sélectionner l'option désirée.

## Onglet Route

| Route    |                                   |         |
|----------|-----------------------------------|---------|
| KDPA-KO  | Activate                          |         |
| Waypoint | Edit on Map                       |         |
| ⊙ KDP    | Add Waypoint                      | ◀ ETE ▶ |
| ⊙ 57C    | Remove Waypoint                   | 00:00   |
| ⊙ KOS    | Invert                            | 29:15   |
| ---      | Select Approach                   | 01:08   |
|          | Set Speed and Fuel                | ---     |
|          | Change Data Fields                |         |
|          | (MENU) for Main Menu              |         |
| Total    | 356 <sup>n</sup> 125 <sup>a</sup> | 01:08   |

Placez le pointeur d'exploration sur un segment de la route et pressez **ENTER** pour rendre la ligne élastique. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour tirer la ligne jusqu'au nouveau waypoint de route.

- Activate
- Insert Waypoint
- Invert
- Remove Approach
- Change Data Fields
- Edit on Map
- Remove Waypoint
- Select Approach
- Set Speed and Fuel
- Delete Route

- **‘Activate’** — Sélectionne la route et commande le guidage de navigation sur le segment le plus proche. Si vous partez du premier waypoint de la route, ‘Activate’ vous place sur le premier segment et vous guide tout au long de la route complète. Si vous vous arrêtez plus tard pour prendre du carburant à un point de la route, ‘Activate’ vous place sur le segment actif et vous guide sur le reste de la route.

- **‘Edit on Map’**— Permet d’examiner et de modifier la route en utilisant l’écran de carte. Vous pouvez insérer et retirer des waypoints de la route programmée.

**Pour éditer une route programmée existante à partir de l'écran de carte:**

1. À partir de l'onglet 'Route', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la route voulue et pressez **ENTER**.
2. Pressez **MENU**, mettez en surbrillance 'Edit on Map' et pressez **ENTER**.
3. Pour retirer un waypoint de la route, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** et les touches zoom IN/OUT pour placer le pointeur d'exploration sur le waypoint de route que vous désirez retirer. Pressez **MENU**, Sélectionnez 'Remove' et pressez **ENTER**.
4. Pour insérer un nouveau waypoint de route, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** et les touches zoom IN/OUT pour placer le pointeur d'exploration sur le segment de route dans lequel vous voulez insérer le nouveau waypoint. Quand le pointeur d'exploration est placé sur un segment de route, la ligne passe en surbrillance. Pressez **ENTER** pour rendre le segment élastique. Puis utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour tirer les deux bouts de la ligne jusqu'au nouveau waypoint de route (remplaçant un segment par deux nouveaux segments). Pressez **ENTER** pour ajouter le nouveau waypoint à la route.
5. Pour retourner à la page Examen de route, pressez **QUIT**.

- **'Insert Waypoint'** — Insert un nouveau waypoint devant le waypoint en surbrillance dans la route.  
**Pour insérer un point dans la route, ou ajouter un point à la fin de la route :**
  1. À partir de l'onglet 'Route', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la route voulue et pressez **ENTER**.
  2. À la page Examen de la route, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le waypoint qui suivra immédiatement le nouveau waypoint que vous désirez insérer et pressez **MENU**. (Pour ajouter un point à la fin, mettez en surbrillance le champ vide en bas de la liste).
  3. Sélectionnez 'Insert Waypoint' et pressez **ENTER**.
  4. En mode Aéronautique, une fenêtre s'ouvre, vous permettant de sélectionner le waypoint désiré. Entrez l'indicatif, le nom des installations ou de la ville pour le waypoint désiré, en suivant les étapes décrites à la page 65.
  5. En mode Terrestre ou en mode Nautique, le menu Trouver apparaît. Mettez en surbrillance la catégorie de waypoint voulue et pressez **ENTER**. Suivez les instructions supplémentaires pour sélectionner le waypoint désiré. (Pour obtenir de l'aide sur l'utilisation du menu Trouver, voir page 54).

- **'Remove Waypoint'** — Retire le waypoint en surbrillance de la route programmée. le waypoint supprimé reste en mémoire, mais il ne fait plus partie de la route sélectionnée.

- **'Invert'** — Inverse l'ordre des waypoints de la route sélectionnée, comme décrit à la page 67.

- **'Select Approach'** — Remplace l'aérodrome de destination finale dans la route sélectionnée par l'enchaînement des waypoints de l'approche sélectionnée. Pour utiliser cette option, pensez que l'aérodrome doit avoir une approche publiée (GPS, RNAV, VOR, NDB, radioalignement de piste ou ILS) et seulement l'axe d'approche finale (généralement depuis le point d'approche finale jusqu'au point d'approche manquée) de l'approche publiée est disponible dans le GPSMAP 196.

**Pour sélectionner et naviguer sur une approche pour un aérodrome de destination :**

1. À partir de l'onglet 'Route', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la route voulue et pressez **ENTER**.
2. Pressez **MENU** et mettez en surbrillance 'Select Approach'.
3. Pressez **ENTER** pour afficher la liste des approches disponibles pour l'aérodrome de destination.
4. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'approche voulue et pressez **ENTER**.
5. La fenêtre 'Vectors ?' s'ouvre. (Voir page 45 pour informations supplémentaires sur le guidage pour la finale). Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Yes' ou 'No' et pressez **ENTER**. Le GPSMAP 196 retire l'aérodrome de destination de la route et le remplace par les waypoints de l'approche.

## Menu Principal

### Onglet Route

| Route    |                      |       |       |
|----------|----------------------|-------|-------|
| KDPA-KO  | Activate             |       |       |
|          | Edit on Map          |       |       |
|          | Add Waypoint         |       |       |
|          | Remove Waypoint      |       |       |
| Waypoint | Invert               | ETE   |       |
| ⊙ KDP    | Select Approach      | 00:00 |       |
| ⊙ KOS    | Set Speed and Fuel   | 01:08 |       |
| ---      | Change Data Fields   |       |       |
|          | (MENU) for Main Menu |       |       |
| Total    | 356°                 | 125°  | 01:08 |

Sélectionnez 'Invert' pour inverser l'ordre de la route. C'est un moyen facile de réutiliser une route programmée pour le voyage de retour.

| Route                                                                                                                           |      |          |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|-------|
| KDPA-KOSH                                                                                                                       |      |          |       |
| Waypoint                                                                                                                        | DTK  | Distance | ETE   |
| ⊙ KDPA                                                                                                                          |      |          | 0:00  |
| ⊙ KOSH                                                                                                                          |      |          | 1:08  |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> GPS RW27<br/> ILS RW36<br/> LOC BC RW18<br/> VOR RW09<br/> VOR RW18 </div> |      |          |       |
| Total                                                                                                                           | 356° | 125°     | 01:08 |

'Select Approach' affiche la liste des approches publiées pour l'aérodrome de destination et ajoute les waypoints de l'approche à votre route programmée.

## Menu Principal

### Onglet Route

| Route                |                                   |                                       |
|----------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| KDPA-K0              | Remove Waypoint                   | ETE<br>00:00<br>01:08<br>01:11<br>--- |
|                      | Invert                            |                                       |
| Waypoint             | Select Approach                   |                                       |
| ⊕ KDP                | Remove Approach                   |                                       |
| △ PEE                | Set Speed and Fuel                |                                       |
| △ RW2                | Change Data Fields                |                                       |
| ---                  | Restore Default                   |                                       |
|                      | Delete Route                      |                                       |
| (MENU) for Main Menu |                                   |                                       |
| Total                | 357 <sup>m</sup> 130 <sup>m</sup> |                                       |

'Remove Approach' retire les waypoints de l'approche de la route programmée et rétablit la position de l'aérodrome de destination dans la route programmée.

| Set Speed and Fuel |                  |                    |          |
|--------------------|------------------|--------------------|----------|
| KDPA-KOSH          | Speed            | 110.0 <sup>m</sup> |          |
|                    | Fuel Flow        | 12.0 <sup>m</sup>  |          |
| Waypoint           | DTK              | Distance           | Leg Fuel |
| ⊕ KDPA             | 359 <sup>m</sup> | 0 <sup>m</sup>     | 13.7     |
| △ PEENA            | 273 <sup>m</sup> | 125 <sup>m</sup>   | 0.5      |
| △ RW27             | ---              | 130 <sup>m</sup>   | ---      |
| ---                | ---              | ---                | ---      |
| Total              | 357 <sup>m</sup> | 130 <sup>m</sup>   | 14.2     |

Les valeurs du débit de carburant sont utilisées pour calculer le besoin en carburant pour la route. Remarquez ci-dessus, les valeurs de carburant nécessaire par segment de route 'Leg Fuel'.

- **'Remove Approach'** — Apparaît seulement quand une approche a été sélectionnée. Permet d'annuler l'approche et de revenir à la route pour l'aérodrome de destination d'origine.
- **'Set Speed and Fuel'** — Permet d'entrer une vitesse de croisière et une valeur de débit de carburant. Le GPSMAP 196 utilise ces valeurs pour calculer 'ETA', 'ETE' et besoin en carburant pour chaque segment et cumulé. Ces informations peuvent être utilisées avec les routes sauvegardées pour la planification de voyages.

#### Pour entrer des valeurs planifiées de vitesse ou de débit de carburant :

1. À partir de l'onglet 'Route', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la route programmée voulue et pressez **ENTER**.
2. Pressez **MENU**, mettez en surbrillance 'Set Speed and Fuel' et pressez **ENTER**. Une fenêtre s'ouvre pour que vous puissiez entrer ces valeurs (vitesse et carburant).
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner la donnée voulue et pressez **ENTER**.
4. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer la valeur voulue. Pressez **ENTER** quand la valeur a été entrée. (Pressez **QUIT** pour retourner à la page Examen de route).



Les unités de mesure pour le débit de carburant (gallons ou litres) ne sont pas comprises dans le GPSMAP 196, car elles ne sont pas nécessaires pour les calculs. Gardez en mémoire les unités des valeurs de débit de carburant d'origine, pour le moment où vous visionnez les valeurs des besoins en carburant calculés.



Pour planifier au sol la route désirée, la distance, le temps et le besoin en carburant : créez une nouvelle route comme décrit à la page 65, puis entrez une valeur prévue de vitesse et de débit de carburant comme décrit ci-dessus. Les valeurs planifiées s'affichent à la page Examen de route. Utilisez la partie GAUCHE/DROITE du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour examiner les valeurs de planification dans la colonne située à l'extrémité droite.

- **'Change Data Fields'** — Vous permet de choisir les types de données qui s'affichent dans les deux colonnes de champs de données qui apparaissent au centre de la page Examen de route. Il existe dix options de données différentes comprenant : la route désirée du segment 'DTK', la distance, 'ETA', 'ETE', et le besoin en carburant total ou du segment. Vous pouvez examiner la liste complète sur le GPSMAP 196 ou vous reporter à l'Annexe D pour obtenir la définition des termes de chaque champ de données.

### Pour changer un champ de données :

1. À partir de l'onglet 'Route', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la route programmée voulue et pressez **ENTER**.
  2. Pressez **MENU**, mettez en surbrillance 'Change Data Fields' et pressez **ENTER**.
  3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le champ de données que vous désirez changer, puis pressez **ENTER**. Une fenêtre s'ouvre donnant la liste des types de données disponibles.
  4. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le type de données désirées et pressez **ENTER**.
- **'Delete Route'** — Supprime la route programmée sélectionnée de la mémoire. Seule la route programmée est supprimée. Tous les waypoints personnels contenus dans la route restent en mémoire et continuent d'apparaître dans la liste des waypoints personnels.

## Menu Principal

### Onglet Route

| Route     |          |          |                    |
|-----------|----------|----------|--------------------|
| KDPA-KOSH |          |          |                    |
| Waypoint  | DTK      | Distance | ETA                |
| ⊙ KDPA    | DTK      | 15%      | 09:33 <sup>A</sup> |
| △ PEENA   | Distance | 10%      | 10:42 <sup>A</sup> |
| △ RW27    | ETA      | 10%      | 10:44 <sup>A</sup> |
| -----     | ETE      | 1%       | ----- <sup>A</sup> |
|           | Fuel     |          |                    |
|           | Leg Dist |          |                    |
| Total     | Leg Fuel | 10%      | 10:44 <sup>A</sup> |

Sélectionnez 'Change Data Fields', mettez en surbrillance le champ que vous désirez changer et pressez **ENTER** pour afficher la liste des types de données disponibles.

## Menu Principal

### Onglet Points

|          |                      |
|----------|----------------------|
| GPS      | User   Proximity     |
| Flights  | 001                  |
| Route    | 001                  |
| Points   | 002                  |
| Track    | 003                  |
| Trip     | 004                  |
| Aircraft | 005                  |
| EGB      | GARMIN               |
| Ceas     | GRMEUR               |
| Map      | GRMPHX               |
| Setup    | 989 Available 9 Used |

L'onglet 'Points' affiche la liste des waypoints personnels. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour faire défiler la liste.

|          |                      |
|----------|----------------------|
| GPS      | User   Proximity     |
| Flights  | GARMIN               |
| Route    | 002                  |
| Points   | 003                  |
| Track    | 004                  |
| Trip     | 005                  |
| Aircraft | GARMIN               |
| EGB      | GRMEUR               |
| Ceas     | GRMPHX               |
| Map      | GRNTWN               |
| Setup    | 989 Available 9 Used |

Pour les longues listes, vous pouvez rapidement sauter au point voulu en entrant son nom en haut de la page.

**Onglet Points** — Cette page est divisée en deux écrans : Personnel 'User' et Proximité 'Proximity'. 'User' affiche la liste de tous les waypoints créés par l'utilisateur, le nombre total de waypoints sauvegardés 'used' et l'espace mémoire disponible pour les waypoints personnels. 'Proximity' comprend un interrupteur 'On/Off' pour l'alarme de proximité, la liste de tous les waypoints qui sont utilisés pour les alarmes de proximité et le rayon des alarmes de proximité. La sélection de tout élément de la liste (sous les deux onglets) affiche des informations de waypoints supplémentaires.

#### Pour visionner des informations supplémentaires pour un waypoint sauvegardé :

1. À partir de l'onglet 'Points', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet 'User' ou 'Proximity' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour faire défiler la liste des waypoints et mettez en surbrillance le waypoint voulu.
3. Pressez **ENTER** pour afficher les informations supplémentaires pour le waypoint sélectionné.
4. Pour sortir de la page d'informations sur le waypoint, pressez **QUIT**.

Le GPSMAP 196 enregistre jusqu'à 1 000 waypoints personnels, ce qui peut représenter une très longue liste (sous l'onglet 'User'). Pour trouver rapidement le waypoint recherché, utilisez le champ du nom de waypoint, situé en haut de la liste des waypoints personnels.

#### Pour sauter au waypoint voulu dans la liste des waypoints personnels :

1. À partir de l'onglet 'Points', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'User' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ du nom du waypoint en haut de la page, puis pressez **ENTER**.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer le nom du waypoint recherché (HAUT/BAS pour sélectionner le caractère en surbrillance et DROITE pour passer à l'emplacement du caractère suivant) et pressez **ENTER** quand tous les caractères du nom du waypoint ont été entrés. Le curseur d'écran saute à l'emplacement correspondant dans la liste des waypoints personnels.

#### Onglet Points: Options de waypoints personnels 'User'

L'écran 'User' de l'onglet 'Points' présente une page d'options qui donne accès à des fonctions de waypoints personnels supplémentaires.

Pour afficher les options de waypoints personnels 'User' de l'onglet 'Points' : pressez **MENU** ('User' étant sélectionné sous l'onglet 'Points').

Pour sélectionner une option du menu, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option désirée et pressez **ENTER**.

Les options suivantes sont disponibles :

- 'Create Waypoint' — Permet de créer un nouveau waypoint en entrant les coordonnées de sa position (latitude/longitude) ou en référence à un autre point (relèvement et distance). Rappelez-vous, nous avons vu à la page 48 que la touche **ENTER/MARK** peut aussi être utilisée pour créer un nouveau waypoint personnel à votre position actuelle.
- 'Delete Waypoint' — Supprime le waypoint personnel en surbrillance dans la liste.
- 'Delete By Symbol' — Permet de supprimer tous les waypoints personnels qui ont un symbole commun. Les symboles de waypoints apparaissent à l'emplacement des waypoints sur l'écran de carte.
- 'Delete All' — Supprime tous les waypoints personnels sauvegardés de la mémoire de l'appareil.

**Pour créer un waypoint personnel en entrant les coordonnées de sa position ou en référence à un autre point :**

1. À partir de l'onglet 'Points', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'User' en haut de la page et pressez **MENU**.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Create Waypoint' et pressez **ENTER**. La page Nouveau waypoint s'ouvre avec un nom et un symbole pré-affectés et la position actuelle pour le nouveau waypoint.
3. Pour changer le nom du waypoint (ou le commentaire) : mettez en surbrillance le champ du nom (ou du commentaire) en haut de la page et pressez **ENTER**. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer le nom de waypoint voulu (commentaire) — **HAUT/BAS** pour sélectionner le caractère en surbrillance et **DROITE** pour passer à l'emplacement du caractère suivant. Pressez **ENTER** quand tous les caractères du nom du waypoint (commentaire) ont été entrés.
4. Pour sélectionner un symbole de waypoint différent, qui apparaîtra sur la carte : mettez en surbrillance le champ du symbole (dans le coin supérieur gauche de la page) et pressez **ENTER**. La liste des symboles disponibles s'affiche. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le symbole voulu et pressez **ENTER**.
5. Pour entrer la position du waypoint (ou son altitude), mettez en surbrillance le champ de la position (altitude), au centre de la page et pressez **ENTER**. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer les coordonnées de la position. Pressez **ENTER** quand tous les caractères pour la position (altitude) ont été entrés.
6. Pour entrer la position du waypoint en référence à un autre point, mettez en surbrillance le champ 'From' et sélectionnez 'Current Location' pour la position actuelle ou une autre position comme point de référence. Puis mettez en surbrillance le champ désiré et entrez la distance du point de référence au nouveau waypoint. Enfin, mettez en surbrillance le champ du relèvement 'Bearing' et entrez le relèvement du point de référence à la position du nouveau waypoint.
7. Pour sauvegarder le nouveau waypoint, mettez en surbrillance le bouton d'écran 'GOTO' et pressez **ENTER**.

## Menu Principal

### Onglet Points

|          |                       |
|----------|-----------------------|
| GPS      | User   Proximity      |
| Flights  | 001                   |
| Route    | 001                   |
| Points   | 001 Create Waypoint   |
| Track    | 001 Delete Waypoint   |
| Trip     | 001 Delete by Symbol  |
| Aircraft | 001 Delete All        |
| E6B      | GA MENU for Main Menu |
| Ceas     | GRMEUR                |
| Map      | GRMPHX                |
| Setup    | 989 Available 9 Used  |

L'écran des waypoints personnels 'User' étant affiché, pressez **MENU** pour afficher les options relatives à cet écran. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL**, puis **ENTER** pour sélectionner l'option voulue.

| New Waypoint           |             |
|------------------------|-------------|
| HOME                   |             |
| Comment                |             |
| N 41°54.462' Elevation |             |
| W088°14.913'           | 6110'       |
| From Current Location  |             |
| 0.0°                   | 003°        |
| Delete                 | Show Map OK |

Quand vous créez un nouveau waypoint, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** et **ENTER** pour entrer le nom du waypoint et sa position.

## Menu Principal

### Onglet Points

|          |                  |
|----------|------------------|
| GPS      | User   Proximity |
| Flights  | Proximity Alarm  |
| Route    | Off              |
| Points   | Point Distance   |
| Track    | KABE 4.00%       |
| Trip     | TFR 5.00%        |
| Aircraft | -----h           |
| EGB      |                  |
| Celes    |                  |
| Map      |                  |
| Setup    |                  |

Utilisez les waypoints de proximité pour créer des cercles d'alarme autour de zones que vous voulez éviter. Les waypoints de proximité peuvent être créés pour les données Jeppesen (aérodrômes ou aides à la navigation), les waypoints personnels, les points des données MapSource, etc.

|          |                  |
|----------|------------------|
| GPS      | User   Proximity |
| Flights  | Proximity Alarm  |
| Route    | Off              |
| Points   | Off Distance     |
| Track    | On 4.00%         |
| Trip     | TFR 5.00%        |
| Aircraft | -----h           |
| EGB      |                  |
| Celes    |                  |
| Map      |                  |
| Setup    |                  |

Le second écran sous l'onglet 'Points' est destiné aux waypoints de proximité, qui sont des waypoints existant et qui possèdent un cercle d'alarme autour de leur position. Vous pouvez sélectionner les waypoints pour lesquels vous désirez une alarme de proximité et entrer le rayon de l'alarme désiré. Le GPSMAP 196 enregistre jusqu'à dix waypoints de proximité avec un rayon d'alarme maximum de 99,99 milles nautiques ou terrestres.

#### Pour créer un waypoint de proximité :

1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la première ligne vide dans la liste des waypoints de proximité et pressez **ENTER**.
2. Le menu Trouver 'Find' s'ouvre comme décrit aux pages 54 à 57. Suivez les étapes décrites à ces pages pour sélectionner le waypoint désiré. Quand le point voulu est sélectionné, vous retournez à l'écran 'Proximity'.
3. Le champ de la distance étant en surbrillance pour le waypoint sélectionné, pressez **ENTER** et utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer le rayon de l'alarme de proximité. Quand le rayon de l'alarme est sélectionné, pressez de nouveau **ENTER**.

#### Pour activer ou désactiver les alarmes de proximité :

1. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ en haut de la page, au-dessous de 'Proximity Alarm' et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez 'ON' pour activer ou 'OFF' pour désactiver et pressez **ENTER**.



Si un cercle d'alarme de proximité chevauche un autre cercle d'alarme, le message 'Proximity Overlaps Another Proximity Waypoint' s'affiche. Si vous entrez dans cette zone de chevauchement, le GPSMAP 196 vous alerte uniquement pour le point de proximité le plus proche. Soyez extrêmement prudent quand vous naviguez dans ces zones.



Si des restrictions de vol temporaires 'TFR' sont émises dans votre zone, la fonction waypoint de proximité offre une manière facile de désigner la zone sans vols ou restreinte. Désignez simplement un waypoint au centre de la zone 'TFR', puis le rayon de l'alarme. Le GPSMAP 196 déclenchera l'alarme si vous entrez dans cette zone.

### Onglet Points: Options des waypoints de proximité

L'écran 'Proximity' sous l'onglet 'Points' présente une page d'options qui donnent accès à des fonctions de waypoints de proximité supplémentaires.

Pour afficher les options des waypoints de proximité de l'onglet Points, pressez MENU ('Proximity' étant sélectionné dans l'onglet Points).

Pour sélectionner une option du menu, utilisez le PAVÉ DIRECTIONNEL pour mettre en surbrillance l'option désirée et pressez ENTER.

Les options suivantes sont disponibles:

- 'Remove Point' — Supprime le waypoint sélectionné de la liste de proximité.
- 'Remove All' — Supprime tous les waypoints de la liste de proximité.

## Menu Principal

### Onglet Points

|          |                    |           |
|----------|--------------------|-----------|
| GPS      | User               | Proximity |
| Flights  | Proximity Alarm    |           |
| Route    | Off                |           |
| Points   | Point              | Distance  |
| Track    | KABE Remove Point  | 4.00%     |
| Trip     | TFR Remove All     | 5.00%     |
| Aircraft | MENU for Main Menu |           |
| EGB      |                    |           |
| Celes    |                    |           |
| Map      |                    |           |
| Setup    |                    |           |

L'écran des waypoints de proximité 'Proximity' étant affiché, pressez **MENU** pour afficher les options relatives à cet écran. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL**, puis **ENTER** pour sélectionner l'option désirée.

## Menu Principal

### Onglet Tracé

|         |                          |
|---------|--------------------------|
| GPS     | Active   Saved           |
| Flights | Active Track Memory Used |
| Route   | 41%                      |
| Points  | Record Mode              |
| Track   | Wrap                     |
| Trip    | Interval Value           |
| Aircrft | Resolution 82'           |
| E6B     |                          |
| Ceas    |                          |
| Map     | Clear Save               |
| Setup   |                          |

L'onglet Tracé 'Track' donne des informations sur le tracé en cours d'enregistrement (actif) et tous les tracés sauvegardés.

|         |                          |
|---------|--------------------------|
| GPS     | Active   Saved           |
| Flights | Active Track Memory Used |
| Route   | 41%                      |
| Points  | Record Mode              |
| Track   | Wrap                     |
| Trip    | Off Value                |
| Aircrft | Fill tion 82'            |
| E6B     | Wrap                     |
| Ceas    |                          |
| Map     | Clear Save               |
| Setup   |                          |

Le réglage en boucle 'Wrap' enregistre continuellement les points de tracé, écrasant les plus anciens en mémoire, par les nouveaux.

**Onglet Tracé 'Track'** — Il est divisé en deux écrans séparés: 'Active' et 'Saved'. 'Active' affiche la mémoire disponible pour l'enregistrement du tracé, le mode d'enregistrement et présente des boutons d'écran pour effacer ou sauvegarder les données du tracé. 'Saved' affiche la liste de tous les tracés sauvegardés en mémoire.

Le tracé est l'enregistrement électronique du cheminement que vous avez suivi. L'écran 'Active' vous permet de spécifier si vous désirez ou non enregistrer un tracé et définir la façon dont il s'enregistre. L'enregistrement du tracé peut compter jusqu'à 2 500 points de position.

#### Pour définir la façon dont le tracé s'enregistre ou désactiver l'enregistrement:

1. À partir de l'onglet 'Track', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet 'Active' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ sous 'Record Mode' et pressez **ENTER**. La liste des options d'enregistrement s'ouvre.
3. Pour désactiver l'enregistrement du tracé, sélectionnez 'Off' et pressez **ENTER**.
4. Pour enregistrer les données du tracé en permanence, en remplaçant les données les plus anciennes de la mémoire par les nouvelles, sélectionnez 'Wrap' et pressez **ENTER**.
5. Pour enregistrer les données du tracé uniquement jusqu'à saturation de la mémoire du tracé, sélectionnez 'Fill' et pressez **ENTER**.
6. 'Wrap' ou 'Fill' étant sélectionné, mettez en surbrillance 'Interval', sélectionnez 'Distance', 'Time' ou 'Resolution', et pressez **ENTER**. ('Time' permet de spécifier un intervalle de temps entre l'enregistrement des points. 'Distance' ajoute un nouveau point de tracé dès que vous avez parcouru la distance spécifiée. 'Resolution' ajoute un nouveau point de tracé uniquement si vous déviez de la route désirée prévue, à gauche ou à droite, au-delà de la distance spécifiée).
7. Le champ 'Value' permet de spécifier l'intervalle de temps ou de distance. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** et **ENTER** pour entrer les réglages désirés.

#### Pour effacer la mémoire du tracé actif:

1. À partir de l'onglet 'Track', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet 'Active' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le bouton d'écran 'Clear' et pressez **ENTER**.

Le tracé actif peut être sauvegardé pour utilisation future. Vous devez sauvegarder le tracé actif pour pouvoir utiliser la fonction navigation Retour 'TracBack'. Un tracé sauvegardé contient jusqu'à 500 points de position.

#### Pour sauvegarder le tracé actif:

1. À partir de l'onglet 'Track', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet 'Active' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le bouton d'écran 'Save' et pressez **ENTER**.

L'écran 'Saved' sous l'onglet Tracé 'Track' affiche la liste des tracés sauvegardés. En sélectionnant un élément de la liste, vous pouvez visionner des informations supplémentaires, comme la distance parcourue et le nombre de points de tracé.

#### Pour afficher les détails supplémentaires pour un tracé sauvegardé :

1. À partir de l'onglet 'Track', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet 'Saved' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'enregistrement du tracé et pressez **ENTER**.

Les tracés sauvegardés peuvent être utilisés pour le guidage de navigation avec la fonction Retour 'TracBack'. Cette fonction vous permet de retracer le cheminement suivi en utilisant le tracé enregistré automatiquement. Les routes Retour sont créées en réduisant votre tracé enregistré à une route de 50 points au maximum (représentant les points les plus significatifs du tracé enregistré à l'origine). La route Retour vous ramène en passant par tous les points, jusqu'au point le plus ancien du tracé. Il est donc recommandé d'effacer le tracé existant, avant de commencer tout nouveau voyage.

#### Pour activer une route Retour :

1. À partir des étapes précédentes, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le bouton d'écran 'TracBack' et pressez **ENTER**. Ou,
2. À partir de l'onglet 'Track', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet 'Saved' en haut de la page.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le tracé sauvegardé voulu et pressez **MENU**.
4. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'TracBack' et pressez **ENTER**.

#### Onglet Tracé : Options des tracés sauvegardés

L'écran 'Saved' sous l'onglet Tracé 'Track' présente une page d'options qui donnent accès à des fonctions de tracés supplémentaires.

Pour afficher les options de tracés sauvegardés sous l'onglet Tracés, pressez **MENU** ('Saved' étant sélectionné sous l'onglet 'Track').

Pour sélectionner une option du menu, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option désirée et pressez **ENTER**.

Les options suivantes sont disponibles :

- 'Review on Map' — Affiche le tracé sélectionné sur l'écran de carte.
- 'TracBack' — Active une route Retour 'TracBack', dans l'ordre inverse du tracé sélectionné.
- 'Delete Track' — Supprime le tracé sélectionné.
- 'Delete All' — Supprime tous les tracés de la mémoire de l'appareil.

## Menu Principal

### Onglet Tracé

|          |                                      |
|----------|--------------------------------------|
| GPS      | Active Saved                         |
| Flights  | 0                                    |
| Route    | Track                                |
| Points   | Name                                 |
| Track    | 08-JUL-02                            |
| Trip     | Distance Points                      |
| Aircraft | 131.4 108                            |
| E6B      | <input type="checkbox"/> Show on Map |
| Ceas     | Delete Map                           |
| Map      | TracBack Next                        |
| Setup    | 14 Available 1 Used                  |

À partir de l'écran 'Saved', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance un tracé sauvegardé et pressez **ENTER** pour examiner des informations supplémentaires.

|          |                     |
|----------|---------------------|
| GPS      | Active Saved        |
| Flights  | 08-JUL-02           |
| Route    |                     |
| Points   |                     |
| Track    | Review On Map       |
| Trip     | TracBack            |
| Aircraft | Delete Track        |
| E6B      | Delete All          |
| Ceas     | MENU for Main Menu  |
| Map      |                     |
| Setup    | 14 Available 1 Used |

Les tracés sauvegardés étant affichés, pressez **MENU** pour afficher les options relatives à cet écran. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL**, puis **ENTER** pour sélectionner l'option voulue.

## Menu Principal

### Onglets Tracé/Voyage

|          |                              |       |
|----------|------------------------------|-------|
| GPS      | Active                       | Saved |
| Flights  |                              |       |
| Route    | Active Track Memory Used 41% |       |
| Points   |                              |       |
| Track    | Record Mode                  |       |
| Trip     | Wrap                         |       |
| Aircraft | Interval                     | Value |
| E6B      | Resolution                   | 82'   |
| Celex    |                              |       |
| Map      | Clear                        | Save  |
| Setup    |                              |       |

Assurez-vous d'effacer 'Clear' le tracé avant de commencer un voyage, Si vous avez l'intention d'utiliser la fonction Retour 'TracBack'.

|          |                      |        |
|----------|----------------------|--------|
| GPS      | Active               | Saved  |
| Flights  |                      |        |
| Route    | 08-JUL-02            |        |
| Points   |                      |        |
| Track    | Review On Map        |        |
| Trip     | TracBack             |        |
| Aircraft | Delete Track         |        |
| E6B      | Delete All           |        |
| Celex    | (MENU) for Main Menu |        |
| Map      |                      |        |
| Setup    |                      |        |
|          | 14 Available         | 1 Used |

'TracBack' peut être sélectionné en mettant en surbrillance un tracé sauvegardé 'saved' et en pressant MENU.

Pour tirer le meilleur parti de la fonction Retour 'TracBack', rappelez-vous ces conseils :

- Effacez toujours l'enregistrement du tracé à l'endroit où vous voudrez revenir (port, etc.).
- L'option 'Record Mode' de la page des réglages de tracé doit être mise sur Remplir 'Fill' ou sur Boucle 'Wrap'.
- Il doit exister au minimum deux points de tracés dans la mémoire de l'appareil pour qu'une route Retour puisse être créée.
- Si l'intervalle du tracé est réglé sur l'option Temps 'Time', la route peut ne pas suivre votre cheminement exact (conservez l'intervalle sur 'Resolution' pour obtenir les meilleures performances).
- Si le récepteur est mis hors tension, ou si la couverture des satellites est perdue pendant votre voyage, la route Retour dessinera une ligne droite entre le point auquel la couverture a été perdue et celui où elle a été retrouvée.
- Si votre tracé comporte trop de changements de direction et de distances, 50 waypoints peuvent ne pas suffire pour suivre précisément votre cheminement. Le récepteur affecte alors les 50 waypoints aux points les plus significatifs de votre tracé et simplifie les segments comportant le moins de changements de direction.

'Trip Tab' — Affiche les informations de l'odomètre de voyage 'Trip Odometer', la vitesse moyenne de déplacement 'Moving Average Speed', la vitesse moyenne totale 'Total Average Speed', la vitesse maximale 'Maximum Speed', le temps d'arrêt 'Stopped Time', le temps de déplacement 'Moving Time' et l'odomètre 'Odometer'.

**Pour remettre à zéro les données de voyage, la vitesse maxi, l'odomètre ou tout :**

1. Pressez **MENU**, puis sélectionnez 'Reset Trip', 'Reset Max Speed', 'Reset Odometer' ou 'Reset All' respectivement et pressez **ENTER**.

'Aircraft Tab' — Il est divisé en deux écrans séparés: 'Aircraft Profile' et 'Weight & Balance'. 'Aircraft Profile' vous permet de définir une vitesse de croisière, une vitesse maximale et un débit de carburant pour un maximum de dix avions sur lesquels vous volez régulièrement. La vitesse de croisière et le débit de carburant sont utilisés comme réglages par défaut pour examiner les informations de planification de voyage à la page Examen de la route. La valeur de vitesse maximale est utilisée pour définir la valeur de vitesse propre à la page Panneau (et est automatiquement actualisée si vous dépassez cette valeur).

#### Pour entrer un profil d'avion:

1. À partir de l'onglet 'Aircraft', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Aircraft Profile' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le bouton d'écran 'New' et pressez **ENTER**.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer l'immatriculation de l'avion (ou autre information d'identification) dans le champ 'Current Aircraft'. Pressez **ENTER** quand vous avez terminé.
4. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ 'Cruise Speed' et pressez **ENTER**.
5. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer la vitesse de croisière pour votre avion. Pressez **ENTER** quand vous avez terminé.
6. Répétez les étapes 4 et 5, en entrant la vitesse maxi 'Maximum Speed' et le débit de carburant 'Fuel Flow' pour votre avion.

#### Pour sélectionner un profil d'avion sauvegardé:

1. À partir de l'onglet 'Aircraft', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Aircraft Profile' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ 'Current Aircraft' et pressez **ENTER**.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le profil d'avion voulu et pressez **ENTER**.

#### Pour renommer ou supprimer un profil d'avion sauvegardé:

1. À partir de l'onglet 'Aircraft', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Aircraft Profile' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ 'Current Aircraft' et pressez **ENTER**.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le bouton d'écran 'Rename' ou 'Delete' et pressez **ENTER**. Si vous sélectionnez 'Renommer', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** et **ENTER** pour entrer la nouvelle immatriculation.

## Menu Principal

### Onglets Voyage/Avion

|          |                      |                 |              |
|----------|----------------------|-----------------|--------------|
| GPS      | Trip Odometer        |                 | Stopped Time |
| Flights  | 0                    |                 | 00:00:00     |
| Route    |                      |                 |              |
| Points   | Moving               | Reset Trip      | Time         |
| Track    |                      | Reset Max Speed | 00:00:00     |
| Trip     | Total                | Reset Odometer  | Time         |
| Aircraft |                      | Reset All       | 00:00:00     |
| EGB      | (MENU) for Main Menu |                 |              |
| Celes    | Maximum Speed        | Odometer        |              |
| Map      | 0.0                  | 0               |              |
| Setup    |                      |                 |              |

Les valeurs du calculateur de voyage peuvent être remises à zéro soit individuellement, soit collectivement.

|          |                                     |               |
|----------|-------------------------------------|---------------|
| GPS      | Aircraft Profile (Weight & Balance) |               |
| Flights  | Current Aircraft                    |               |
| Route    | N430G                               |               |
| Points   | N119TJ                              | Maximum Speed |
| Track    | N430G                               | 220           |
| Trip     | Fuel Flow                           |               |
| Aircraft | 15.0                                |               |
| EGB      |                                     |               |
| Celes    |                                     |               |
| Map      |                                     |               |
| Setup    | New                                 | Rename Delete |

L'écran Profil de l'avion 'Aircraft Profile' vous permet de sauvegarder une vitesse de croisière, la vitesse maxi et le débit de carburant pour plusieurs avions. Ces informations sont utilisées sur les pages Route active et Panneau.

## Menu Principal

### Onglet Avion

| GPS      | Aircraft Profile   | Weight & Balance |
|----------|--------------------|------------------|
| Flights  | ITEM               | WEIGHT ARM       |
| Route    | Aircraft           | 2364 +82.5       |
| Points   | Usable Fuel        | 540 +94.0        |
| Track    | Pilot              | 190 +85.5        |
| Trip     | Co-pilot           | 150 +85.5        |
| Aircraft | Passenger          | 175 +119.1       |
| E6B      | Passenger          | 165 +119.1       |
| Celes    | Baggage            | 40 +178.7        |
| Map      | Other              | 0 0.0            |
| Setup    | Other              | 0 0.0            |
|          | MOMENT WEIGHT C.G. |                  |
|          | 322501 3624 88.0   |                  |

Le GPSMAP 196 enregistre les informations séparées de masse et centrage pour chaque avion dans l'écran du profil d'avion.

| GPS      | Aircraft Profile   | Weight & Balance |
|----------|--------------------|------------------|
| Flights  | ITEM               | WEIGHT ARM       |
| Route    | Aircraft           | 2364 +82.5       |
| Points   | Usable Fuel        | 0 +94.0          |
| Track    | Pilot              | 0 +85.5          |
| Trip     | Co-pilot           | 0 +85.5          |
| Aircraft | Passenger          | +119.1           |
| E6B      | Passenger          | +119.1           |
| Celes    | Baggage            | +178.7           |
| Map      | Other              | 0 0.0            |
| Setup    | Other              | 0 0.0            |
|          | MOMENT WEIGHT C.G. |                  |
|          | 195030 2364 82.0   |                  |

Sélectionnez l'option 'Empty Aircraft' pour mettre à zéro toutes les valeurs de masse, sauf pour la masse à vide de l'avion (et conserver toutes les valeurs de bras de levier).

'Weight & Balance' peut être utilisé pour les préparations pré-vol, pour vérifier les conditions de masse et de centrage pour votre avion. En entrant les valeurs de masse et de centrage à cette page, le GPSMAP 196 peut calculer la masse totale, le moment et le centre de gravité 'CG', vous assurant chaque fois un vol sûr.

Avant d'entrer les diverses valeurs, vous devez déterminer la masse à vide basique de l'avion et le bras de levier 'Arm' (ou place 'station') pour chaque masse entrée. Ces valeurs doivent être déterminées grâce au manuel de vol de votre avion. Le manuel de vol de l'avion donne aussi les limitations de masse et les limites avant/arrière du centre de gravité 'CG'. Comparez ces valeurs avec les valeurs calculées par le GPSMAP 196.

#### Pour effectuer les calculs de masse et de centrage :

1. À partir de l'onglet 'Aircraft', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Weight & Balance' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ de la masse 'Weight' et pressez **ENTER**.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer la valeur de la masse. Pressez **ENTER** quand vous avez terminé.
4. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ du levier 'Arm' correspondant et pressez **ENTER**.
5. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer la valeur du bras de levier. Pressez **ENTER** quand vous avez terminé.
6. Répétez les étapes 2 à 5 ci-dessus pour tous les postes. Le centrage, la masse et le centre de gravité apparaissent au bas de la page. Gardez à l'esprit que les valeurs 'Aircraft' (masse/levier à vide) doivent être entrées comme référence pour pouvoir calculer un moment, une masse et un centre de gravité valides.

#### Onglet Aircraft: Options de masse et centrage 'Weight & Balance'

L'écran 'Weight & Balance' sous l'onglet 'Aircraft' présente une page d'options qui propose des options supplémentaires de masse et centrage.

Pour afficher les options de masse et centrage 'Weight & Balance' de l'onglet 'Aircraft', pressez **MENU** ('Weight & Balance' étant sélectionné sous l'onglet 'Aircraft').

Pour sélectionner une option du menu, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance l'option désirée et pressez **ENTER**.

Les options suivantes sont disponibles :

- 'Empty Aircraft' — Conserve les valeurs de bras de levier et de masse à vide de l'avion, conserve les autres valeurs de bras de levier, mais met à zéro les autres valeurs de masse.
- 'Restore Default' — Rétablit tous les réglages à zéro.

'E6B Tab' — Affiche les valeurs de l'altitude densité 'Density Altitude', la vitesse propre 'True Airspeed' et les vents en altitude 'Winds aloft', sur la base des informations que vous entrez.

#### Pour calculer l'altitude densité et la vitesse propre :

1. À partir de l'onglet 'E6B', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ 'Indicated Altitude' (en haut de la page) et pressez **ENTER**.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer l'altitude affichée sur votre altimètre. Pressez **ENTER** quand vous avez terminé.
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour entrer la vitesse corrigée 'Calibrated Airspeed', la pression barométrique 'Baro Pressure' et la température totale de l'air 'Total Air Temperature'. Pour 'Calibrated Airspeed', utilisez la vitesse indiquée sur votre anémomètre. Utilisez le réglage actuel de l'altimètre pour la pression barométrique 'Baro Pressure'. La température totale 'Total Air Temperature' est la température de l'air à l'extérieur, y compris l'effet d'échauffement causé par la vitesse. (Pour la plupart des avions, il s'agit de la température indiquée par un capteur de température d'air extérieur standard).
4. Les valeurs calculées pour l'altitude densité et la vitesse corrigée s'affichent en bas de la page.

#### Pour calculer les vents en altitude :

1. Suivez les étapes ci-dessus pour déterminer la vitesse corrigée. Ou utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** et **ENTER** pour entrer manuellement la valeur de vitesse corrigée dans le champ 'True Airspeed'.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ 'Heading' et pressez **ENTER**.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer le cap affiché sur le gyro directionnel ou le compas de l'avion. Pressez **ENTER** quand vous avez terminé.
4. Les valeurs calculées pour le vent avant/arrière, la direction du vent et sa vitesse s'affichent au centre de la page.



Si la référence au nord vrai est sélectionnée (comme référence angulaire, voir page 95), dans votre GPSMAP 196, vous devez entrer le cap 'Heading' en fonction du nord vrai pour déterminer les vents avec précision.

## Menu Principal

### Onglet E6B

|          |                     |                  |
|----------|---------------------|------------------|
| GPS      | Indicated Altitude  | Baro Pressure    |
| Flights  | 5000'               | 29.92'           |
| Route    | Calibrated Airspeed | Total Air Temp   |
| Points   | 110'                | 59'              |
| Track    | Heading             | Head Wind        |
| Trip     | 027°                | 10'              |
| Aircraft | Wind From           | Wind Speed       |
| E6B      | 331°                | 20'              |
| Celes    | True Airspeed       | Density Altitude |
| Map      | 120'                | 5933'            |
| Setup    |                     |                  |

Pour calculer l'altitude densité et la vitesse corrigée, entrez les valeurs indiquées pour l'altitude, le calage altimétrique, la vitesse corrigée et la température totale.

Pour calculer les vents en altitude, effectuez les calculs ci-dessus pour déterminer la vitesse corrigée ou entrez-la manuellement, puis entrez la route de l'avion.

## Menu Principal

### Onglet Ciel

|         |                                                                                   |                      |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| GPS     | Sun & Moon   Hunt & Fish   Tide                                                   |                      |
| Flights | Date                                                                              | 10-JUL-02 Time 04:41 |
| Route   | From                                                                              | Current Location     |
| Points  |                                                                                   |                      |
| Track   | Sunrise                                                                           | Sunset               |
| Trip    | 06:02                                                                             | 08:46                |
| Aircrft | Moonrise                                                                          | Moonset              |
| EGB     | 06:00                                                                             | 09:28                |
| Celes   |  |                      |
| Map     |                                                                                   |                      |
| Setup   |                                                                                   |                      |

L'écran 'Sun & Moon' affiche la position (au-dessus de l'horizon) du soleil et/ou de la lune.

|         |                                                                                   |                      |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| GPS     | Sun & Moon   Hunt & Fish   Tide                                                   |                      |
| Flights | Date                                                                              | 10-JUL-02 Time 04:42 |
| Route   | From                                                                              | Current Location     |
| Points  |                                                                                   |                      |
| Track   | Use Current Date and Time                                                         |                      |
| Trip    | Track Up                                                                          |                      |
| Aircrft | (MENU) for Main Menu                                                              |                      |
| EGB     | 06:00                                                                             | 09:28                |
| Celes   |  |                      |
| Map     |                                                                                   |                      |
| Setup   |                                                                                   |                      |

Les informations du soleil et de la lune peuvent être affichées pour toute position ou toutes date et heure.

**Onglet Ciel 'Celes'** — Il est divisé en trois écrans séparés : soleil et lune 'Sun & Moon', chasse et pêche 'Hunt & Fish' et marées 'Tide'. 'Sun & Moon' affiche les données d'almanach pour le lever et le coucher du soleil et de la lune, les phases de la lune et la position approximative dans la vue du ciel du soleil et de la lune. La phase de la lune affiche la partie visible de la lune en couleur claire. Vous pouvez afficher ces données pour votre position actuelle, une position sur la carte, ou la position d'un waypoint. Vous pouvez aussi sélectionner une date et une heure différentes ou utiliser la date du jour.

#### Pour choisir une autre position :

1. À partir de l'onglet 'Celes', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Sun & Moon' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ 'From' et pressez **ENTER**.
3. Le menu Trouver 'Find' apparaît. Voir page 54, informations sur l'utilisation du menu Trouver.

La position utilisée pour les calculs de soleil et de lune s'affiche dans le champ 'From'. Les horaires affichés sont basés sur votre zone horaire actuelle. Si vous utilisez une position se trouvant à l'extérieur de votre zone horaire, vous devez régler la zone horaire pour cette position, sous l'onglet 'Setup' du Menu principal (voir page 93).

#### Pour changer la date et l'heure :

1. À partir de l'onglet 'Celes', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Sun & Moon' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ de la date ou de l'heure et pressez **ENTER**.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer une nouvelle date ou une nouvelle heure. Pressez **ENTER** quand vous avez terminé.

#### Pour utiliser la date du jour et l'heure actuelle :

1. À partir de l'onglet 'Celes', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Sun & Moon' en haut de la page.
2. Pressez **MENU**, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance 'Use Current Date and Time' et pressez **ENTER**.

L'orientation de la vue du ciel qui montre la position du soleil et de la lune dans le ciel, peut être orientée nord en haut de l'écran, où elle peut tourner afin que la direction dans laquelle vous vous dirigez actuellement soit en haut de l'écran 'Track'.

#### Pour changer l'orientation de la vue du ciel :

1. À partir de l'onglet 'Celes', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Sun & Moon' en haut de la page.
2. Pressez **MENU**, puis utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance 'North Up' ou 'Track Up' et pressez **ENTER**.

L'écran chasse et pêche 'Hunt & Fish' affiche les bonnes et les meilleures périodes pour la chasse et la pêche. Vous pouvez sélectionner la date et la position de votre choix.

### Pour changer la date :

1. À partir de l'onglet 'Celes', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Hunt & Fish' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ 'Date' et pressez **ENTER**.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer la nouvelle date. Pressez **ENTER** quand vous avez terminé.

### Pour utiliser la date du jour et l'heure du moment :

1. À partir de l'onglet 'Celes', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Hunt & Fish' en haut de la page.
2. Pressez **MENU**, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance 'Use Current Date' et pressez **ENTER**.

### Pour choisir une autre position :

1. À partir de l'onglet 'Celes', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Hunt & Fish' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ 'From' et pressez **ENTER**.
3. Le menu Trouver s'ouvre. Voir page 54, informations complémentaires sur l'utilisation du menu Trouver.

L'écran marées 'Tide' affiche un tableau graphique qui affiche 24 heures d'informations sur les stations de marées, à partir de minuit, heure de la station. Vous pouvez choisir parmi différentes dates et plus de 3000 stations de marées, tout autour des côtes des USA, d'Alaska, d'Hawaï, du Canada de l'ouest et de plusieurs îles des Caraïbes.

Le haut de la page affiche la station de marées prise en référence et la date directement au-dessous. Le haut du graphique montre une amplitude de 24 heures en heure locale 'LCL' pour votre position, avec les heures de marées apparaissant en bas 'STA'. Le jour (barre claire) et la nuit (barre foncée) apparaissent en superposition sur l'échelle horaire qui se lit de gauche à droite. (L'échelle horaire locale et les informations de lever/coucher du soleil peuvent ne pas être disponibles pour certaines stations). Les lignes verticales pleines et claires correspondent à des pas de 4 heures, les lignes verticales pointillées claires correspondent à des pas d'une heure. La ligne verticale grise (avec au-dessus, la case affichant l'heure) indique l'heure du moment, quand vous utilisez la date du jour. Elle coupe le graphique des marées pour montrer leur relation.

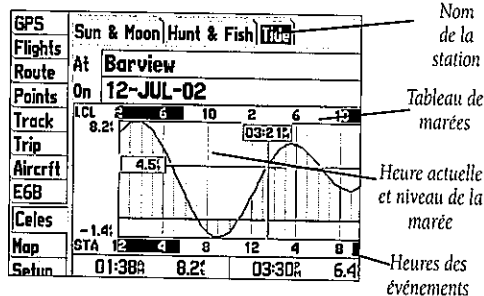
Les courbes de marées apparaissent en gris, les plus hautes correspondent aux marées présentant les plus grandes amplitudes et les plus courtes aux marées les moins importantes. La ligne grise horizontale (avec une case à gauche, affichant la profondeur) indique la hauteur actuelle de la marée. Le niveau moyen bas d'eau 'MLLW' apparaît sous forme d'une ligne horizontale continue, proche du bas du graphique. (Cette ligne apparaît seulement si l'amplitude de la marée atteint zéro ou descend au-dessous). Les valeurs adjacentes aux 'LCL' et 'STA' indiquent les niveaux maximum et minimum respectivement. Les quatre champs de données, au-dessous du graphique, indiquent les heures des événements et les niveaux auxquels la marée change.

## Menu Principal

### Onglet Ciel

|         |            |                                         |      |
|---------|------------|-----------------------------------------|------|
| GPS     | Sun & Moon | Hunt & Fish                             | Tide |
| Flights | Date       | 10-JUL-02                               |      |
| Route   | From       | Current Location                        |      |
| Points  | Track      | Prediction                              |      |
| Track   | Trip       | Good                                    |      |
| Aircrft | Best Times |                                         |      |
| EGB     |            | 12:24 <sup>h</sup> — 02:24 <sup>h</sup> |      |
| Celes   |            | —:— <sup>h</sup> A —:—:— <sup>h</sup> A |      |
| Map     | Good Times |                                         |      |
| Setup   |            | 06:13 <sup>h</sup> — 07:13 <sup>h</sup> |      |
|         |            | 06:35 <sup>h</sup> — 07:35 <sup>h</sup> |      |

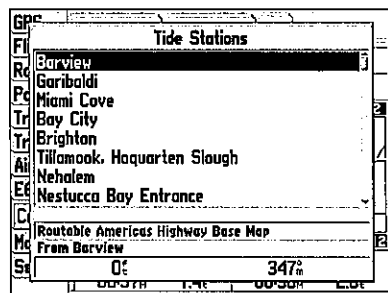
'Hunt & Fish' indique les meilleures périodes de chasse et de pêche. Ces informations peuvent être affichées pour n'importe quelle position, date et heure.



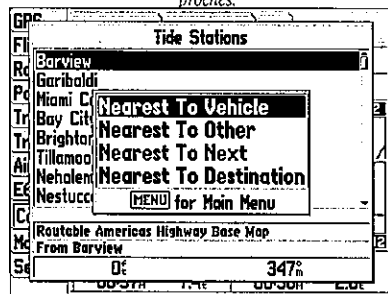
L'écran 'Tide' affiche sur un graphique les informations de la station de marées

## Menu Principal

### Onglet Ciel



Pour examiner les informations de marées d'une autre station, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le nom de la station et pressez **ENTER** pour obtenir la liste des stations proches.



La liste des stations proches étant affichée, pressez **MENU** pour afficher les options relatives à cet écran. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL**, puis **ENTER** pour sélectionner l'option voulue.

### Pour examiner le tableau d'une station proche de votre position actuelle :

1. À partir de l'onglet 'Celes', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Tide' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'At' (station de marées) et pressez **ENTER** pour afficher la liste des stations de marées.
3. Pressez **MENU**, Sélectionnez 'Nearest to Vehicle' et pressez **ENTER**.
4. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner la station voulue dans la liste et pressez **ENTER**. Pressez **ENTER** de nouveau pour afficher le tableau.

### Pour examiner un tableau de marées pour une autre station :

1. À partir de l'onglet 'Celes', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Tide' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'At' (station de marées) et pressez **ENTER**.
3. La liste des stations les plus proches de la station actuellement sélectionnée s'affiche. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance la station voulue dans la liste et pressez **ENTER**. Pressez **ENTER** de nouveau pour afficher le tableau.

### Pour trouver le tableau d'une station de marées proche d'une position sur la carte :

1. À partir de l'onglet 'Celes', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Tide' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'At' (station de marées) et pressez **ENTER**.
3. Pressez **MENU**, Sélectionnez 'Nearest to Other' et pressez **ENTER**.
4. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner une position sur la carte avec le pointeur de carte et pressez **ENTER**.
5. Sélectionnez la station voulue dans la liste et pressez **ENTER** (deux fois) pour examiner le tableau.

### Pour examiner le tableau de marées pour une autre date :

1. À partir de l'onglet 'Celes', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Tide' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'On' (date) et pressez **ENTER**.
3. Entrez la date désirée avec le **PAVÉ DIRECTIONNEL** et pressez **ENTER**.
4. Pour revenir à la date actuelle, pressez **MENU**, Sélectionnez 'Use Current Date' et pressez **ENTER**.

### Pour examiner les détails du tableau pour une autre heure du jour (autre que l'heure du moment) :

1. Le tableau voulu étant affiché, pressez **MENU** et sélectionnez 'Move Cursor'.
2. Pressez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** à GAUCHE ou à DROITE pour voir le tableau à une autre heure.
3. Pressez **QUIT** pour retourner à l'heure actuelle.

**Onglet Carte 'Map'** — Fournit les options de réglages pour la page Carte. Voir page 16 pour informations complémentaires sur l'utilisation de l'onglet 'Map'.

**Onglet Réglages 'Setup'** — Il est divisé en dix écrans séparés. Il vous permet de configurer le système et les réglages des fonctions du GPSMAP 196 selon vos préférences. Ces dix écrans sont classés sous un second jeu d'onglets qui apparaissent en haut de la page. Les onglets facilitent le repérage et la modification des divers éléments.

### Pour changer un élément de réglage :

1. À partir de l'onglet 'Setup', sur le côté gauche de la page, pressez la GAUCHE ou la DROITE du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet voulu en haut de la page.
2. Pressez le HAUT ou le BAS du **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le réglage que vous voulez modifier et pressez **ENTER**.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner ou entrer le réglage voulu. Pressez **ENTER** quand vous avez terminé.
4. Pour sortir, pressez **QUIT**.

Les pages suivantes donnent la liste des onglets et les réglages disponibles sous chaque onglet :

### 'System'

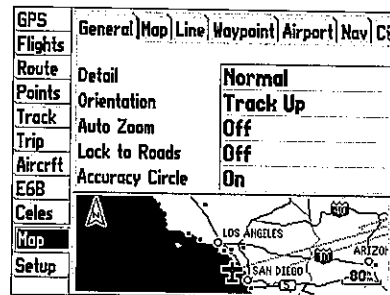
'System Mode' — 'Normal': fournit le positionnement et l'actualisation de la navigation en permanence, une fois par seconde. 'Battery Saver': actualise la position à trois secondes d'intervalle pour économiser la charge des piles, mais les données de navigation sont actualisées en permanence, sur la base des dernières vitesse et route connues. 'Simulator': utilisé pour la démonstration ou l'entraînement, vous permet d'animer les écrans et d'observer le fonctionnement de l'appareil, sans recevoir réellement les satellites. (Utilisez le réglage Simulateur quand vous créez des waypoints ou que vous planifiez un vol à l'intérieur, pour conserver la charge des piles).

'Usage Mode' — 'Aviation': affiche un HSI graphique pour le guidage de navigation, règle la touche NRST pour qu'elle affiche les plus proches aérodromes/aides à la navigation, active les alarmes d'espaces aériens et les limites d'espaces aériens sur la carte. 'Land': affiche un RMI graphique pour le guidage de navigation, active le menu Trouver 'Find' par la touche NRST, désactive les fonctions d'espaces aériens. 'Water Mode': inverse l'ombrage de la terre et de l'eau sur l'écran de carte, utilise le RMI graphique, active le menu Trouver 'Find' et désactive les espaces aériens. Pour informations complémentaires sur les différences entre chaque mode, voir page 7.

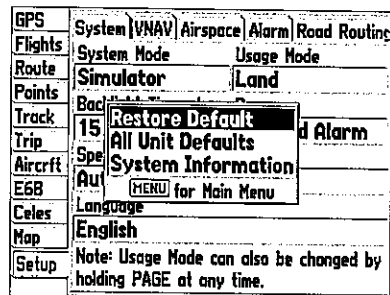
'Backlight Timeout' — Allumé en permanence 'Always On' ou réglages de la temporisation de 15 secondes à 2 minutes. Détermine le temps pendant lequel le rétro-éclairage reste allumé après la dernière frappe de touche. Sélectionne un réglage de temps pour économiser la charge des piles.

## Menu Principal

### Onglets Carte/Réglages



Voir page 16, détails sur l'utilisation des écrans de réglages de carte.



L'écran 'System' vous permet d'activer le mode simulateur ou de changer le mode d'utilisation. Pressez **MENU** et sélectionnez 'System Information' pour voir la version du logiciel et le numéro de série de l'appareil.

## Menu Principal

### Onglet Réglages : VNAV

|         |                 |      |                |       |      |         |
|---------|-----------------|------|----------------|-------|------|---------|
| Flights | System          | VNAV | Airspace       | Alarm | Road | Routing |
| Route   | Target Altitude |      |                |       |      |         |
| Points  | 1000'           |      | Above Waypoint |       |      |         |
| Track   | By              |      |                |       |      |         |
| Trip    | 4.0%            |      | Before         |       |      |         |
| Aircrft | VNAV Waypoint   |      | VNAV Profile   |       |      |         |
| EGB     | KBFI            |      | 400'           |       |      |         |
| Celes   | VNAV Messages   |      |                |       |      |         |
| Map     | On              |      |                |       |      |         |
| Setup   |                 |      |                |       |      |         |
| Diags   |                 |      |                |       |      |         |

Utilisez l'écran 'VNAV' pour définir le profil de navigation verticale, y compris l'altitude cible et le taux de descente.

|         |                 |      |                |       |      |         |
|---------|-----------------|------|----------------|-------|------|---------|
| Flights | System          | VNAV | Airspace       | Alarm | Road | Routing |
| Route   | Target Altitude |      |                |       |      |         |
| Points  | 1000'           |      | Above Waypoint |       |      |         |
| Track   | By              |      |                |       |      |         |
| Trip    | 4.0%            |      | Before         |       |      |         |
| Aircrft | VNAV Waypoint   |      | VNAV Profile   |       |      |         |
| EGB     | BLAVAND         |      | 400'           |       |      |         |
| Celes   | KBFI            |      |                |       |      |         |
| Map     | On              |      |                |       |      |         |
| Setup   |                 |      |                |       |      |         |
| Diags   |                 |      |                |       |      |         |

Quand vous naviguez sur une route programmée, vous pouvez utiliser la fonction 'VNAV' pour vous aider à monter et descendre en sélectionnant un waypoint de route intermédiaire et en définissant une altitude cible.

'Speed Filter' — 'Auto' : fait automatiquement la moyenne des vitesses. 'Off' : désactive le filtrage de vitesse. 'On' : vous permet d'entrer manuellement une valeur de filtrage de 1 à 255 secondes.

'Language' — Permet de choisir la langue utilisée pour les onglets, les options de menus et les descriptions des pages principales.

### 'VNAV'

L'onglet 'VNAV' donne accès à des réglages pour la fonction de navigation verticale. Ces réglages créent un profil en trois dimensions, qui vous guide de vos position et altitude actuelles jusqu'à l'altitude finale (cible) à la position spécifiée. Quand le profil est défini, des messages d'alerte et des données supplémentaires vous informent de votre progression, à la page HSI. Les champs de données paramétrables de la page HSI peuvent afficher le temps restant pour le commencement de la manœuvre VNAV 'ETV', la finesse et la vitesse verticale pour la cible. Quand vous utilisez la fonction VNAV du GPSMAP 196, les conditions suivantes interviennent :

- Quand vous approchez du point initial de descente, le champ du temps restant pour la navigation verticale 'ETV' indique le temps nécessaire avant d'atteindre le point initial de descente.
- Une minute avant le point initial de descente, le message 'Approaching VNAV Profile' s'affiche. Le temps restant pour la navigation verticale passe du temps pour le point initial de descente au temps pour atteindre l'altitude cible. Enfin l'angle de descente se verrouille pour éviter que des changements de vitesse n'affectent le profil. Gardez ceci à l'esprit, car la fonction VNAV ne prendra pas en compte tout changement en vitesse sol qui interviendrait pendant la transition du niveau de vol à la descente ou à la montée.
- À 500 pieds au-dessus de l'altitude cible, le message 'Approaching Target Altitude' s'affiche. Le décompte pour la navigation verticale se vide et l'indicateur de VNAV disparaît de la page HSI.



La précision GPS peut être détériorée par le programme de la Disponibilité Sélective 'SA' imposée par le Ministère de la Défense des USA. Quand le programme 'SA' est actif, l'altitude GPS peut être erronée de plusieurs centaines de pieds. Des erreurs de cette amplitude peuvent provoquer des fluctuations de l'indicateur VNAV à la page HSI. Le GPSMAP 196 est un outil de navigation VFR et ne doit jamais être utilisé pour effectuer des approches aux instruments.

Target Altitude' — définit l'altitude à laquelle vous voulez vous trouver quand vous atteindrez la position cible. Choisissez entre la hauteur au-dessus du waypoint (avec l'altitude du terrain pour les aérodromes de la base de données Jeppesen) ou au-dessus du niveau de la mer 'Above MSL' (pour déterminer une altitude cible exacte par rapport au niveau de la mer).

'By' — définit la position cible pour les réglages de distance avant 'Before' ou après 'After' un waypoint de référence (normalement l'aérodrome de destination). Pour faire coïncider la position cible et le waypoint de référence, entrez zéro dans le champ de la distance.

'VNAV Waypoint' — permet de sélectionner n'importe quel waypoint de la route active (ou la destination GOTO) comme waypoint de référence. Le waypoint de référence définit la position cible (voir ci-dessus).

'VNAV Profile' — permet de sélectionner le taux de descente voulu.

'VNAV Messages' — permet d'activer ou désactiver les messages d'alerte de la fonction 'VNAV'.

### Pour définir les réglages du profil VNAV :

1. À partir de l'onglet 'Setup', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'VNAV' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Target Altitude' et pressez **ENTER**. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer l'altitude cible et pressez **ENTER** quand tous les caractères ont été entrés. Si nécessaire, sélectionnez le champ adjacent, pressez **ENTER** et choisissez 'Above Waypoint' ou 'Above MSL'. Puis pressez **ENTER** de nouveau.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'By' et pressez **ENTER**. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer la distance et pressez **ENTER** quand tous les caractères ont été entrés. Si nécessaire, sélectionnez le champ adjacent, pressez **ENTER** et choisissez 'Before' ou 'After'. Puis pressez **ENTER** de nouveau.
4. Si vous utilisez une route programmée, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'VNAV Waypoint' et pressez **ENTER**. Sélectionnez un waypoint au choix de la route active et pressez **ENTER**.
5. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'VNAV Profile' et pressez **ENTER**. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer le taux de descente et pressez **ENTER** quand tous les caractères ont été entrés.

### Pour activer/désactiver les messages VNAV :

1. À partir de l'onglet 'Setup', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'VNAV' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'VNAV Messages' et pressez **ENTER**.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'On' ou 'Off' et pressez **ENTER**.

## Reference

### Onglet Réglages : VNAV

|         |                                                 |                |
|---------|-------------------------------------------------|----------------|
| Flights | System   VNAV   Airspace   Alarm   Road Routing |                |
| Route   | Target Altitude                                 |                |
| Points  | 1000'                                           | Above Waypoint |
| Track   | By                                              | Above Waypoint |
| Trip    | 4.0"                                            | Above MSL      |
| Airctft | VNAV Waypoint                                   | VNAV Profile   |
| EGB     | © KHIO                                          | 400'           |
| Celes   | VNAV Messages                                   |                |
| Map     | On                                              |                |
| Setup   |                                                 |                |
| Diags   |                                                 |                |

L'altitude cible 'Target altitude' peut être définie au-dessus de l'altitude du terrain ou vous pouvez régler une altitude 'MSL' spécifique.

|         |                                                 |                |
|---------|-------------------------------------------------|----------------|
| Flights | System   VNAV   Airspace   Alarm   Road Routing |                |
| Route   | Target Altitude                                 |                |
| Points  | 1000'                                           | Above Waypoint |
| Track   | By                                              | Before         |
| Trip    | 4.0"                                            | VNAV Profile   |
| Airctft | VNAV Waypoint                                   | VNAV Profile   |
| EGB     | Off HIO                                         | 400'           |
| Celes   | On Messages                                     |                |
| Map     | On                                              |                |
| Setup   |                                                 |                |
| Diags   |                                                 |                |

Si vous le désirez, vous pouvez désactiver les messages VNAV.

## Menu Principal

### Onglet Réglages : Espaces aériens

|         |                      |      |                  |       |              |
|---------|----------------------|------|------------------|-------|--------------|
| GPS     | System               | VNAV | Airspace         | Alarm | Road Routing |
| Flights | Airspace Alarm Setup |      |                  |       |              |
| Route   |                      |      |                  |       |              |
| Points  | Class B, CTA         |      | Class C, TMA     |       |              |
| Track   | On                   |      | On               |       |              |
| Trip    | Towers, Cntrl Zones  |      | Restricted Areas |       |              |
| Aircrft | On                   |      | On               |       |              |
| EGB     | MOAs                 |      | Mode C Veils     |       |              |
| Celes   | On                   |      | Off              |       |              |
| Map     | Other SUAs           |      | Altitude Buffer  |       |              |
| Setup   | On                   |      | 200'             |       |              |

L'écran Espaces aériens 'Airspace' vous permet d'activer/désactiver les messages d'alerte des espaces aériens.

|         |                      |      |                  |       |              |
|---------|----------------------|------|------------------|-------|--------------|
| GPS     | System               | VNAV | Airspace         | Alarm | Road Routing |
| Flights | Airspace Alarm Setup |      |                  |       |              |
| Route   |                      |      |                  |       |              |
| Points  | Class B, CTA         |      | Class C, TMA     |       |              |
| Track   | On                   |      | On               |       |              |
| Trip    | Towers, Cntrl Zones  |      | Restricted Areas |       |              |
| Aircrft | On                   |      | On               |       |              |
| EGB     | MOAs                 |      | Mode C Veils     |       |              |
| Celes   | On                   |      | Off              |       |              |
| Map     | Other SUAs           |      | Altitude Buffer  |       |              |
| Setup   | On                   |      | Off              |       |              |
| Diags   |                      |      | On               |       |              |

Sélectionnez 'On' ou 'Off' pour chaque type d'espaces aériens.

### Espaces aériens 'Airspace'

Les alarmes d'espaces aériens sont conçues pour délivrer des messages d'alerte à diverses étapes, selon que vous deviez pénétrer un espace aérien ou que vous vous en trouviez seulement à proximité. Pour les espaces aériens, le GPSMAP 196 affiche les alertes suivantes :

- **'Ahead'** — La projection de votre route vous fait pénétrer un espace aérien dans les dix prochaines minutes ou moins.
- **'Near'** — Vous vous trouvez à moins de deux milles nautiques d'un espace aérien, mais vous ne devriez pas y pénétrer.
- **'Near & Ahead'** — Vous vous trouvez à moins de deux milles nautiques d'un espace aérien et votre route actuelle doit vous y faire pénétrer.
- **'Inside Airspace'** — Vous vous trouvez à l'intérieur des limites d'un espace aérien.



Certaines limites d'altitude d'espaces aériens peuvent être indiquées sur les cartes par rapport au niveau du sol 'AGL'. Si le plancher d'un espace aérien est indiqué par rapport au niveau du sol, le GPSMAP 196 vous alerte à n'importe quelle altitude au-dessous du plafond. Cependant, si la limite du plafond est également indiquée en 'AGL', le GPSMAP 196 délivre l'alerte à toutes les altitudes.



Les alarmes de la plupart des catégories d'espaces aériens peuvent être désactivées, sauf celles des zones interdites. La désactivation d'une alerte d'espace aérien empêche la délivrance du message d'alerte, mais les limites de l'espace apparaissent quand même sur la carte.



Si vous volez au-dessus ou en dessous d'un espace aérien, puis que vous descendez ou montez pour y pénétrer, le message 'Inside Airspace' peut être la seule alerte délivrée. Les messages 'Airspace Ahead' et/ou 'Airspace Near' n'interviendront pas si vous vous trouvez en dehors des limites verticales définies pour l'espace, plus le réglage du tampon d'altitude.

'Class B, CTA' — active/désactive l'alarme pour les espaces de classe B ou CTA (zones de contrôle OACI).

'Class C, TMA' — déclenche une alarme pour les espaces aériens de classe C ou TMA (zones terminales de contrôle OACI).

'Towers, Control Zones' — déclenche une alarme dans un rayon de 4,3 milles nautiques d'aérodromes équipés de tours de contrôle non associés aux espaces aériens de classe B ou classe C (généralement espaces aériens de classe D).

'Restricted Areas' — active/désactive les alarmes pour les zones réglementées.

'MOAs' — active/désactive l'alarme pour les zones d'entraînement militaire.

'Mode C Veils' — déclenche une alarme à la limite extérieure d'un espace aérien (généralement de classe B ou C) où un transpondeur en Mode C est exigé.

'Other SUAs' — déclenche une alarme pour les autres catégories d'espaces aériens réglementés comprenant : les zones d'entraînement, avertissement, danger, alerte.

'Altitude Buffer' — étend la portée verticale d'un espace aérien, donnant une marge de sécurité supplémentaire. Par exemple, si le tampon est réglé sur 500 pieds au-dessus ou en dessous d'un espace aérien et que vous vous trouvez à plus de 500 pieds au-dessus ou en dessous de l'espace, vous ne recevez pas le message d'alerte. Si vous êtes à moins de 500 pieds des limites plafond/plancher de cet espace, vous en êtes averti par un message d'alerte.

#### Pour activer ou désactiver l'alarme d'espaces aériens et entrer un tampon d'altitude :

1. À partir de l'onglet 'Setup', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Airspace' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le champ correspondant à la catégorie d'espaces aériens désirée et pressez **ENTER**.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'On' ou 'Off' et pressez **ENTER**.
4. Pour changer le tampon d'altitude, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Altitude Buffer' et pressez **ENTER**. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer un nouveau réglage pour le tampon et pressez **ENTER** quand tous les caractères du nouveau réglage ont été entrés.

## Menu Principal

### Onglet Réglages : Espaces aériens

|         |                      |      |                              |       |              |
|---------|----------------------|------|------------------------------|-------|--------------|
| GPS     | System               | VNAV | Airspace                     | Alarm | Road Routing |
| Flights | Airspace Alarm Setup |      |                              |       |              |
| Route   |                      |      |                              |       |              |
| Points  | Class B, CTA         |      | Class C, TMA                 |       |              |
| Track   | On                   |      | On                           |       |              |
| Trip    | Towers               |      | Restricted Areas             |       |              |
| Aircrft | On                   |      | Restore Default              |       |              |
| E6B     | MOAs                 |      | (MENU) for Main Menu C Veils |       |              |
| Celes   | On                   |      | Off                          |       |              |
| Map     | Other SUAs           |      | Altitude Buffer              |       |              |
| Setup   | On                   |      | 200'                         |       |              |

L'écran 'Airspace' étant affiché, pressez **MENU** pour afficher les options relatives à cet écran. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL**, puis **ENTER** pour sélectionner l'option voulue.

Sélectionnez l'option 'Turn All Off' pour désactiver toutes les alertes d'espaces aériens.

## Menu Principal

### Onglet Réglages : Alarmes

|          |            |      |          |       |              |
|----------|------------|------|----------|-------|--------------|
| GPS      | System     | VNAV | Airspace | Alarm | Road Routing |
| Flights  |            |      |          |       |              |
| Route    | Approach   | Time | 00:00:15 |       |              |
| Points   | Arrival    | Time | 00:00:15 |       |              |
| Track    |            |      |          |       |              |
| Trip     | Off Course | Off  | 0.00     |       |              |
| Aircraft | Clock      | Off  | 12:00    |       |              |
| E6B      | DGPS       | On   |          |       |              |
| Celes    |            |      |          |       |              |
| Map      | Accuracy   | Off  | 328.1    |       |              |
| Setup    |            |      |          |       |              |

Utilisez l'écran Alarmes pour régler les alarmes d'approche de waypoint, d'arrivée à destination, d'écart de route, de perte de corrections différentielles (ou WAAS), de diminution de la précision de la position ou pour régler le réveil.

### 'Alarm'

'Approach' — Déclenche un message d'alarme à un temps ou une distance donnés de chaque waypoint d'une route programmée, ou du waypoint de destination de la fonction 'Goto'. Quand vous approchez de chaque waypoint, le message 'Approaching Turn' s'affiche.

'Arrival' — Déclenche un message d'alarme à un temps ou une distance donnés de votre waypoint de destination finale. Quand vous approchez le waypoint de destination, le message 'Arriving at Destination' s'affiche.

'Off Course' — Déclenche un message quand vous déviez de votre route désirée au-delà de la distance spécifiée.

'Clock' — Déclenche une alarme journalière à l'heure spécifiée. Le GPSMAP 196 doit être sous tension à l'heure spécifiée pour que l'alarme soit délivrée.

'DGPS' — Utilisé avec la fonction WAAS ou un appareil différentiel compatible RTCM, déclenche un message d'alerte si la couverture GPS différentielle est perdue ou non disponible.

'Accuracy' — Déclenche une alarme si la précision de la position se dégrade au-delà des limites spécifiées. Utilisez cette alarme pour vous assurer un niveau nécessaire de précision de la position, ou pour être alerté quand la couverture des satellites se détériore.

### Pour régler les alarmes d'approche, d'arrivée, d'écart de route, de réveil, DGPS ou de précision :

1. À partir de l'onglet 'Setup', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Alarm' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Approach', 'Arrival', 'Off Course', 'Clock', 'DGPS' ou 'Accuracy' et pressez **ENTER**. Une fenêtre s'ouvre et présente les réglages disponibles.
3. Pour l'alarme DGPS, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Off' ou 'On' et pressez **ENTER**.
4. Pour l'alarme d'approche ou d'arrivée, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Off', 'Distance' ou 'Time' et pressez **ENTER**. Si nécessaire, sélectionnez le champ adjacent (dans la colonne de droite), pressez **ENTER**, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer le temps ou la distance voulus et pressez **ENTER** quand tous les caractères ont été entrés. (Le temps est entré en heures :minutes :secondes).
5. Pour les alarmes d'écart de route, de réveil et de précision, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Off' ou 'On' et pressez **ENTER**. Si nécessaire, sélectionnez le champ adjacent (dans la colonne de droite), pressez **ENTER**, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer la distance, l'heure de déclenchement du réveil ou la limite de précision et pressez **ENTER** quand tous les caractères ont été entrés.

## Acheminement sur route 'Road Routing'

'Route Preference' — détermine les critères qui sont utilisés pour trouver la route vers votre destination. 'Faster Time' : prend le temps comme critère de calcul et crée une route qui sera plus rapide mais peut-être plus longue en distance. 'Shorter Distance' : prend la distance comme critère de calcul et crée une route plus courte en distance, mais qui peut prendre davantage de temps. 'Off Road' : crée une route en ligne directe de votre position actuelle à la destination sélectionnée.

'Ask My Preference' — 'Yes': affiche un message chaque fois qu'un itinéraire sur route est créé, vous demandant votre préférence sur la route. 'No' : utilise le réglage de préférence de route ci-dessus et n'affiche pas de message à chaque fois qu'une route est créée.

'Calculation Method' — permet de contrôler avec quelle précision le GPSMAP 196 recherche la route idéale. Un compromis existe entre le temps que prend la recherche d'une route et la qualité de cette route (déterminer dans quelle mesure on recherche la route idéale). 'Quickest Calculation' : donne les résultats les plus rapides et minimise le temps que vous devez attendre. 'Best Route' : donne un temps de calcul de route plus long, mais fournit le meilleur acheminement possible.

'Calculate Routes for' — Utilise au mieux les informations des données cartographiques MapSource chargées dans l'appareil. Certaines routes présentent des restrictions d'utilisation pour les véhicules. Par exemple, une rue ou une porte peuvent être accessibles aux véhicules d'urgence uniquement. Ou une rue résidentielle peut ne pas être ouverte au trafic des poids lourds de commerce. En spécifiant le type de véhicule que vous conduisez, vous pouvez éviter d'être acheminé là où vous n'avez pas le droit de passer.

'Off-Route Recalc' — 'Automatic': recalcule automatiquement l'acheminement sur route si vous vous en écartez. 'Prompted' : fournit un message si vous vous écartez de la route, vous demandant si vous désirez recalculer l'acheminement. 'Off' : utilise l'acheminement d'origine et ne recalcule pas la route si vous vous en écartez.

'Next Turn Pop-up' — 'Automatic Only': affiche temporairement les informations du prochain changement de direction à l'écran, immédiatement avant de l'atteindre. 'NRST Key Only' : affiche les informations sur le prochain changement de direction à l'écran, uniquement si la touche NRST est pressée. 'Off' : désactive l'affichage à l'écran des informations sur le prochain changement de direction.

'Avoid' — offre des cases à cocher pour sélectionner les éléments que vous désirez éviter: demi-tours 'U-turns', routes à péages 'Toll Roads' ou les autoroutes 'Highways'. Les calculs d'acheminement essaient d'éviter tout élément sélectionné, à moins qu'il soit impossible ou délicat de les éviter (la route serait inutilement rallongée).

## Menu Principal

### Onglet Réglages : Acheminement sur routes

|          |                                             |      |                                     |       |              |
|----------|---------------------------------------------|------|-------------------------------------|-------|--------------|
| GPS      | stem                                        | VNAV | Airspace                            | Alarm | Road Routing |
| Flights  |                                             |      |                                     |       |              |
| Route    | Route Preference                            |      | Ask My Preference                   |       |              |
| Points   | Faster Time                                 |      | Yes                                 |       |              |
| Track    | Calculation Method                          |      | Calculate Routes for                |       |              |
| Trip     | Better Route                                |      | Car/Motorcycle                      |       |              |
| Aircraft | Off-Route Recalc                            |      | Next Turn Pop-up                    |       |              |
| E6B      | Automatic                                   |      | Both                                |       |              |
| Ceas     | Avoid                                       |      |                                     |       |              |
| Map      | <input checked="" type="checkbox"/> U-Turns |      | <input type="checkbox"/> Toll Roads |       |              |
| Setup    | <input type="checkbox"/> Highways           |      |                                     |       |              |

Les réglages d'acheminement sur routes définissent la précision des calculs effectués, le type de véhicule que vous conduisez, et les éléments que vous désirez éviter en route.

## Menu Principal

### Onglet Réglages : Chronomètres

|                                                      |         |            |          |       |      |          |     |      |     |       |
|------------------------------------------------------|---------|------------|----------|-------|------|----------|-----|------|-----|-------|
| GPS                                                  | Flights | Route      | Points   | Track | Trip | Aircraft | E6B | Ceas | Map | Setup |
| [NAV] [Airspace] [Alarm] [Road Routing] [Timers] [T] |         |            |          |       |      |          |     |      |     |       |
| User                                                 |         | Off        | 00:00:00 |       |      |          |     |      |     |       |
| Battery                                              |         | Off        | 00:00:00 |       |      |          |     |      |     |       |
| Fuel Tank                                            |         | Count Up   | 00:30:00 |       |      |          |     |      |     |       |
| Last Flight                                          |         | Count Down | 00:00:00 |       |      |          |     |      |     |       |
| Since Midnight                                       |         | Reset      | 00       |       |      |          |     |      |     |       |

Le chronomètre personnel peut être réglé pour compter ou décompter le temps.

|                                                      |         |       |          |       |      |          |     |      |     |       |
|------------------------------------------------------|---------|-------|----------|-------|------|----------|-----|------|-----|-------|
| GPS                                                  | Flights | Route | Points   | Track | Trip | Aircraft | E6B | Ceas | Map | Setup |
| [NAV] [Airspace] [Alarm] [Road Routing] [Timers] [T] |         |       |          |       |      |          |     |      |     |       |
| User                                                 |         | Off   | 00:00:00 |       |      |          |     |      |     |       |
| Battery                                              |         | On    | 00:00:00 |       |      |          |     |      |     |       |
| Fuel Tank                                            |         | Off   | 00:30:00 |       |      |          |     |      |     |       |
| Last Flight                                          |         | On    | 00:00:00 |       |      |          |     |      |     |       |
| Since Midnight                                       |         | Reset | 00:14:40 |       |      |          |     |      |     |       |

Le chronomètre de piles se remet automatiquement à zéro quand vous installez un jeu de piles neuves, ou vous pouvez le remettre à zéro manuellement depuis cet écran.

### Chronomètres 'Timers'

'User' — Vous permet de choisir un chronomètre qui compte ou décompte le temps. Pour le décompte, vous pouvez aussi spécifier la durée du décompte.

'Battery' — Fournit le compte du temps pendant lequel le GPSMAP 196 a fonctionné avec les piles actuelles. Le chronomètre s'interrompt automatiquement quand vous utilisez une source externe d'alimentation. Le chronomètre se remet à zéro automatiquement quand les piles vides sont remplacées. Ou, vous pouvez le remettre à zéro manuellement.

'Fuel Tank' — Permet de définir un rappel pour changer de réservoir de carburant. Le message de rappel se renouvelle à l'intervalle spécifié.

'Last Flight' — Indique la durée du dernier vol enregistré. Pendant le vol, ce champ s'intitule 'Flight' et compte le temps que dure le vol.

'Since Midnight' — Affiche le compte du temps pendant lequel le GPSMAP 196 a fonctionné depuis zéro heure du jour en cours.

**Pour régler le chronomètre personnel 'User', le chronomètre de réservoir de carburant 'Fuel Tank' ou remettre à zéro le chronomètre de piles 'Battery' :**

1. À partir de l'onglet 'Setup', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Timers' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'User', 'Fuel Tank' ou 'Battery' et pressez **ENTER**. Une fenêtre s'ouvre pour montrer les réglages disponibles pour le champ sélectionné.
3. Pour le chronomètre personnel, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner Désactivé 'Off', Compter 'Count Up', Décompter 'Count Down' ou Remettre à zéro 'Reset' et pressez **ENTER**.



*Pour 'Count Up' il est préférable de sélectionner d'abord 'Reset' pour remettre le compte à zéro. Pour 'Count Down', vous devez d'abord entrer la durée du décompte dans le champ situé immédiatement à droite.*

4. Pour le chronomètre de réservoir de carburant, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Off' ou 'On'. Si vous l'activez 'On', sélectionnez le champ adjacent, pressez **ENTER**, utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer l'intervalle de temps et pressez **ENTER**.
5. Pour remettre à zéro le chronomètre de piles (ou le désactiver), sélectionnez 'Reset' (ou 'Off') et pressez **ENTER**.

## Heure 'Time'

'Time Format' — vous permet de choisir entre le format 12 heures ou 24 heures.

'Time Zone' — donne la liste des zones horaires et facilite l'affichage de l'heure locale correcte sur votre GPSMAP 196. Pour les zones horaires non listées, vous pouvez aussi entrer le décalage horaire par rapport à l'heure TU 'UTC' (zoulou).

'Daylight Savings Time' — 'Auto': règle automatiquement l'heure d'été sur la base de la date et de la position actuelles. 'On': active l'heure d'été. 'Off': désactive l'heure d'été.

## Unités 'Units'

Définit les unités de mesure utilisées pour l'altitude, la distance et la vitesse, etc. Les réglages d'unités de mesure peuvent être différents pour chaque mode opératoire. Par exemple, vous pouvez utiliser des nœuds pour les vitesses en mode Aéronautique et des milles par heure pour les vitesses en mode Terrestre.

'Altitude' — Pieds 'Feet' ou mètres 'Meters'.

Pression 'Pressure' — Pouces 'Inches' ou millibars.

Vitesse verticale 'Vertical Speed' — Pieds/minute 'Feet/minute', mètres/minute 'Meters/minute' ou mètres/seconde 'Meters/second'.

Distance et vitesse 'Distance and Speed' — Nautique 'Nautical', terrestre 'Statute' ou métrique 'Metric'.

'Temperature' — Fahrenheit ou centigrade 'Celsius'.

Affichage de la direction 'Direction Display' — Lettres cardinales 'Cardinal letters', degrés numériques 'Numeric degrees' ou millièmes 'Mils'.

### Pour changer le réglage d'une unité de mesure :

1. À partir de l'onglet 'Setup', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Units' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le champ correspondant à l'unité de mesure que vous désirez changer et pressez **ENTER**.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le réglage d'unités désiré et pressez **ENTER**.

## Menu Principal

### Onglet Réglages : Heure/Unités

|          |             |       |              |        |      |   |
|----------|-------------|-------|--------------|--------|------|---|
| GPS      | rspace      | Alarm | Road Routing | Timers | Time | U |
| Flights  | Time Format |       |              |        |      |   |
| Route    | 12 Hour     |       |              |        |      |   |
| Points   | Time Zone   |       |              |        |      |   |
| Track    | Central     |       |              |        |      |   |
| Trip     | UTC         |       |              |        |      |   |
| Aircraft | Atlantic    |       |              |        |      |   |
| EGS      | Eastern     |       |              |        |      |   |
| Celes    | Central     |       |              |        |      |   |
| Map      | Mountain    |       |              |        |      |   |
| Setup    | Pacific     |       |              |        |      |   |

Utilisez l'écran 'Time' pour sélectionner le format de l'heure (12- ou 24- heures) et la zone horaire correcte (pour affichage de l'heure locale).

|          |                       |              |             |      |       |   |
|----------|-----------------------|--------------|-------------|------|-------|---|
| GPS      | e Alarm               | Road Routing | Timers      | Time | Units | L |
| Flights  | Altitude              |              | Pressure    |      |       |   |
| Route    | Feet (ft)             |              | Inches (Hg) |      |       |   |
| Points   | Vertical Speed        |              |             |      |       |   |
| Track    | Feet/Minute           |              |             |      |       |   |
| Trip     | Distance and Speed    |              |             |      |       |   |
| Aircraft | Nautical (nm, kt, ft) |              |             |      |       |   |
| ESB      | Temperature           |              |             |      |       |   |
| Celes    | Fahrenheit (°F)       |              |             |      |       |   |
| Map      | Direction Display     |              |             |      |       |   |
| Setup    | Numeric Degrees       |              |             |      |       |   |

Les unités de mesure pour la distance, la vitesse, etc. sont réglées dans l'écran 'Units'. Le GPSMAP 196 conserve des réglages d'unités indépendants pour les modes Aéronautique, Terrestre et Nautique.

## Menu Principal

### Onglet Réglages



Les réglages de l'onglet 'Location' affectent la façon dont les informations de navigation s'affichent dans le GPSMAP 196. Si vous avez un doute, demandez de l'aide. Si vous utilisez une carte papier avec votre GPS, assurez-vous que les réglages de l'onglet 'Units' du GPSMAP 196 correspondent bien à ceux de votre carte papier. Ces informations doivent figurer sur la carte papier. En cas d'absence, contactez l'éditeur de la carte pour déterminer le format de position, le système géodésique, la référence au nord et les unités de mesure utilisés pour établir la carte papier.

|         |                                                |
|---------|------------------------------------------------|
| GPS     | Road Routing Timers Time Units <b>Location</b> |
| Flights | Location Format                                |
| Route   | hddd°mm.mmm'                                   |
| Points  | Map Datum                                      |
| Track   | WGS 84                                         |
| Trip    | Heading                                        |
| Aircrft | True                                           |
| E6B     |                                                |
| Celes   |                                                |
| Map     |                                                |
| Setup   |                                                |

Onglet Position 'Location'

#### Position 'Location'

'Location Format' — utilisé pour changer le système des coordonnées pour l'affichage de la position. Le format par défaut est latitude/longitude en degrés et minutes décimales 'hddd°mm.mmm'. Les autres formats suivants sont disponibles :

- hddd.ddddd° — latitude/longitude en degrés décimaux seulement.
- hddd°mm'ss.s" — latitude/longitude en degrés, minutes, secondes.
- UTM/UPS — Grilles 'Universal Transverse Mercator' / 'Universal Polar Stereographic'
- Grille britannique • Grille hollandaise • Finlandaise KKJ27 • Grille allemande
- Grille irlandaise • Grille indienne • Maidenhead • MGRS
- Nouvelle Zélande • Grille du Qatar • RT 90 • Grille suédoise
- Grille suisse • Grille taïwanaise • Loran TD • Grille personnelle
- W Malayan RSO

'Map Datum' — permet de sélectionner manuellement le système géodésique de référence pour déterminer une position donnée. Le réglage par défaut est le 'WGS 84'. Le GPSMAP 196 choisit automatiquement le meilleur système géodésique en fonction du format de position choisi. Vous ne devez changer le système géodésique que si vous utilisez une carte papier qui spécifie un système géodésique différent et que vous voulez que les indications de position de l'appareil correspondent aux positions de la carte papier. Les systèmes géodésiques sont utilisés pour décrire les positions géographiques pour l'établissement des cartes et la navigation et ne sont pas des cartes réelles introduites dans l'appareil. Le GPSMAP 196 contient plus de 100 systèmes géodésiques.



**AVERTISSEMENT:** La sélection du mauvais système géodésique peut provoquer des erreurs importantes de positionnement. Si vous avez un doute, utilisez le système géodésique par défaut 'WGS 84' pour obtenir les meilleures performances globales.

'Heading' — Permet de sélectionner la référence utilisée pour le calcul des informations angulaires. 'Auto Mag Var' donne les références angulaires par rapport au nord magnétique, qui sont automatiquement déterminées depuis votre position actuelle. 'True' donne des références angulaires basées sur la référence au nord vrai. 'Grid' fournit des références angulaires basées sur le nord grille (et est utilisé en conjonction avec les formats de position de grilles décrits à la page précédente). 'User Mag Var' permet de spécifier la déclinaison magnétique à votre position actuelle et donne des références angulaires par rapport au nord magnétique, sur la base de la déclinaison entrée.

### Pour entrer une déclinaison magnétique personnelle :

1. À partir de l'onglet 'Setup', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Units' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ 'Heading' et pressez **ENTER**.
3. Sélectionnez 'User Mag Var' et pressez **ENTER**.
4. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ 'Magnetic Variation' et pressez **ENTER**.
5. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour entrer la déclinaison magnétique à votre position actuelle et pressez **ENTER**.



**AVERTISSEMENT :** Si vous sélectionnez 'User Mag Var' vous devez actualiser la déclinaison magnétique au fur et à mesure du changement de position. Avec ce réglage, l'appareil ne calcule et n'actualise plus la déclinaison magnétique pour votre position actuelle. Le manque d'actualisation de ce réglage peut provoquer des différences importantes entre les informations affichées par votre appareil et les références externes, comme celles du compas magnétique.

## Menu Principal

### Onglet Réglages : Position

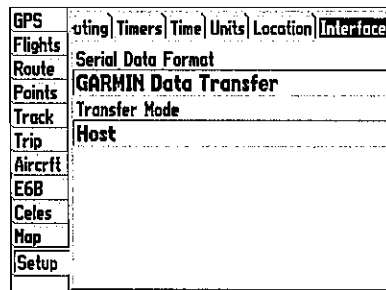
|          |                 |        |      |       |          |
|----------|-----------------|--------|------|-------|----------|
| GPS      | Road Routing    | Timers | Time | Units | Location |
| Flights  |                 |        |      |       |          |
| Route    | Location Format |        |      |       |          |
| Points   | Auto Mag Var    |        |      |       |          |
| Track    | True            |        |      |       |          |
| Trip     | Grid            |        |      |       |          |
| Aircraft | User Mag Var    |        |      |       |          |
| EGB      | True            |        |      |       |          |
| Ceas     |                 |        |      |       |          |
| Map      |                 |        |      |       |          |
| Setup    |                 |        |      |       |          |

Les options de références angulaires comprennent le nord vrai 'True North', la déclinaison magnétique automatique 'Auto Magnetic Variation' et la déclinaison magnétique personnelle 'User Magnetic Variation'. 'Auto Mag Var' calcule automatiquement le nord magnétique pour votre position.

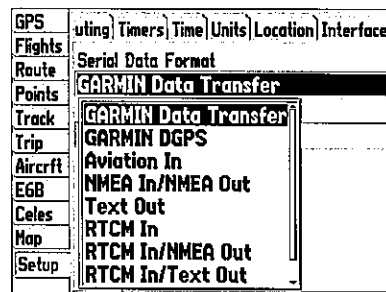
Dans les zones à fort dépôt ferreux ou autres facteurs qui affectent la déclinaison magnétique, vous pouvez sélectionner 'User Mag Var' et entrer une déclinaison spécifique entre le nord vrai et le nord magnétique local.

# Menu Principal

## Onglet Réglages: Interface



L'écran 'Interface' vous permet de sélectionner les divers réglages d'entrée/sortie.



Sélectionnez 'GARMIN Data Transfer' pour les mises à jour de la base de données et pour utiliser les produits logiciels MapSource.

## 'Interface'

'Serial Data Format' — Permet de commander le format d'entrée/sortie utilisé pour connecter votre GPSMAP 196 à des appareils NMEA externes, un récepteur de balises DGPS, un micro-ordinateur, etc. Si un récepteur DGPS est utilisé, la capacité WAAS est automatiquement désactivée 'Off'. Les formats suivants sont disponibles:

- 'Garmin Data Transfer' — Format propriétaire utilisé pour charger/décharger des données MapSource, échanger des waypoints, routes programmées, tracés, vols, almanach et données de proximité avec un PC ou un autre GPSMAP 196 de GARMIN. Quand vous sélectionnez 'Garmin Data Transfer', vous obtenez le choix entre 11 modes de transfert: hôte 'Host', demande almanach 'Request Almanac', demande wpts de proximité 'Request Proximity', demande routes programmées 'Request Routes', demande tracés 'Request Tracks', demande waypoints 'Request Waypoints', envoi almanach 'Send Almanac', envoi waypoints de proximité 'Send Proximity', envoi routes programmées 'Send Routes', envoi tracés 'Send Tracks' et envoi waypoints 'Send Waypoints'.
- 'Garmin DGPS' — Utilisé pour connecter le GPSMAP 196 à un récepteur de balises DGPS Garmin.
- 'Aviation In' — Format propriétaire utilisé pour connecter à un récepteur GPS GARMIN à poste fixe. Permet d'afficher automatiquement sur le GPSMAP 196 la sélection d'une destination 'Goto' ou d'une route programmée sur le récepteur GPS fixe. Élimine ainsi la nécessité d'entrer la destination dans les deux appareils.
- 'NMEA In/NMEA Out' — Supporte l'entrée et la sortie de données au standard NMEA 0183 version 2.3 et permet une entrée sonar NMEA pour les phrases DPT, MTW et VHW. Vous pouvez aussi régler la sortie NMEA.
- 'Text Out' — Permet à l'appareil de sortir des données en texte simple, comprenant les données, heure, position et vitesse. La vitesse de transfert peut être réglée sur 1200, 2400, 4800, ou 9600 bauds par seconde.
- 'RTCM In' — Permet l'entrée GPS Différentielle 'DGPS' avec un format RTCM standard.
- 'RTCM In/NMEA Out' — Permet l'entrée GPS différentielle 'DGPS' utilisant le format RTCM standard et offre également une sortie NMEA 0183 version 2.3.
- 'RTCM In/Text Out' — Permet l'entrée GPS Différentielle 'DGPS' utilisant le format RTCM standard et aussi la sortie simple de données texte comprenant les données, heure, position et vitesse.
- 'None' — Ne permet aucune capacité d'interface.

### Pour sélectionner un mode de transfert:

1. À partir de l'onglet 'Setup', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner 'Interface' en haut de la page.
2. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ 'Serial Data Format' et pressez **ENTER**.
3. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le format de transfert de données et pressez **ENTER**.
4. Mettez en surbrillance le champ 'Transfer Mode' et pressez **ENTER**.
5. Utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour sélectionner le réglage désiré et pressez **ENTER**.

Si le format 'Garmin DGPS' ou 'RTCM In/NMEA Out' est sélectionné, des champs supplémentaires sont disponibles pour commander un récepteur de balises différentiel GARMIN, directement à partir du GPSMAP 196. Vous pouvez demander à l'appareil de scanner directement le signal des balises DGPS ou vous pouvez entrer la fréquence de la balise et le débit sur l'appareil. Ces informations seront utilisées pour accorder le récepteur de balises.

### Pour demander à l'appareil de scanner automatiquement une fréquence:

1. L'appareil étant réglé sur 'Garmin DGPS' ou 'RTCM In/NMEA Out', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ 'Beacon' et pressez **ENTER**.
2. Mettez en surbrillance 'Scan' et pressez **ENTER**. Les chiffres du champ 'Frequency' changent au fur et à mesure que l'appareil scanne de 284 kHz à 325 kHz, débit 200, puis 100, à 6 secondes d'intervalle.

### Pour rescanner:

1. Pressez **MENU**, mettez en surbrillance 'Restart Scan' et pressez **ENTER**.

### Pour entrer manuellement une fréquence et un débit:

1. L'appareil étant réglé sur 'Garmin DGPS' ou 'RTCM In/NMEA Out', utilisez le **PAVÉ DIRECTIONNEL** pour mettre en surbrillance le champ 'Beacon' et pressez **ENTER**.
2. Mettez en surbrillance 'User' et pressez **ENTER**.
3. Mettez en surbrillance le champ 'Frequency' ou 'Bit Rate', pressez **ENTER**, puis entrez une fréquence ou le débit et pressez **ENTER** une fois terminé.

## Menu Principal

### Onglet Réglages : Interface

|         |                                            |  |             |  |           |  |
|---------|--------------------------------------------|--|-------------|--|-----------|--|
| GPS     | uting Timers Time Units Location Interface |  |             |  |           |  |
| Flights | Serial Data Format                         |  |             |  |           |  |
| Route   | GARMIN DGPS                                |  |             |  |           |  |
| Points  | Baud                                       |  | Status      |  |           |  |
| Track   | 9600                                       |  | Scanning... |  |           |  |
| Trip    | Beacon                                     |  | Bit Rate    |  | Frequency |  |
| Aircrft | Scan                                       |  | 200         |  | 300.0%    |  |
| EGB     | Celes                                      |  | SNR         |  | Distance  |  |
| Map     | ---                                        |  | ---         |  | ---       |  |
| Setup   |                                            |  |             |  |           |  |

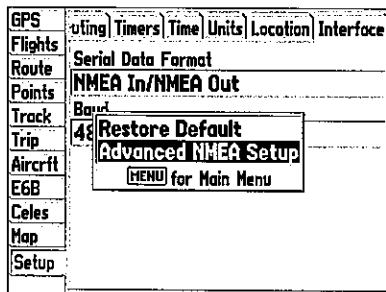
Si vous sélectionnez 'Garmin DGPS' ou 'RTCM In/NMEA Out' des données supplémentaires sont fournies pour vous permettre de contrôler la fréquence et la vitesse de transfert que le récepteur DGPS utilise.

| GPS     | uting              | Timers | Time | Units | Location | Interface |
|---------|--------------------|--------|------|-------|----------|-----------|
| Flights | Serial Data Format |        |      |       |          |           |
| Route   | NMEA In/NMEA Out   |        |      |       |          |           |
| Points  | Baud               |        |      |       |          |           |
| Track   | 4800               |        |      |       |          |           |
| Trip    |                    |        |      |       |          |           |
| Aircrft |                    |        |      |       |          |           |
| EGB     |                    |        |      |       |          |           |
| Celes   |                    |        |      |       |          |           |
| Map     |                    |        |      |       |          |           |
| Setup   |                    |        |      |       |          |           |

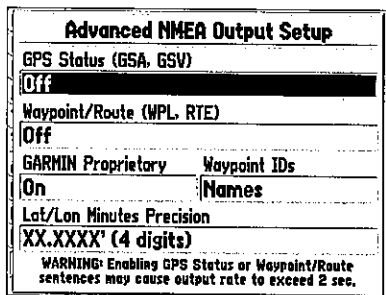
Sélectionnez 'NMEA Out' pour la connexion à des appareils compatibles NMEA.

## Menu Principal

### Onglet Réglages : Interface



L'option 'Advanced NMEA Setup' vous permet de sélectionner les types de données que vous désirez sortir du GPSMAP 186.



Le champ 'Status' affiche l'un des états suivants :

- 'Tuning' — L'appareil essaie d'accorder la fréquence et le débit spécifiés.
- 'Scanning' — L'appareil scanne automatiquement les fréquences et débits.
- 'Receiving' — L'appareil reçoit un signal DGPS, il est prêt à fonctionner.
- 'Check Wiring' — L'appareil n'est pas connecté avec le récepteur DGPS.

Quand l'appareil reçoit un signal DGPS, les champs 'SNR' (rapport signal/bruit) et 'Distance' affichent des données. La gamme du 'SNR' s'étend de 0 dB à 30 dB, 30 étant le meilleur. La distance peut afficher ou non des données, selon l'émission du signal par le site DGPS.

Les émetteurs de balises DGPS sont gérés par les Garde-côtes des USA (ou les autorités similaires dans les autres pays), qui sont responsables de leur précision et de leur maintenance. Pour tout problème d'émetteur DGPS ou pour trouver la liste à jour des fréquences et zones de couvertures, contactez les autorités compétentes (site internet USA : <http://www.navcen.uscg.mil/>).

### Réglages de sortie NMEA avancée 'Advanced NMEA Output Setup'

La transmission de données NMEA du GPSMAP 196 peut être personnalisée pour garder le taux de sortie à deux secondes. Si l'appareil est réglé pour sortir toutes les phrases NMEA disponibles, le taux de sortie peut dépasser deux secondes. La page 'Advanced NMEA Output Setup' vous permet d'activer/désactiver l'état GPS (GSA GSV), les waypoints/routes (WPL, RTE) et les phrases propriétaire GARMIN. Vous pouvez aussi changer la précision des minutes Lat/Lon.

#### Pour régler la page NMEA avancée :

1. 'NMEA In/NMEA Out' étant sélectionné, pressez **MENU**. Sélectionnez 'Advanced NMEA Setup' et pressez **ENTER**.
2. Pour activer/désactiver un champ, placez la surbrillance sur le champ désiré et pressez **ENTER**. Faites une sélection et pressez **ENTER** de nouveau pour l'accepter.

### Sortie de phrases NMEA du GPSMAP 196 (conforme NMEA version 2.3)

Toujours transmis : GPRMC, GPGLL, GPBWC, GPVTG, GPXTE, GPRMB

Phrases commutables : GPGSA, GPGSV, GPWPL, GPRTE

Propriétaire GARMIN : PGRME, PGRMZ, PGRMM

## Maintenance

**Nettoyage**

Le GPSMAP 196 est construit avec des matières de haute qualité et ne nécessite pas d'entretien de la part de l'utilisateur, autre que le nettoyage. Nettoyez l'appareil avec un linge humidifié avec une solution détergente douce, puis essuyez-le. Évitez les nettoyeurs chimiques et les solvants qui peuvent endommager les composants plastiques.



**AVERTISSEMENT:** L'écran du GPSMAP 196 est revêtu d'une matière spéciale antireflet qui est très sensible aux huiles cosmétiques, cires et nettoyeurs abrasifs. LES NETTOYANTS CONTENANT DE L'AMMONIAC DÉTÉRIORENT LE REVÊTEMENT ANTIREFLET. Il est très important de nettoyer l'écran avec un nettoyant pour objectifs photo qui est spécifié comme sûr pour les revêtements antireflet et un linge propre sans peluches.

**Stockage**

Le stockage de piles alcalines dans l'appareil, pendant de longues périodes, n'est pas recommandé. Afin de réduire le risque de fuite des piles dans le compartiment à piles, retirez les piles quand vous stockez l'appareil pendant plus de six mois.

N'entreposez pas le GPSMAP 196 à des endroits où une exposition prolongée à températures extrêmes peut intervenir (comme l'habitacle d'un avion parké ou le coffre d'une voiture) car des dommages permanents pourraient en résulter. Des informations personnelles, comme les waypoints, routes programmées, etc. sont conservées dans la mémoire de l'appareil, sans qu'une alimentation externe soit nécessaire. Cependant, il est toujours recommandé de sauvegarder les données personnelles importantes en les enregistrant manuellement ou en les chargeant sur un PC (les données personnelles peuvent être transférées avec le logiciel MapSource, en option).

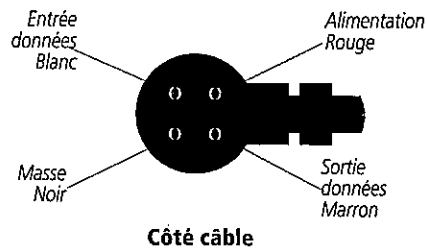
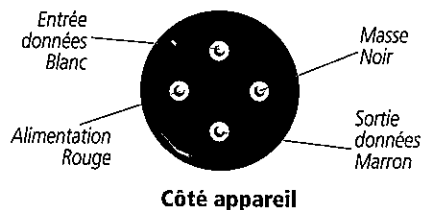
**Immersion dans l'eau**

Le GPSMAP 196 est conforme à la norme d'étanchéité 'IEC Standard 529 IPX7'. Il peut supporter l'immersion dans 1 mètre d'eau pendant 30 minutes. L'immersion prolongée peut causer des dommages à l'appareil. Si l'appareil a été immergé dans l'eau, assurez-vous de retirer les piles et la cartouche de données et de bien sécher le compartiment avant toute réutilisation.

Pour résoudre les problèmes qui ne peuvent être solutionnés avec ce guide, contactez l'après-vente de GARMIN aux USA, au 800-800-1020 ou GARMIN Europe au 44-1794-519944.

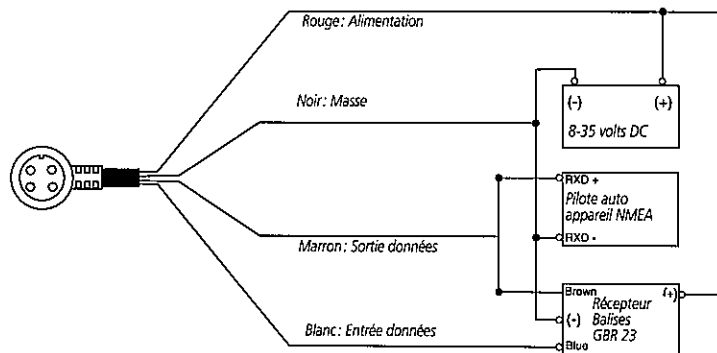
## Annexe B

### Câblage et interface



### Connecter le câble d'alimentation/données

Le câble d'alimentation/données connecte le GPSMAP 196 au circuit 8-35 volts DC et fournit des capacités d'interface pour connecter des appareils externes. Le code de couleurs du schéma ci-dessous indique les connexions correctes du faisceau. Le fusible de remplacement est un fusible de 2 ampères AGC/3AG.



### Interface

Les formats suivants sont supportés pour la connexion d'appareils externes :

GPS GARMIN Différentiel propriétaire (DGPS), entrée aviation GARMIN propriétaire, NMEA 0180, 0182, 0183 (versions 1.5, 2.0, 2.3), sortie texte ASCII, entrée RTCM SC-104 (version 2.0).

Les phrases suivantes correspondent à une sortie NMEA 0183, version 2.3 :

Phrases approuvées — GPRMC, GPGGA, GPGSA, GPGSV, GPGLL, GPBOD, GPRTE, et GPWPL.

Phrases propriétaire — PGRME, PGRMZ, et PSLIB. Le GPSMAP 196 accepte aussi l'entrée NMEA supportant les phrases BWC, DPT, MTW, VHWP, VTG, et XTE.

Vous pouvez charger une copie du protocole de communication propriétaire GARMIN dans la partie 'Help and Support' de notre site Internet : [www.garmin.com](http://www.garmin.com)

## **Caractéristiques mécaniques**

|                           |                                                                                                         |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dimensions :              | 15,7 x 8,64 x 5,72 cm.                                                                                  |
| Poids :                   | 680 g avec les piles.                                                                                   |
| Écran :                   | 9,65 cm de diagonale, haut contraste, FSTN avec rétro-éclairage (320 x 240 pixels, 12 niveaux de gris). |
| Boîtier :                 | Étanche, alliage plastique antichoc, conforme à la norme d'étanchéité 'IEC 529-IPX-7'.                  |
| Températures supportées : | -15°C à 70°C.                                                                                           |

## **Performances**

|                           |                                                                                                                           |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Récepteur :               | Capable WAAS et différentiel, 12 canaux parallèles.                                                                       |
| Temps d'acquisition :     | Environ 15 secondes (à chaud).<br>Environ 45 secondes (à froid).<br>Environ 2 minutes (Première utilisation/AutoLocate™). |
| Actualisation :           | 1/seconde, en continu.                                                                                                    |
| Précision GPS :           | * < 15 mètres RMS dans 95 % des cas.                                                                                      |
| Précision DGPS (USCG) :   | 3 à 5 mètres dans 95 % des cas.                                                                                           |
| Précision DGPS (WAAS) :   | 3 mètres dans 95 % des cas, avec corrections DGPS.                                                                        |
| Précision de la vitesse : | 0,1 nœud RMS stabilisé.                                                                                                   |
| Dynamique :               | 6 g.                                                                                                                      |

\* Susceptible de réduction de la précision à 100 m 2DRMS, en fonction du Programme de la Disponibilité Selective imposé par le Ministère de la Défense des USA.

## **Alimentation**

|                               |                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Piles :                       | 4 piles alcalines AA (non comprises). |
| Autonomie :                   | Jusqu'à 16 heures en mode économique. |
| Source alimentation externe : | 8 à 35 volts DC.                      |
| Fusible :                     | AGC/3AG - 2.0 Ampères.                |

## **Annexe C**

### **Spécifications**

|                       |                                                                                                                         |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Waypoints perso :     | 1000, avec nom de 10 caractères.                                                                                        |
| Routes programmées :  | 50, réversibles avec jusqu'à 50 points par route.                                                                       |
| Tracés :              | Jusqu'à 2 500 points dans le tracé actif.<br>Jusqu'à 500 points par tracé sauvegardé, et jusqu'à 15 tracés sauvegardés. |
| Base cartographique : | Intégrée, disponible en versions Amérique, Atlantique (Europe) et Pacifique.                                            |
| Données Jeppesen :    | Disponibles en zones de couverture Amérique, Atlantique (Europe) et Pacifique.                                          |

#### **Cartouche de données (en option) :**

Disponibles en tailles 8, 16, 32, 64 et 128 Mo.

#### **Données cartographiques (en option) :**

MapSource, disponible en versions 'City Select', 'Roads & Recreation', 'Topo' et 'Fishing HotSpots'.

## Annexe D

### Glossaire des termes

**'Accuracy'** — Précision estimée de la position en pieds ou en mètres.

**'Altitude'** — Hauteur au-dessus du niveau de la mer 'MSL'.

**'Avg Speed'** — Moyenne de la vitesse seconde par seconde, depuis la dernière remise à zéro.

**'Bearing'** — Relèvement de votre position actuelle à la destination 'BRG'.

**'Course'** — Route désirée entre le waypoint passé 'from' et le waypoint à venir 'to' (idem à 'DTK').

**'Course To Steer'** — Route optimale à suivre afin de réduire l'écart de route et revenir sur la route désirée d'origine.

**'Cross-Track Error'** — Distance par rapport à la route désirée, à gauche ou à droite.

**'DOP'** — Dilution de la précision. C'est une mesure de la qualité géométrique des satellites (c'est-à-dire le nombre de satellites reçus et leur position dans le ciel les uns par rapport aux autres).

**'Distance' (Destination)** — Distance sur le "grand cercle" de votre position actuelle à la destination 'GOTO', ou au waypoint final de la route programmée.

**'Distance' (Next)** — Distance sur le "grand cercle" de votre position actuelle à la destination 'GOTO', ou au prochain waypoint de la route programmée.

**'DTK'** — Route désirée. Route compas entre le waypoint passé 'From' et le waypoint à venir 'To' d'une route.

**'ETA' (Destination)** — Heure estimée d'arrivée. Heure estimée à laquelle vous atteindrez la destination 'GOTO' ou le waypoint final de la route programmée.

**'ETA' (Next)** — Heure estimée d'arrivée. Heure estimée à laquelle vous atteindrez la destination 'GOTO' ou le prochain waypoint de la route programmée.

**'ETE' (Destination)** — Temps de voyage estimé. Le temps qui sera nécessaire pour atteindre la destination 'GOTO' ou le waypoint final de la route programmée.

**'ETE' (Next)** — Temps de voyage estimé. Le temps qui sera nécessaire pour atteindre la destination 'GOTO', ou le prochain waypoint de la route programmée.

**'Est. Time to VNAV'** — Temps de vol estimé pour atteindre le point de descente initial d'un profil 'VNAV'.

**'Fuel'** — Carburant nécessaire pour voyager de votre position actuelle au waypoint de route indiqué.

**'Glide Ratio'** — Coefficient de distance horizontale parcourue pour la distance verticale. Par exemple, une finesse de 6:1 indique une descente verticale de 1 000 pieds pour chaque 6 000 pieds parcourus horizontalement.

## Glossaire des termes

**'Glide Ratio To Target'** — Finesse nécessaire pour descendre de votre position et de votre altitude actuelles à la position et à l'altitude cibles spécifiées à l'écran 'VNAV'.

**'Leg Dist'** — Distance entre deux waypoints de la route.

**'Leg Fuel'** — Carburant nécessaire pour voyager d'un waypoint de la route programmée au waypoint suivant, dans l'ordre.

**'Leg Time'** — Temps nécessaire pour voyager d'un waypoint de la route programmée au waypoint suivant, dans l'ordre.

**'Max Speed'** — Vitesse maximale enregistrée seconde par seconde depuis la dernière remise à zéro.

**'Moving Average Speed'** — Vitesse moyenne durant les déplacements de l'appareil.

**'Moving Trip Timer'** — Temps total pendant lequel l'appareil a été en mouvement.

**'Odometer'** — Enregistrement de la distance parcourue, sur la base de la distance entre la position calculée seconde après seconde.

**'Speed'** — Vitesse actuelle à laquelle vous voyagez, par rapport à une position au sol. Aussi appelée "Vitesse sol".

**'To Course'** — Direction recommandée pour réduire l'écart de route ou rester sur la route. Donne la route la plus efficace pour retrouver la route désirée et rester sur cette route.

**'Track'** — Direction du déplacement par rapport à une position au sol. Aussi appelé "Route sol".

**'Trip Avg Speed' (Moving)** — Vitesse moyenne de l'appareil depuis la dernière remise à zéro.

**'Trip Avg Speed' (Total)** — Vitesse moyenne de l'appareil pendant les déplacements et arrêts, depuis la dernière remise à zéro.

**'Trip Odometer'** — Enregistrement de la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Aussi appelé "Odomètre".

**'Trip Timer' (Moving)** — Temps pendant lequel l'appareil a été en mouvement depuis la dernière remise à zéro des chronomètres de voyage.

**'Trip Timer' (Total)** — Temps total pendant lequel l'appareil a fonctionné, depuis la dernière remise à zéro des chronomètres de voyage.

**'Turn'** — Différence angulaire entre le relèvement pour votre destination et votre route suivie actuelle. 'L' indique que vous devez tourner vers la gauche, 'R' indique que vous devez tourner vers la droite. Les degrés indiquent l'angle de votre erreur de route.

**'Velocity Made Good'** — Vitesse à laquelle vous vous rapprochez de la destination sur la route désirée. Aussi appelée la "Vitesse sur vecteur" 'Vector Velocity' pour votre destination.

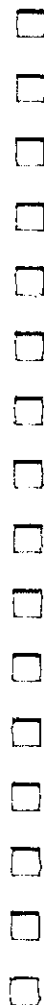
**'Vertical Speed To Target'** — Vitesse à laquelle vous descendez vers l'altitude cible. Une valeur supérieure ou inférieure à celle spécifiée dans l'écran 'VNAV' indique que vous descendez trop vite ou trop lentement.

**'Voltage'** — Niveau de tension directe actuelle de la source d'alimentation externe.

## Annexe E

### Messages

- 'Accuracy Alarm'** — La précision s'est détériorée au-delà des limites définies dans l'écran Alarmes.
- 'Alarm Clock'** — L'heure définie pour le réveil, dans l'écran Alarmes est atteinte.
- 'Approaching Target Altitude'** — L'altitude actuelle est à moins de 1000 pieds de l'altitude cible finale 'VNAV'.
- 'Approaching Turn'** — S'affiche quand vous vous approchez d'un changement de direction dans une route.
- 'Approaching VNAV Profile'** — Vous vous trouvez à moins d'une minute du point de descente initial 'VNAV'.
- 'Arriving at Destination'** — S'affiche quand vous vous approchez de votre destination.
- 'Basemap Failed'** — Erreur matérielle interne. Contactez votre revendeur ou le service clients de GARMIN pour assistance.
- 'Batteries Low'** — Il reste moins de 10 minutes d'autonomie des piles.
- 'Cannot display all found, use city or postal code'** — L'appareil a trouvé trop d'éléments pour les afficher. Affinez la recherche en entrant la ville ou le code postal.
- 'Can't Unlock Maps'** — Aucun code de déverrouillage valide n'a été trouvé, pour une ou plusieurs cartes. Les cartes MapSource concernées ne sont pas accessibles.
- 'Database Error'** — Erreur matérielle interne. Contactez votre revendeur ou le service clients de GARMIN pour assistance.
- 'Detail Maps Don't Support Routing'** — Les cartes MapSource actuellement utilisées ne comprennent pas de données permettant l'acheminement sur route.
- 'Fuel Tank Timer'** — L'intervalle de temps, défini dans l'écran du chronomètre de réservoir de carburant, s'est écoulé.
- 'Inside SUA'** — Votre avion a pénétré les limites d'un espace aérien contrôlé ou à utilisation spéciale.
- 'Lost Satellite Reception'** — L'appareil est incapable de continuer à recevoir les signaux des satellites.
- 'Memory Full'** — La mémoire de l'appareil est saturée, aucune autre donnée ne peut être enregistrée.
- 'Near Proximity Point'** — Vous avez atteint la distance définie pour un waypoint de proximité.
- No Diff GPS Location** — RTCM est sélectionné, mais l'appareil ne reçoit aucune donnée DGPS.
- 'None Found'** — Aucune donnée ne correspond aux critères entrés.
- 'No Tide Stations for that Area'** — Aucune station de marées ne se trouve dans les 100 milles de la zone.
- 'Off Course'** — Vous vous trouvez en dehors de la route désirée pour la distance définie dans l'écran Alarmes.
- 'Proximity Alarm'** — Vous avez pénétré le rayon d'alarme d'un waypoint personnel de proximité.
- 'Proximity Memory Full'** — Aucun waypoint de proximité supplémentaire ne peut être sauvegardé.
- 'Proximity Radius Overlaps'** — Les rayons de deux waypoints de proximité se chevauchent.



## Messages

- ☐ **'RAM Failed'** — Erreur matérielle interne. Contactez votre revendeur ou le service clients de GARMIN pour assistance.
- ☐ **'ROM Failed'** — Erreur matérielle interne. Contactez votre revendeur ou le service clients de GARMIN pour assistance.
- ☐ **'Route Already Exists'** — Vous avez entré un nom de route programmée qui existe déjà.
- ☐ **'Route Memory Full'** — Aucune route programmée supplémentaire ne peut être sauvegardée.
- ☐ **'Route Truncated'** — La route programmée chargée depuis un autre appareil possède plus de 50 waypoints.
- ☐ **'Route Waypoint Memory Full'** — Aucun waypoint de route supplémentaire ne peut être sauvegardé.
- ☐ **'Steep Turn Ahead'** — Ce message apparaît approximativement une minute avant un virage nécessitant un angle d'inclinaison supérieur à 25 degrés pour pouvoir rester sur la route.
- ☐ **'SUA Near 10 Min'** — La projection de votre route et votre altitude actuelles vous placent à l'intérieur d'un espace aérien dans les 10 minutes à venir, sur la base de votre route suivie actuelle.
- ☐ **'SUA Near and Ahead'** — Votre position actuelle se trouve à moins de deux milles nautiques des limites d'un espace aérien, et en fonction de votre route et de votre altitude actuelle, vous devez y pénétrer.
- ☐ **'Switched to Land Mode'** — Intervient en mode Aéronautique et Nautique, quand une destination du menu Trouver est sélectionnée et qu'un acheminement automatique sur route est activé pour la destination.
- ☐ **'Near SUA'** — Votre position actuelle se trouve à moins de deux milles nautiques des limites d'un espace aérien, mais en fonction de votre route suivie actuelle, vous ne devez pas y pénétrer.
- ☐ **'Track Already Exists'** — Un tracé sauvegardé portant le même nom existe déjà.
- ☐ **'Track Log Full'** — Indique que le tracé actif est saturé et que son enregistrement a été désactivé. Pour enregistrer d'autres points de tracé, vous devez d'abord effacer le tracé et réactiver son enregistrement. Ce message s'affiche uniquement quand l'enregistrement du tracé est réglé pour s'arrêter à saturation 'Stop When Full'.
- ☐ **'Track Memory Full'** — Aucune autre donnée de tracé ne peut être enregistrée sans suppression préalable d'anciennes données.
- ☐ **'Track Truncated'** — Le tracé chargé ne tient pas complètement dans la mémoire. Les points les plus anciens du tracé ont été supprimés.
- ☐ **'Transfer Complete'** — Le transfert de données est terminé.
- ☐ **'VNAV Cancelled'** — La fonction 'VNAV' a été annulée, à cause d'une modification dans la route active.
- ☐ **'Waypoint Already Exists'** — Un waypoint possédant le même nom existe déjà.
- ☐ **'Waypoint Memory Full'** — L'appareil a enregistré le nombre maximum de waypoints.

## Annexe F

### Accessoires



Cartouche de données



Support souple antidérapant



Programmeur de cartouche de données



Sacoche de transport

### Accessoires en option

En plus des accessoires fournis en standard avec le GPSMAP 196, les accessoires optionnels suivants sont conçus pour améliorer le fonctionnement du GPSMAP 196.

Pour obtenir des pièces de rechange et des accessoires en option, contactez votre revendeur GARMIN, l'après-vente de GARMIN aux USA au 800-800-1020, ou GARMIN Europe au 44-1794-519944.



**AVERTISSEMENT:** Les accessoires GARMIN ont été conçus et testés spécifiquement pour être utilisés avec les produits GARMIN. Les accessoires proposés à la vente par d'autres fabricants n'ont pas été testés ou approuvés pour l'utilisation avec les produits GARMIN. L'utilisation de tels accessoires peut endommager votre GPSMAP 196 et annuler sa garantie.

**Cédéroms logiciel MapSource** — Apportent une cartographie plus détaillée. Vous pouvez charger des waypoints personnels et des routes programmées dans votre PC (avec 'City Select' ou 'MetroGuide') ou effectuer un acheminement sur route sur le réseau routier secondaire et les rues des villes.

**Cartouches de données programmables** — Des cartouches de données sont disponibles en 8Mo, 16Mo, 32Mo, 64Mo, and 128Mo. Permettent de charger les détails cartographiques, centres d'intérêt, adresses commerciales et numéros de téléphone, données marines, informations topographiques etc. provenant des cédéroms MapSource, soit directement via le GPSMAP 196, grâce au câble d'interface PC, soit par le programmeur USB de cartouches de données.

**Programmeur USB de cartouches de données** — Programme les cartouches de données vierges à haute vitesse, via un PC.

**Cartouches de données préprogrammées** — Cartouches de données préprogrammées comportant des données 'BlueChart', ou des données 'Fishing Hot Spots' de GARMIN.

**Adaptateur secteur** — Vous permet de faire fonctionner l'appareil sur le secteur à la maison.

**Support souple antidérapant** — Support portable pour le véhicule, sans installation.

**Sacoche de transport** — Protège le GPSMAP 196 lorsqu'il n'est pas utilisé, avec stockage de cartouches de données.

|                          |                                        |           |
|--------------------------|----------------------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | <b>A</b>                               |           |
| <input type="checkbox"/> | Accessoires .....                      | 106       |
| <input type="checkbox"/> | Acheminement sur route .....           | 91        |
| <input type="checkbox"/> | Acquérir les satellites .....          | 61        |
| <input type="checkbox"/> | Activer la route programmée .....      | 68        |
| <input type="checkbox"/> | Adresse .....                          | 56        |
| <input type="checkbox"/> | Aérodromes proches, critères .....     | 51        |
| <input type="checkbox"/> | Aérodromes .....                       | 42, 49    |
| <input type="checkbox"/> | Alarme de proximité .....              | 74        |
| <input type="checkbox"/> | Alarme de réservoir de carburant ..... | 92        |
| <input type="checkbox"/> | Alarms .....                           | 90        |
| <input type="checkbox"/> | Altitude densité .....                 | 81        |
| <input type="checkbox"/> | Altitude, tampon .....                 | 89        |
| <input type="checkbox"/> | Annuler l'approche .....               | 47        |
| <input type="checkbox"/> | Annuler les vecteurs .....             | 47        |
| <input type="checkbox"/> | Approches .....                        | 32, 44-45 |
| <input type="checkbox"/> | Arrivée, alarme .....                  | 90        |
| <input type="checkbox"/> | Arrivée, heure .....                   | 38        |
| <input type="checkbox"/> | AutoLocate .....                       | 61        |
| <input type="checkbox"/> | Autoroute .....                        | 20        |
| <input type="checkbox"/> | Avertissements .....                   | ii        |
| <input type="checkbox"/> | Avion, profil .....                    | 79        |
| <input type="checkbox"/> | <b>B</b>                               |           |
| <input type="checkbox"/> | Barre de défilement .....              | 2         |
| <input type="checkbox"/> | Barres de niveau du signal .....       | 59        |
| <input type="checkbox"/> | Base de données, informations .....    | 44        |
| <input type="checkbox"/> | Boutons d'écran .....                  | 2         |

|                                           |                    |
|-------------------------------------------|--------------------|
| <b>C</b>                                  |                    |
| Câblage .....                             | 100                |
| Carte en plein écran .....                | 14                 |
| Cartouches de données, informations ..... | 22                 |
| CCR 'ARTCC' .....                         | 49, 52             |
| Centres d'intérêt 'POI' .....             | 54, 57             |
| Champ .....                               | 2                  |
| Champs de données .....                   | 23, 28, 36, 39, 68 |
| Chasse et pêche .....                     | 83                 |
| Chronomètre dernier vol .....             | 92                 |
| Chronomètres .....                        | 92                 |
| Ciel .....                                | 58, 82             |
| Conformité FCC .....                      | iii                |
| Contraste .....                           | 6                  |
| Copier la route .....                     | 64                 |
| Créer un waypoint personnel .....         | 11, 73             |
| Créer une nouvelle route programmée ..... | 65                 |
| Croisements .....                         | 56                 |
| Curseur .....                             | 2, 12              |
| <b>D</b>                                  |                    |
| Débit de carburant .....                  | 32, 35             |
| Désactiver la route .....                 | 32                 |
| Désencombrer la carte .....               | 13-14              |
| Détour .....                              | 38                 |
| DGPS .....                                | 90                 |
| Direct à, options .....                   | 46                 |
| Données, entrée .....                     | 2                  |
| Données, transfert .....                  | 96                 |

## Annexe G

### Index

|                                             |            |
|---------------------------------------------|------------|
| DOP .....                                   | 59, 61     |
| Drapeau 'To/From' .....                     | 23         |
| <b>E</b>                                    |            |
| E6B .....                                   | 58         |
| Écart de route .....                        | 90         |
| Échelle de carte .....                      | 12         |
| Échelle du CDI .....                        | 24         |
| Éclairage de piste .....                    | 44         |
| Économie des piles .....                    | 85         |
| Écran, désencombrer .....                   | 13         |
| Écran, rétro-éclairage .....                | 6          |
| Éditer sur la carte .....                   | 32, 68     |
| Enchaîner les waypoints .....               | 24         |
| Enregistrement du tracé .....               | 76         |
| Enregistrer .....                           | i          |
| Espaces aériens proches, informations ..... | 52         |
| Espaces aériens réglementés 'SUA' .....     | 19         |
| Espaces aériens .....                       | 19, 49, 88 |
| Espaces aériens, alarme .....               | 89         |
| Espaces aériens, informations .....         | 53         |
| Éviter .....                                | 91         |

## Annexe G

### Index

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| <b>F</b>                             |            |
| Format de position .....             | 94         |
| Fréquence .....                      | 44         |
| Fréquences de communication .....    | 52         |
| <b>G</b>                             |            |
| Garantie limitée .....               | iv         |
| Garantie .....                       | iv         |
| Guidage pour la finale .....         | 46         |
| Goto .....                           | 11, 31, 43 |
| <b>H</b>                             |            |
| Heure et date .....                  | 39         |
| Heure locale .....                   | 93         |
| Heure, formats .....                 | 93         |
| HSI .....                            | 9          |
| <b>I</b>                             |            |
| Index "Comment faire" .....          | vi         |
| Index de l'indicateur de route ..... | 23         |
| Indicateur de route rotatif .....    | 23         |
| Initialiser .....                    | 4          |
| Interface .....                      | 96         |

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Interfacer .....        | 100    |
| Intersections .....     | 19, 42 |
| Inverser la route ..... | 32, 68 |

### J

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Jeppesen, base de données ..... | 44 |
|---------------------------------|----|

### L

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Lacs .....              | 21 |
| Limites de cartes ..... | 17 |
| Liste de colisage ..... | i  |
| Longueur de piste ..... | 44 |

### M

|                                          |                                 |
|------------------------------------------|---------------------------------|
| Maintenir la route désirée .....         | 24                              |
| Marées, courbe .....                     | 83                              |
| Marées, station .....                    | 83                              |
| Marées, tableau .....                    | 84                              |
| Marquer la position actuelle .....       | 48                              |
| Masse et centrage .....                  | 80                              |
| Menu Trouver 'Find' .....                | 54                              |
| Messages .....                           | 104                             |
| Mesurer la distance .....                | 14                              |
| Météo, sources d'informations 'Wx' ..... | 49                              |
| Méthode de calcul .....                  | 91                              |
| Mode Aéronautique .....                  | viii, 7, 23, 30, 49, 63, 65, 85 |
| Mode exploration .....                   | 10                              |
| Mode Nautique .....                      | 7, 28, 30, 54, 65, 85, viii     |
| Mode Terrestre .....                     | viii, 7, 28, 37, 54, 65, 85     |
| Mode .....                               | viii                            |

|                     |    |
|---------------------|----|
| Modes système ..... | 85 |
|---------------------|----|

### N

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Naviguer sur une route programmée ..... | 66         |
| NDB .....                               | 19, 42, 49 |
| Nettoyage .....                         | 99         |
| NMEA .....                              | 96         |
| Nord vrai, référence .....              | 95         |
| Nouvelle route programmée .....         | 64         |
| Numéro de série .....                   | iv         |

### O

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| OBS .....                       | 24     |
| Odomètre .....                  | 79     |
| Onglet Carte 'Map' .....        | 85     |
| Onglet E6B .....                | 81     |
| Onglet GPS .....                | 59     |
| Onglet Points .....             | 58, 72 |
| Onglet Réglages 'Setup' .....   | 85     |
| Onglet Route .....              | 64     |
| Onglet Tracé 'Track' .....      | 76     |
| Onglet Vol 'Flight' .....       | 58, 63 |
| Onglet Voyage 'Trip' .....      | 79     |
| Onglets du Menu principal ..... | 58     |
| Ordre des pages .....           | 5      |
| Orientation .....               | 17     |

### P

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Page Base de données ..... | 3    |
| Page Carte .....           | 5, 9 |

|                          |                                            |          |
|--------------------------|--------------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | Page Carte, options.....                   | 14       |
| <input type="checkbox"/> | Pages Éléments proches.....                | 49       |
| <input type="checkbox"/> | Page Examen de route.....                  | 67       |
| <input type="checkbox"/> | Page Goto, options.....                    | 46       |
| <input type="checkbox"/> | Page HSI.....                              | 5, 23    |
| <input type="checkbox"/> | Page HSI, options.....                     | 24       |
| <input type="checkbox"/> | Page Informations de waypoint.....         | 31, 50   |
| <input type="checkbox"/> | Page Menu principal.....                   | 58       |
| <input type="checkbox"/> | Page Panneau.....                          | 5, 26    |
| <input type="checkbox"/> | Page Position.....                         | 5, 39    |
| <input type="checkbox"/> | Page Position, options.....                | 40       |
| <input type="checkbox"/> | Page Prochain changement de direction..... | 37       |
| <input type="checkbox"/> | Page RMI.....                              | 5, 28    |
| <input type="checkbox"/> | Page Route active.....                     | 5, 30    |
| <input type="checkbox"/> | Page Route active, options.....            | 32       |
| <input type="checkbox"/> | Page Route actuelle.....                   | 5, 37    |
| <input type="checkbox"/> | page Route actuelle, options.....          | 38       |
| <input type="checkbox"/> | Pages principales, enchaînement.....       | 5        |
| <input type="checkbox"/> | Par défaut.....                            | 2        |
| <input type="checkbox"/> | PAVÉ DIRECTIONNEL.....                     | 1, 2, 10 |
| <input type="checkbox"/> | Piles.....                                 | 92       |
| <input type="checkbox"/> | Piles, indicateur de niveau de charge..... | 39       |
| <input type="checkbox"/> | Pistes, description.....                   | 44       |
| <input type="checkbox"/> | Pistes, extensions.....                    | 18       |
| <input type="checkbox"/> | Pistes, longueur.....                      | 51       |
| <input type="checkbox"/> | Pistes, numéro (QFU).....                  | 18       |
| <input type="checkbox"/> | Pistes, présentation.....                  | 44       |
| <input type="checkbox"/> | Pistes, surface.....                       | 51       |
| <input type="checkbox"/> | Pointeur.....                              | 10       |
| <input type="checkbox"/> | Position, formats.....                     | 94       |

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| Précautions.....          | ii             |
| Précision.....            | 90             |
| Précision, cercle.....    | 17             |
| Préface.....              | i              |
| Présentation de page..... | 14, 26, 29, 40 |
| Profil VNAV.....          | 26, 86         |

## R

|                                              |            |
|----------------------------------------------|------------|
| Recalculer.....                              | 38         |
| Récepteur de balises.....                    | 62         |
| Références angulaires.....                   | 95         |
| Réglages de carte.....                       | 14         |
| Relèvement, pointeur.....                    | 28         |
| Remettre à zéro l'odomètre.....              | 40         |
| Remettre à zéro les valeurs de voyage.....   | 40         |
| Restrictions d'utilisation (fréquences)..... | 45         |
| Retirer l'approche.....                      | 34, 68     |
| Retour 'TracBack'.....                       | 77         |
| Rétro-éclairage.....                         | 6          |
| Rétro-éclairage, temporisation.....          | 85         |
| Rivières.....                                | 21         |
| Routes programmées.....                      | 30, 58, 64 |
| RTCM.....                                    | 96         |

## S

|                                          |                |
|------------------------------------------|----------------|
| Scruter le ciel.....                     | 61             |
| Sélectionner une approche.....           | 34, 45, 47, 68 |
| Service d'informations en vol 'FSS'..... | 49, 52         |
| Simulateur, mode.....                    | 61             |
| Soleil et lune.....                      | 82             |

# Annexe G

## Index

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| Sorties d'autoroutes.....          | 55     |
| Spécifications.....                | 101    |
| Stockage.....                      | 99     |
| Supprimer la route programmée..... | 64, 68 |
| Supprimer le tracé.....            | 77     |
| Supprimer le waypoint.....         | 73     |
| Systèmes géodésiques.....          | 94     |

## T

|                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| Table des matières.....        | vii               |
| Tension, mettre sous/hors..... | 3                 |
| Termes.....                    | 102               |
| Topographie.....               | 21                |
| Touche DIRECT À.....           | 1, 31, 42, 45, 50 |
| Touche ENTER.....              | 1, 2, 48          |
| Touche FIND.....               | 49, 54            |
| Touche IN.....                 | 1, 12             |
| Touche MARK.....               | 48                |
| Touche MENU.....               | 1, 58             |
| Touche NRST/FIND.....          | 1, 49, 54         |
| Touche OUT.....                | 1, 12             |
| Touche PAGE.....               | viii, 1, 5        |
| Touche POWER.....              | 1, 3              |

## Annexe G

### Index

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Touche QUIT .....                   | 1, 5 |
| Tracé actif.....                    | 76   |
| Tracé .....                         | 58   |
| Trouver des points à terre .....    | 47   |
| Trouver un élément par son nom..... | 54   |

#### U

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Unités de mesure..... | 93 |
|-----------------------|----|

#### V

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Vecteur pour la finale ..... | 46         |
| Vecteurs.....                | 32, 35, 46 |
| Vents en altitude.....       | 81         |
| Villes .....                 | 20, 54     |
| Vitesse maximale .....       | 40, 79     |
| Vitesse moyenne.....         | 39, 79     |
| Vitesse corrigée.....        | 81         |
| VNAV .....                   | 24, 26, 86 |
| VOR .....                    | 19, 42, 49 |
| Voyage, chronomètre .....    | 39         |
| Voyage, odomètre.....        | 39, 79     |

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Voyage, planification ..... | 70 |
| Vue du ciel .....           | 59 |

#### W

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| WAAS .....                              | 59         |
| Waypoint de proximité.....              | 74         |
| Waypoints personnels .....              | 42, 54, 72 |
| Zones entraînement militaire 'MOA'..... | 19         |
| Zones horaires .....                    | 93         |
| Zoom automatique .....                  | 17         |



